

CCV INBOUWVOORSCHRIFT VOERTUIGBEVEILIGING

voor inbouwbedrijven van beveiligingssystemen

versie
4.0 + C1

Publicatiedatum
1 juli 2020

Ingangsdatum
1 september 2020

Correctieblad 1 - geconsolideerde versie

Het correctieblad wordt niet apart gepubliceerd maar is opgenomen in deze geconsolideerde versie. Het begin van een correctie wordt aangegeven met '[C1>'. Het eind van een correctie wordt aangegeven met '<C1]'

Diefstal van, diefstal af en diefstal uit voertuigen kan worden beperkt door het aanbrengen van beveiligingssystemen, zowel af fabriek maar ook achteraf (after market). Hierbij is het gewenst dat voldoende zekerheid voor zowel gebruikers als risicodragers aanwezig is dat de aangebrachte beveiliging functioneel is en op de juiste wijze in/op het voertuig geïnstalleerd is. Zowel de gewenste functionaliteit als de inbouw kan worden aangetoond door certificering.

Dit document beschrijft de eisen en beoordelingsmethoden die gesteld worden aan het inbouwen van beveiligingssystemen in voertuigen, en wordt toegepast met de CCV Erkenningsregeling Inbouwbedrijven Voertuigbeveiliging.

Het CCV Inbouwvoorschrift Voertuigbeveiliging en de CCV Erkenningsregeling Inbouwbedrijven Keurmerk Voertuigbeveiliging staan niet op zichzelf. Gecertificeerde beveiligingssystemen op basis van het CCV Certificatieschema Systemen Voertuigbeveiliging worden ingebouwd door erkende inbouwbedrijven. Het CCV Risicomodel Voertuigbeveiliging geeft sturing aan welke beveiliging moet worden ingebouwd.

Het CCV is beheerder van deze documenten. Deze documenten hebben de instemming van de Commissie van Belanghebbenden Voertuigbeveiliging van het CCV.

Deze tekst van dit conformiteitschema wordt uitgegeven onder verantwoordelijkheid van het Centrum voor Criminaliteitspreventie en Veiligheid, te Utrecht.

© 2020. Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden vervoelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën opnamen, of enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever. Voor zover het maken van kopieën uit deze uitgave is toegestaan op grond van artikel 16B van de Auteurswet 1912 jo het besluit van 20 juni 1974, Stb. 351, zoals gewijzigd bij het besluit van 23 augustus 1985, Stb. 471 en artikel 17 Auteurswet 1912, dient men de daarvoor wettelijk verschuldigde vergoedingen te voldoen aan de Stichting Reprerecht (Postbus 882, 1180 AW Amstelveen). Voor het overnemen van gedeelte(n) uit deze uitgave in bloemlezingen, readers en andere compilatiewerken (artikel 16 Auteurswet 1912) dient men zich tot de uitgever te wenden. All rights reserved. No part of this book may be reproduced, stored in a database or retrieval system, or published, in any form or in any way, electronically, mechanically, by print, photo print, microfilm or any other means without prior written permission from the publisher. Ondanks alle aan de samenstelling van deze uitgave bestede zorg, kan het Centrum voor Criminaliteitspreventie en Veiligheid geen aansprakelijkheid aanvaarden voor eventuele schade die zou kunnen voortvloeien uit enige fout die in deze uitgave zou kunnen voorkomen.

INHOUDSOPGAVE

CCV Inbouwvoorschrift
Voertuigbeveiliging
versie 4.0 + C1
pagina 3/20

1	Onderwerp en toepassingsgebied	4
1.1	Onderwerp en toepassingsgebied	4
1.2	Overgangsbepalingen	4
1.3	Belangrijkste wijzigingen	4
2	Verwijzingen	5
3	Termen en Definities	6
4	Eisen / Inspectiepunten	7

1 ONDERWERP EN TOEPASSINGSGBIED

1.1 ONDERWERP EN TOEPASSINGSGBIED

Dit document beschrijft de eisen en beoordelingsmethoden die gesteld worden aan het inbouwen van beveiligingsystemen in voertuigen, en wordt toegepast met de CCV Erkenningsregeling Inbouwbedrijven Voertuigbeveiliging.

Dit document wordt toegepast samen met de CCV Erkenningsregeling Inbouwbedrijven.

1.2 OVERGANGSBEPALINGEN

Dit Inbouwvoorschrift Voertuigbeveiliging vervangt het document 'Inbouwvoorschrift voor inbouwbedrijven 3.0 heruitgave 2019.

Het document is een herziening van structuur, maar ook van taalgebruik, aanvullende beschrijvingen en een verbeterde weergave van de eisen. De herziening maakt deel uit van een pakket aan herschreven documenten, behorend bij het Keurmerk CCV Voertuigbeveiliging.

Dit document wordt van kracht op de datum zoals aangegeven op het voorblad.

1.3 BELANGRIJKSTE WIJZIGINGEN

De belangrijkste wijzigingen zijn:

Algemeen:

- De herziening van dit document maakt deel uit van een pakket aan herschreven Keurmerk CCV Voertuigbeveiliging. De indeling van het inbouwvoorschrift komt nu overeen met de ander documenten, behorend bij het Keurmerk CCV Voertuigbeveiliging.
- De indeling van het inbouwvoorschrift (voorwoord, hoofdstuk 1, hoofdstuk 2 en hoofdstuk 3) komt nu overeen met de andere documenten, behorend bij het Keurmerk CCV Voertuigbeveiliging.

Specifieke aanpassingen.

- Redactionele aanpassingen.
- Betere formulering van de inspectiepunten.
- Het samenvoegen van inspectiepunten voor tweewielers en voertuigen (Inspectiepunten # 46, # 47 en # 48 zijn vervallen).
- Inspectiepunt # 50 is vervallen (in het keuringsvoorschrift is "anti-jamming" geen eis meer aan het beveiligingssysteem).
- Nieuwe inspectiepunten vanuit de vernieuwde keuringsvoorschriften (# 53, # 54).
- Aangepaste inspectiepunten vanuit de vernieuwde keuringsvoorschriften (# 4, # 51).
- Inspectiepunt 9 is gesplitst in inspectiepunt 9 en inspectiepunt 56.
- Actualisering van inspectiepunten naar de praktijk (# 35) of aangepast naar de erkenningsregeling # 45).
- Toegevoegde inspectiepunten op basis van de huidige praktijk (# 55, # 57, # 58 en # 59).
- Consistentie tussen de eisen (# 2, # 14, # 7, # 21/22, #26).

2 VERWIJZINGEN

De volgende documenten waarnaar is verwezen zijn van toepassing voor de erkenningsregeling. Bij gedateerde verwijzingen (statische verwijzing) is alleen de aangehaalde versie van toepassing. Bij ongedateerde verwijzingen ((dynamische verwijzing) is de laatste versie van het document (met inbegrip van aanvullings- en correctiebladen) waarnaar is verwezen van toepassing.

Overgangstermijnen genoemd in deze documenten zijn bindend, tenzij in de erkenningsregeling en of de keuringsvoorschriften andere termijnen en bepalingen zijn vastgelegd.

In deze normen en documenten genoemde andere normen of documenten zijn van toepassing, zoals hierin aangegeven.

De certificatie-instelling beschikt over alle genoemde documenten. Het inbouwbedrijf beschikt voor de documenten gemarkeerd met een *.

CCV Erkenningsregeling voor inbouwbedrijven	*	(website) CCV
Keurmerk CCV Voertuigbeveiliging - Termen en definities		Website CCV

3 TERMEN EN DEFINITIES

Voor de toepassing van dit document gelden de volgende termen en definities.
Alle termen en definities die gebruikt in en bij de documenten bij het Keurmerk CCV Voertuigbeveiliging zijn opgenomen in het document "Keurmerk CCV Voertuigbeveiliging - termen en definities".

A-stijl	De A-stijl is de voorste stijl van de auto tussen de voorruit en het voorste portier.
B-stijl	De B-stijl is de stijl van de auto tussen de voorste portier en de tweede portier.
CCU	Centrale Controle en Stuureenheid van een alarm - of startonderbreker/blokkeersysteem
CCV	Centrum voor Criminaliteitspreventie en Veiligheid. Het CCV is beheerder en eigenaar van het inbouwvoorschrift.
Commissie van Belanghebbenden	De commissie die zorgt voor draagvlak voor het schema en die verantwoordelijk is voor de inhoud van het inbouwvoorschrift. In deze commissie zijn belanghebbende en betrokken partijen vertegenwoordigd.
DATA BUS	Een digitaal systeem in een voertuig waarover verschillende boodschappen worden gestuurd. Het DATA BUS signaal kan in verschillende uitvoeringen voorkomen. Voorbeelden hiervan zijn: Low speed CAN-BUS, High speed CAN-BUS en Single wire CAN-BUS
Drivercard	Keyless handzender in de vorm van een kaart
Hellingshoeksensor	Sensor die veranderingen in de hellingshoek van een voertuig detecteert.
Interieur	Bestuurderscompartiment van een voertuig
Kantelschakelaar	Schakelaar die veranderingen in de kantelhoek van de cabine van het bedrijfsvoertuig detecteert.
Krimpkous	Een thermisch te verwerken materiaal voor het isoleren en mechanisch beschermen van een elektrische verbinding
Loctite	Merksnaam van een hechtmiddel (lijm)
Motorkapschakelaar	Schakelaar die het openen van de motorkap of grill signaleert
Omtrekdetectie	Detectie die met behulp van schakelaars in werking treedt zodra één van de portieren, de motorkap, kofferdeksel, achterklep, grill (mits toegang tot essentiële delen van het beveiligingssysteem kan worden verkregen) of laaddeur (optioneel) wordt geopend
Optische signalering	Signalering door middel van de aanwezige of after market geleverde richtingaanwijzers/knipperlichten van het voertuig
Ruimtelijke detectie	Detectie van het interieur die reageert indien toegang tot het interieur wordt verkregen, of wanneer er beweging in het interieur plaats vindt, op de manier zoals omschreven in dit reglement.
Scotch lock	Mechanische zelfstrippende connector
Sirene	Een elektronische akoestische signaalgever
Waakconditie (alarmsysteem)	Conditie waarbij het gehele alarmsysteem inclusief blokkeringen is ingeschakeld. Een verstoring van de status van één van de detectie-ingen zal een alarmering veroorzaken.

4 EISEN / INSPECTIEPUNTEN

Toelichting:

Na aanmelding wordt door de certificatie-instelling de steekproef inspectie ingepland. Bij de inspectie moeten minimaal alle werkzaamheden voor de verplichte inspectiepunten uitgevoerd zijn.

Bij iedere eis wordt aangegeven of een tekortkoming wordt gezien als MAJOR of MINOR (in de vorige versie aangegeven met afwijking A resp. afwijking B).

INSPECTIEPUNT 1	Plaatsing sticker
Mogelijke tekortkoming	MINOR tekortkoming
<ul style="list-style-type: none">a. De grote keurmerksticker moet op de achterraut geplakt worden. De kleine keurmerkstickers zijn bedoeld voor de zijruiten van het voertuig.b. De keurmerksticker moet vanaf de buitenzijde goed zichtbaar zijn. Indien de sticker niet goed zichtbaar is in verband met donker getinte ruiten moet deze rechts onder op de voorruit geplakt worden.c. Indien het voertuig geen achterraut heeft, moet de keurmerksticker rechts onder op de voorruit geplakt worden.d. Bij cabrioletten moet de grote keurmerksticker rechts onder op de voorruit geplakt worden.e. Keurmerkstickers op een motorfiets moeten op een zichtbaar vast deel aangebracht worden. De stickers mogen niet op het uitlaatsysteem geplaatst worden.f. Bij bedrijfsvoertuigen moet de keurmerksticker rechts onder op de voorruit geplakt worden.g. Bij werkmaterieel voorzien van ruiten, moet de keurmerksticker op de achterraut geplakt worden. De kleine keurmerkstickers zijn bedoeld voor de zijruiten van het voertuig.h. Bij werkmaterieel zonder ruiten is het plakken van de sticker niet verplicht.i. Het plakken van merkstickers van beveiligingssystemen is niet toegestaan.	

INSPECTIEPUNT 2	Wegwerken bekabeling
Mogelijke tekortkoming	MINOR tekortkoming
<ul style="list-style-type: none">a. De bekabeling in het interieur moet zodanig weggewerkt worden, dat deze niet zichtbaar is zonder demontage van voertuigdelen.b. Indien dit niet mogelijk is dan moet de bekabeling zo afgewerkt worden dat het eruit ziet als een originele bekabeling.c. De afwerking van de bekabeling moet er uit zien als de afwerking van de originele bekabeling van het voertuig.d. Bij de afwerking van de bekabeling moet hetzelfde afwerkingsmateriaal gebruikt worden als bij de originele bekabeling.e. De bekabeling van het beveiligingssysteem moet dezelfde routes volgen als de originele bekabeling van het voertuig.f. De bekabeling mag niet langs scherpe randen gemonteerd worden die de bekabeling kunnen beschadigen.g. De bekabeling van het beveiligingssysteem mag niet gelegd worden onder matten of andere losse bekleding gedeelten.	

INSPECTIEPUNT 3	Plaatsing CCU
Mogelijke tekortkoming	MINOR tekortkoming
<p>a. De CCU mag niet zonder demontage van onderdelen zichtbaar of bereikbaar zijn.</p> <p>b. Als met behulp van een lamp onder het dashboard wordt gekeken, mag de CCU niet direct zichtbaar zijn.</p> <p>c. De CCU van een klasse 2 of 3 alarmsysteem moet binnen het door ruimtelijke detectie beveiligde gebied geplaatst worden.</p> <p>d. De CCU van een klasse 1, klasse 4 , klasse 5 of terugvindstelsel mag buiten het detectiegebied geplaatst worden. De CCU van deze systemen mag ook in het interieur of in de kofferruimte geplaatst worden.</p>	

INSPECTIEPUNT 4	Aansluitwijze CCU
Mogelijke tekortkoming	MAJOR tekortkoming
	Verplicht inspectiepunt
<p>a. De stroomvoorziening (+30) van de CCU moet bij de spanningsbron gezekerd zijn met een zekering van maximaal 30A.</p> <p>b. De voeding moet rechtstreeks van de boordaccu aangesloten worden, op een +30 aansluiting in de zekeringkast, of op een +30 draad waarvan de spanning niet wegvalt.</p> <p>c. De aanwezigheid van interne zekeringen kan alleen worden vastgesteld indien dit in de inbouwhandleiding van het systeem is vermeld. Indien dit niet vermeld is, moet er altijd een zekering geplaatst worden.</p> <p>d. De massa (+31) van het beveiligingssysteem moet direct op de minpool van de boordaccu worden aangesloten, direct met de carrosserie verbonden worden, of via een massadraad aangesloten.</p> <p>e. Als de CCU voorzien is van twee of meer afzonderlijke massakabels, moeten deze afzonderlijk van elkaar aangesloten worden.</p> <p>f. De +15 aansluiting moet aangesloten worden op een draad die na het uitschakelen van het contact spanningsloos raakt. Deze draad moet op boordspanning zijn na het inschakelen van het contact.</p> <p>g. Er mag geen aansluiting op de DATAbus gemaakt worden, waarmee het systeem op de DATAbus schrijft.</p>	

INSPECTIEPUNT 5	Bevestiging CCU
Mogelijke tekortkoming	MAJOR tekortkoming
	Verplicht inspectiepunt
<p>De CCU moet geschroefd, gelijmd of met een kabelbinder gefixeerd worden.</p> <p>a. De CCU moet vastgeschroefd worden aan een vast gedeelte van het voertuig met de daarvoor bestemde bevestigingspunten op de CCU.</p> <p>b. Indien de CCU gelijmd wordt, moet dit met uithardende kit of ruitenkit gebeuren. De lijm moet zorgen voor een vaste verbinding tussen de CCU en het voertuig.</p> <p>c. Indien de CCU met een kabelbinder aan een vast deel gemonteerd wordt moet deze dermate vast zitten dat de CCU niet bewogen kan worden.</p> <p>d. De CCU mag in geen geval aan een kabelboom, ventilatieslang of aan zijn eigen bedrading vastgezet worden.</p> <p>e. Het gebruik van andere bevestigingsmaterialen zoals dubbelzijdige tape en klittenband is niet toegestaan.</p> <p>f. Indien er gebruik wordt gemaakt van een externe blokkeringsmodule buiten de CCU moet deze als een CCU gefixeerd worden. De externe blokkeringsmodule en CCU mogen niet aan elkaar bevestigd worden.</p>	

INSPECTIEPUNT 6	Bevestiging beweging / ultrasoon sensoren
Mogelijke tekortkoming	MAJOR tekortkoming
	Verplicht inspectiepunt bij alarmsystemen
<p>a. De ultrasoon sensoren moeten zo hoog mogelijk in het interieur geplaatst worden.</p> <p>b. De ultrasoon sensoren moeten met de bijgeleverde beugel gemonteerd worden. Ook mogen ze geschroefd, gelijmd of in een montage gat gemonteerd worden. Bij het lijmen gelden dezelfde bepalingen als lijmen en kitten van de CCU. Het vastklemmen tussen de bekleding is verboden.</p> <p>c. De zonnekleppen mogen in geen enkele stand de werking van de sensoren verhinderen of de sensoren afschermen.</p> <p>d. In alle gevallen moet de voorste sectie van het voertuig ruimtelijk beveiligd zijn.</p> <p>e. Er mag een extra interieur detector in de laadruimte gemonteerd worden, mits deze met alarmsysteem goedgekeurd is met beide sensoren.</p> <p>f. De hellingshoek sensor moet op een vast deel in het interieur van het voertuig bevestigd worden.</p> <p>g. De radar- en de hellingshoek sensor moeten zodanig gemonteerd worden dat zij niet van buiten het beveiligd gebied beïnvloed kunnen worden.</p> <p>h. Indien er afwatering plaatsvindt via de A-, of B-stijlen van het voertuig, mag er aan de afwateringskanalen/slangen geen bekabeling van het beveiligingssysteem gemonteerd worden.</p>	

INSPECTIEPUNT 7	Plaatsing sirene
Mogelijke tekortkoming	MINOR tekortkoming
<p>a. De sirene en de daarbij behorende bekabeling, moeten zodanig gemonteerd worden dat zij van buitenaf niet bereikbaar zijn.</p> <p>b. De sirene moet zodanig gemonteerd worden dat de akoestische werking zo min mogelijk verhinderd wordt.</p> <p>c. De sirene moet zo gemonteerd worden dat het onmogelijk is om de sirene bekabeling te bereiken, zonder alarmering.</p> <p>d. De bekabeling van de sirene mag niet als zodanig herkend worden en moet daarom weggewerkt te worden in de originele bekabeling. Indien dit niet mogelijk is moet de bekabeling ingetapet zijn of voorzien van een kabelkous.</p> <p>e. De sirene moet altijd met de opening naar beneden gemonteerd zijn om schade of binnendringen van vocht te voorkomen.</p> <p>f. De sirene mag niet in de nabijheid van heet wordende onderdelen worden gemonteerd, zoals het uitlaatspruitstuk of een turbocompressor.</p> <p>g. De sirene moet op hard materiaal gemonteerd zijn met de bij het beveiligingssysteem meegeleverde beugel.</p> <p>h. Bij het bevestigen van de sirene en beugel moeten de bevestigingspunten gebruikt worden. De sirene moet dermate vast zitten dat deze niet met de hand bewogen kan worden.</p>	

INSPECTIEPUNT 8	Plaatsing systeemonderdelen i.v.m. hoge temperaturen en/of vocht
Mogelijke tekortkoming	MINOR tekortkoming
<p>a. Alle systeemonderdelen moeten in het interieur gemonteerd worden zodat zij niet onderhevig zijn aan vocht, met uitzondering van de sirene, voedingskabels, zekeringen en externe antennes.</p> <p>b. De systeemonderdelen moeten dusdanig gemonteerd worden dat deze niet aan hoge temperaturen worden blootgesteld.</p> <p>c. De systeemonderdelen moeten dusdanig gemonteerd worden dat deze niet aan vocht worden blootgesteld.</p> <p>d. De systeemonderdelen mogen niet op de bodem van de carrosserie geplaatst worden in verband met vocht.</p>	

INSPECTIEPUNT 9	Zijn alle geïnstalleerde onderdelen goedgekeurd?
Mogelijke tekortkoming	MAJOR tekortkoming
<p>a. De beveiligingsystemen en alle componenten van het beveiligingssysteem moeten een geldige goedkeur hebben volgens de CCV Keuringsvoorschriften voertuigbeveiliging.</p>	

INSPECTIEPUNT 10	Deugdelijkheid van de verbindingen
Mogelijke tekortkoming	MAJOR tekortkoming
	Verplicht inspectiepunt
<p>a. Bij montage van geïsoleerde of niet geïsoleerde kabelschoenen is het gebruik van een kabelschoenmomenttang verplicht.</p> <p>b. Solderen moet gebeuren met soldeerdraad en een soldeerbout. De soldeerverbindingen moeten altijd geïsoleerd worden.</p> <p>c. Het isoleren van de soldeerverbinding moet met krimpkous of zelf vulkaniserende tape gedaan worden. Andere vormen van isolatie zijn niet toegestaan.</p> <p>d. Het gebruik van smeltverbindingen met trekontlasting is toegestaan.</p> <p>e. Bij tweewielers is het gebruik van waterdichte verbindingen verplicht.</p> <p>f. Het gebruik van snijverbindingen (zoals scotch locks), kroonsteentjes en draadverbindingmiddelen zonder trekontlasting is niet toegestaan.</p>	

INSPECTIEPUNT 13	Montage bedrading / schakelaar onder de motorkap
Mogelijke tekortkoming	MINOR tekortkoming
<p>a. De motorkapschakelaar moet zodanig gemonteerd worden dat hij reageert als de motorkap 'handbreed' geopend is.</p> <p>b. De schakelaar mag niet bereikbaar zijn wanneer het systeem nog geen alarm geeft. Het gebruik van hulpmiddelen, zoals een stalen platte strip, voor het indrukken van de schakelaar, moet hierbij in acht worden genomen.</p> <p>c. Montage in de watergoot, of op plaatsen waar rijwind of waternevel van invloed kunnen zijn, is niet toegestaan.</p> <p>d. De contacten van de schakelaar moeten ingevet zijn met zuurvrije vaseline.</p> <p>e. De motorkapschakelaar moet op een vast deel van het voertuig gemonteerd worden. Indien dit niet mogelijk is moet er een deugdelijke steun gemaakt en gemonteerd worden.</p> <p>Het bovenstaande geldt ook voor de kofferbakschakelaar indien deze gemonteerd wordt.</p>	

INSPECTIEPUNT 14	Gebruik van doorvoerrubbers
Mogelijke tekortkoming	MINOR tekortkoming
<p>a. Indien een kabelboom vanuit de motorruimte wordt doorgevoerd naar het interieur moet ter hoogte van het schutbord gebruik gemaakt worden van een doorvoerrubber.</p> <p>b. Dit doorvoerrubber moet zo gemonteerd worden dat er geen lekkage in het voertuig plaatsvindt. Ook moet de bekabeling beschermd worden tegen de scherpe randen van het gat.</p> <p>c. Het gebruik van kit als doorvoerrubber is niet toegestaan.</p>	

INSPECTIEPUNT 15	Werking sirene
Mogelijke tekortkoming	MINOR tekortkoming
<p>a. De sirene moet in alle gevallen een geluidssignaal geven wanneer er een alarmsituatie is.</p> <p>b. Na het openen van één van de portieren in de waakconditie moet de sirene direct alarmeren.</p> <p>c. Systemen met een eigen autorisatie kunnen een instapvertraging hebben van maximaal 15 seconden.</p>	

INSPECTIEPUNT 16	Werking optische signalering tijdens alarmering
Mogelijke tekortkoming	MINOR tekortkoming
<p>a) Bij in- en uitschakelen van het alarmsysteem moet het voertuig een optische signalering te geven. Dit bestaat uit minimaal 4 richtingaanwijzers, zichtbaar vanuit elke hoek van het voertuig.</p> <p>b) Indien de aansturing van de originele richtingaanwijzers van het voertuig niet mogelijk is, moet er goedgekeurde optische signalering aangebracht zijn. Deze after-market signalering moet zo gemonteerd zijn dat deze van elke hoek van het voertuig goed zichtbaar is.</p> <p>c) Indien er bij een motorfiets geen knipperlichten aanwezig zijn, mogen de koplamp en achterlicht gebruikt worden voor optische signalering. Indien dit niet mogelijk is, moet er goedgekeurde after-market optische signalering aangebracht zijn.</p>	

INSPECTIEPUNT 17	Werking alarm bij rechtop zetten of van middenbok trekken van motorrijwiel
Mogelijke tekortkoming	MINOR tekortkoming
<p>a. Indien de motorfiets in waakconditie wordt gekanteld, of van de middenbok wordt gehaald, moet dit direct tot alarmering leiden.</p>	

INSPECTIEPUNT 18	Werking alarm bij het verwijderen van zekering / voeding
Mogelijke tekortkoming	MINOR tekortkoming
<p>a. Indien tijdens de waakconditie de zekering of voeding van het systeem verwijderd wordt, moet er direct een akoestische alarmering plaatsvinden via de sirene.</p>	

INSPECTIEPUNT 21	Werking ruimtelijk detectie
Mogelijke tekortkoming	MINOR tekortkoming
<p>a. Ruimtelijke detectie moet het gebied voor de voorstoelen bewaken. Indien door het open raam bereikt wordt tot op de zitting van één van de voorstoelen, moet dit, in waakconditie, altijd tot een alarmering leiden.</p> <p>Om dit te testen is de onderstaande testmethode beschreven:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Leg een A4 schrijfmop op de bestuurderstoel • Open het raam van de bestuurdersdeur ongeveer 20 cm • Schakel het alarmsysteem in • Wacht 60 seconden • Probeer de mop in een beweging die 4 seconden duurt uit het voertuig te halen. • Het systeem moet nu alarmeren. Wanneer het systeem niet alarmeert, is het alarm niet scherp genoeg afgesteld. • Herhaal bovenstaande stappen voor de passagiersplek. <p>b. Indien het voertuig volledig gesloten is (ook de ramen), mag de ruimtelijke detectie niet tot alarmering leiden door invloeden van buiten het voertuig (wind, regen, slaan op ruiten en bewegingen). Dit is te testen door het heen en weer bewegen van een metalen (nummer)plaat langs de ruiten.</p>	

INSPECTIEPUNT 22	Werking alarm na openen van één van de portieren
Mogelijke tekortkoming	MINOR tekortkoming
<p>a. Het systeem moet in waakconditie een alarmering geven bij het openen van ieder portier.</p> <p>b. Het systeem mag in waakconditie niet uitschakelen na het (mechanisch) openen van één van de portieren met de originele sleutel. Dit moet altijd tot alarmering leiden.</p> <p>c. Bij de controle van de omtrekdetectie, mag een systeem met eigen autorisatie een instapvertraging hebben van 15 seconden voordat het alarm af gaat.</p>	

INSPECTIEPUNT 23	Werking alarm na openen van achterklep / kofferdeksel
Mogelijke tekortkoming	MINOR tekortkoming
<p>a. Het systeem moet in waakconditie een alarmering geven bij het openen van de achterklep/kofferdeksel.</p> <p>b. Het systeem mag niet uitschakelen na het (mechanisch) openen met de originele sleutel. Dit moet altijd tot alarmering leiden. Wel is het toegestaan door middel van de afstandsbediening de achterklep/kofferdeksel te openen.</p>	

INSPECTIEPUNT 24	Werking alarm na openen van motorkap / grille
Mogelijke tekortkoming	MINOR tekortkoming
a. Het systeem moet in waakconditie alarmering geven bij het openen van de motorkap / grille.	

INSPECTIEPUNT 25	Werking hellingdetectie
Mogelijke tekortkoming	MINOR tekortkoming
a. Het voertuig moet alarmering geven bij opkrikken als het alarm is ingeschakeld. Dit kan op de volgende manier getest worden: <ul style="list-style-type: none">• Het voertuig moet opgekrikt worden (1 wiel los van de grond).• Vanaf 90 seconden na het inschakelen van het alarmsysteem moet deze van de krik afgehaald te worden.	

INSPECTIEPUNT 26	Montage cabine kantelschakelaar
Mogelijke tekortkoming	MINOR tekortkoming
a. De kantelschakelaar mag niet van buitenaf bereikbaar zijn. b. De bekabeling van de kantelschakelaar mag niet van buitenaf bereikbaar zijn. c. De kantelschakelaar moet aan een vast deel gemonteerd te worden.	

INSPECTIEPUNT 29	Montage GPS antenne
Mogelijke tekortkoming	MINOR tekortkoming
a. Een externe GPS antenne moet uit het zicht gemonteerd worden. b. Een externe GPS antenne moet goede ontvangst te hebben. Dit kan (in de meeste gevallen) worden gecontroleerd door de bij het systeem aanwezige testprocedure.	

INSPECTIEPUNT 30	Montage GSM antenne
Mogelijke tekortkoming	MINOR tekortkoming
a. Een externe GSM antenne moet uit het zicht gemonteerd worden. b. Een externe GSM antenne moet goede ontvangst te hebben. Dit kan (in de meeste gevallen) worden gecontroleerd door de bij het systeem aanwezige testprocedure.	

INSPECTIEPUNT 35	Certificaten op juiste wijze opgeborgen
Mogelijke tekortkoming	MINOR tekortkoming
a. De lege certificaten en keurmerkstickers dienen in een afsluitbare stalen kast opgeslagen te worden.	

INSPECTIEPUNT 37	Schakelplaat / stuurstangbus (met inbus) vastgedraaid
Mogelijke tekortkoming	MINOR tekortkoming
a. Controleer of de plaat, die om de pook of stuurinrichting bevestigd is, stevig vast zit.	

INSPECTIEPUNT 38	Uit/losdraaien niet mogelijk
Mogelijke tekortkoming	MINOR tekortkoming
a. De stelbouten, die zorgen dat het slot niet geopend kan worden, mogen niet met een bijpassende sleutel losgedraaid kunnen worden. b. Deze bouten moeten bewerkt zijn met lijm, of uitgeboord worden. Deze bewerking voorkomt dat de bouten losgedraaid kunnen worden.	

INSPECTIEPUNT 39	Werking slot
Mogelijke tekortkoming	MINOR tekortkoming
a. Controleer of het mechanische slot van de beveiliging goed functioneert. Het slot moet gemakkelijk te openen en te sluiten te zijn.	

INSPECTIEPUNT 40	Gebruik breekbouten en Loctite
Mogelijke tekortkoming	MINOR tekortkoming
a. De aanwezige breekbouten moeten worden afgebroken zoals in de installatie handleiding vermeld is. b. Het juiste type Loctite, zoals vermeld in de installatie handleiding, moet zijn gebruikt.	

INSPECTIEPUNT 41	Werkplaats afmetingen												
Mogelijke tekortkoming	MINOR tekortkoming												
<p>a. Controleer of de werkplaats voldoet aan de eisen m.b.t. het vloeroppervlak.</p> <table> <tr> <td>Tweewielerwerkplaats (behalve motoren)</td> <td>15 m²</td> </tr> <tr> <td>Motorfiets werkplaats</td> <td>20 m²</td> </tr> <tr> <td>Personenauto werkplaats</td> <td>30 m²</td> </tr> <tr> <td>Bedrijfsvoertuig werkplaats</td> <td>48 m²</td> </tr> <tr> <td>Werkmaterieel werkplaats</td> <td>48 m²</td> </tr> <tr> <td>Mechanische beveiligingswerkplaats</td> <td>48 m²</td> </tr> </table>		Tweewielerwerkplaats (behalve motoren)	15 m ²	Motorfiets werkplaats	20 m ²	Personenauto werkplaats	30 m ²	Bedrijfsvoertuig werkplaats	48 m ²	Werkmaterieel werkplaats	48 m ²	Mechanische beveiligingswerkplaats	48 m ²
Tweewielerwerkplaats (behalve motoren)	15 m ²												
Motorfiets werkplaats	20 m ²												
Personenauto werkplaats	30 m ²												
Bedrijfsvoertuig werkplaats	48 m ²												
Werkmaterieel werkplaats	48 m ²												
Mechanische beveiligingswerkplaats	48 m ²												

INSPECTIEPUNT 42	Gereedschappen
Mogelijke tekortkoming	MINOR tekortkoming
<p>a. De juiste gereedschappen moeten aanwezig zijn en worden gebruikt.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Assortiment ongeïsoleerde kabelschoenen en isolatiehulzen. • Assortiment geïsoleerde kabelschoenen met trekontlasting • 1 rol zelf vulkaniserend tape (bijv. Nito of Kent) • 1 set handgereedschap • 1 instelbare striptang • 1 momenttang voor ongeïsoleerde kabelschoenen • 1 momenttang voor geïsoleerde kabelschoenen • Alleen momenttangen die het aandrukmoment afdrücken op de (ongeïsoleerde of geïsoleerde) kabelschoen mogen gebruikt worden. • 1 multimeter met de mogelijkheid tot het meten van: [C1]spanning in Volt, weerstand in Ohm, stroom in A en mA.<C1] • 1 assortiment krimpkous in verschillende diameters • 1 soldeerbout (minimaal 25 Watt) • 1 schroefol • 1 boormachine • 1 assortiment parkers • 1 assortiment doorvoerrubbers <p>Bedrijven die enkel mechanische beveiligingsystemen inbouwen hoeven slechts de beschikking te hebben over:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1 set handgereedschap • 1 schroefol • 1 boormachine 	

INSPECTIEPUNT 43	Eisen bereikbaarheid
Mogelijke tekortkoming	MINOR tekortkoming
<p>a. Het inbouwbedrijf beschikt over tenminste één vakbekwame medewerker met een volledig dienstverband, zodat het bedrijf tijdens kantooruren bereikbaar is.</p> <p>b. Het erkend inbouwbedrijf moet minimaal 20 uur per week (tussen 08.00 en 18.00 uur) bereikbaar zijn voor mondeling contact met de gebruiker. Aan het gestelde in dit artikel wordt niet voldaan, wanneer een antwoordapparaat staat ingeschakeld, waarop een gebruiker slechts een boodschap kan inspreken. Wel is het toegestaan om via een automatisch telefoonbeantwoorder een ander telefoonnummer door te geven, waar men op eerder genoemde wijze mondeling contact kan hebben.</p>	

INSPECTIEPUNT 44	Autorisatie inbouwer
Mogelijke tekortkoming	MINOR tekortkoming
<p>a. De betreffende inbouwer moet geautoriseerd zijn voor het inbouwen van dit merk voertuig / systeem.</p> <p>b. De inbouwer moet de benodigde diploma's kunnen overleggen.</p> <p>c. De inbouwer moet zich kunnen legitimeren</p>	

INSPECTIEPUNT 45	Eisen aansprakelijkheidsverzekering
Mogelijke tekortkoming	MINOR tekortkoming
<p>a. De aansprakelijkheidsverzekering moet geldig zijn.</p> <p>b. De aansprakelijkheidsverzekering moet een dekking van minimaal € 500.000,00 per gebeurtenis hebben.</p>	

INSPECTIEPUNT 49	Werking 'extra blokkering'
Mogelijke tekortkoming	MAJOR tekortkoming
<p>Ieder achteraf gemonteerd systeem klasse 1 t/m 5 moet minimaal één blokkering hebben..</p>	

INSPECTIEPUNT 51	Werking drivercard
Mogelijke tekortkoming	MAJOR tekortkoming
<p>a. De drivercard mag tot maximaal 10 meter afstand van het voertuig werken. Dit kan op de volgende manier getest worden:</p> <ul style="list-style-type: none">• Leg de drivercard op een afstand van minimaal 11 meter van het voertuig.• Schakel de blokkering in, wacht 60 seconden. Het voertuig mag niet op eigen kracht verplaatsen.	

INSPECTIEPUNT 52	Wijze van uitschakelen
Mogelijke tekortkoming	MAJOR tekortkoming
<p>a. Het beveiligingssysteem moet uitschakelen middels het geautoriseerde signaal van het beveiligingssysteem.</p> <p>b. Het beveiligingssysteem mag niet uitschakelen via de DATA bus van het voertuig.</p>	

INSPECTIEPUNT 53	Montage LED
Mogelijke tekortkoming	MINOR-tekortkoming
<p>a. De LED voor het controle signaal moet in het zicht van de bestuurder gemonteerd worden.</p> <p>b. De LED moet van buiten het voertuig zichtbaar zijn.</p>	

INSPECTIEPUNT 54	Koppeling klasse 5 systeem
Mogelijke tekortkoming	MINOR tekortkoming
<p>a. Een klasse 5 systeem moet altijd een koppeling hebben met een klasse 3[C1>, B3 of M2<C1] alarmsysteem.</p>	

INSPECTIEPUNT 55	Koppeling met PAC
Mogelijke tekortkoming	MAJOR tekortkoming
<p>a. De PAC moet (waar van toepassing):</p> <ul style="list-style-type: none">- de signalen van het voertuigvolgsysteem ontvangen;- het signaal van het klasse 5 systeem ontvangen;- op afstand de startonderbreker/blokkeersysteem activeren;- de melding van de alarmconditie van het klasse 3 systeem ontvangen.	

INSPECTIEPUNT 56	Combineren van onderdelen
Mogelijke tekortkoming	MAJOR tekortkoming
	Verplicht inspectiepunt
<p>a. Het combineren van onderdelen van verschillende merken is niet toegestaan, tenzij dit expliciet in de inbouwhandleiding is vermeld en zo is gekeurd.</p>	

INSPECTIEPUNT 57	Bepalen locatie
Mogelijke tekortkoming	MAJOR tekortkoming
<p>a. Bij een voertuigvolgsysteem moet de actuele locatie bepaald worden. b. Bij een terugvindstelsel moet één locatie bepaling uitgevoerd worden. Hiervoor mag een melding niet ouder dan 24 uur gebruikt worden.</p>	

INSPECTIEPUNT 58	Documentatie en software
Mogelijke tekortkoming	MINOR tekortkoming
<p>a. Wanneer een goedgekeurd beveiligingssysteem af-fabriek reeds aanwezig is, moet de software-instelling van het systeem op de Nederlandse instelling staan. b. Wanneer een goedgekeurd beveiligingssysteem af-fabriek een specifieke bestelcode heeft moet deze code op het voertuig door het inbouwstation geverifieerd zijn (bijv.: bestelcode alarm op wagenkaart, optielijst bij voertuig).</p>	

INSPECTIEPUNT 59	Aanvullende maatregel (Keyless)
Mogelijke tekortkoming	MAJOR tekortkoming
<p>Wanneer het voertuig is voorzien van keyless entry, of keyless start:</p> <p>a. moet de startonderbreker/blokkeersysteem zijn goedgekeurd inclusief de maatregel tegen relay-attack, of b. moet het voertuig voorzien zijn van een goedgekeurde aanvullende maatregel.</p>	

CENTRUM VOOR CRIMINALITEITSPREVENTIE EN VEILIGHEID

Het Centrum voor Criminaliteitspreventie en Veiligheid is het centrum dat samenhangende instrumenten ontwikkelt en implementeert om de maatschappelijke veiligheid te vergroten. Het CCV stimuleert samenwerking tussen publieke en private organisaties om criminaliteit integraal terug te dringen en vormt een schakel tussen beleid en praktijk.

Van deze door het CCV ontwikkelde instrumenten, door andere partijen ontwikkelde instrumenten, of op marktniveau al aanwezige (technische) instrumenten kan de behoefte aanwezig zijn dat de kwaliteit van de gehaalde prestatie aantoonbaar gemaakt wordt.

Het CCV heeft hiervoor conformiteitschema's in beheer, waarvoor een structuur met inspraak van belanghebbende partijen ingericht is.

Het Centrum voor Criminaliteitspreventie en Veiligheid is gehuisvest te Utrecht:

Postbus 14069

3508 SC Utrecht

T (030) 751 6700

F (030) 751 6701

www.hetccv.nl