



CCV centrum voor
criminaliteitspreventie en
veiligheid

CCV Certificatieschema Voertuigbeveiligingssysteem

Versie 2.0

Publicatiedatum 1 augustus 2026

Ingangsdatum 1 november 2026

Voorwoord

Diefstal van, diefstal af en diefstal uit voertuigen kan worden beperkt door het aanbrengen van voertuigbeveiligingssystemen, zowel af fabriek als aftermarket. Hierbij is het gewenst dat voldoende zekerheid voor zowel gebruikers als risicodragers aanwezig is dat de aangebrachte beveiliging functioneel is en op de juiste wijze in het voertuig is geïnstalleerd.

Zowel de gewenste functionaliteit als de inbouw kan worden aangetoond door certificering.

Dit document beschrijft de wijze van certificeren van voertuigbeveiligingssystemen.

Het CCV Certificatieschema Voertuigbeveiligingssystemen staat niet op zichzelf. Gecertificeerde voertuigbeveiligingssystemen worden ingebouwd door inbouwbedrijven die zijn erkend op basis van de CCV Erkenningregeling Voertuigbeveiliging en het CCV Inbouwvoorschrift Voertuigbeveiliging. De voertuigbeveiligingssystemen worden gecertificeerd op basis van het van toepassing zijnde keuringsvoorschrift.

Het CCV is beheerder van deze documenten. De Commissie van Belanghebbenden Voertuigbeveiliging van het CCV heeft positief geadviseerd over de vaststelling en publicatie van deze documenten.

Deze tekst van dit conformiteitschema wordt uitgegeven onder verantwoordelijkheid van het Centrum voor Criminaliteitspreventie en Veiligheid, te Utrecht.

© 2026. Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën opnemen, of enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever.

Voor zover het maken van kopieën uit deze uitgave is toegestaan op grond van artikel 16B van de Auteurswet 1912 jo het besluit van 20 juni 1974, St.b. 351, zoals gewijzigd bij het besluit van 23 augustus 1985, St.b. 471 en artikel 17 Auteurswet 1912, dient men de daarvoor wettelijk verschuldigde vergoedingen te voldoen aan de Stichting Reprorecht (Postbus 882, 1180 AW Amstelveen). Voor het overnemen van gedeelte(n) uit deze uitgave in bloemlezingen, readers en andere compilatiewerken (artikel 16 Auteurswet 1912) dient men zich tot de uitgever te wenden.

All rights reserved. No part of this book may be reproduced, stored in a database or retrieval system, or published, in any form or in any way, electronically, mechanically, by print, photo print, microfilm or any other means without prior written permission from the publisher.

Ondanks alle aan de samenstelling van deze uitgave bestede zorg, kan het Centrum voor Criminaliteitspreventie en Veiligheid geen aansprakelijkheid aanvaarden voor eventuele schade die zou kunnen voortvloeien uit enige fout die in deze uitgave zou kunnen voorkomen.

Inhoud

1	Onderwerp en toepassingsgebied	5
1.1	Onderwerp	5
1.2	Doel	5
1.3	Toepassingsgebied	5
1.4	Verantwoordelijkheden	6
1.5	Relatie met wet- en regelgeving	6
1.6	Overgangsbepalingen	6
1.7	Belangrijkste wijzigingen	7
2	Verwijzingen	8
3	Begrippen	9
4	Eisen aan de certificatie-instelling	10
4.1	Algemeen	10
4.2	Kwalificaties	10
4.2.1	Algemeen	10
4.2.2	Competenties voor inspecteurs	11
4.3	Voorzieningen en uitrusting	11
4.4	Gegevens delen	11
5	Producteisen	13
6	Aanvraag	14
6.1	Aanvrager	14
6.2	Gegevens bij aanvraag	14
6.3	Systemen aan te bieden bij aanvraag	15
6.4	Familiekeuring	15
6.5	Private label	15
6.6	Status gedurende de aanvraag	16
7	Initiële beoordeling	17
7.1	Uitvoering	17
7.2	Rapportage, beoordeling en besluitvorming	17
7.3	Certificatiebesluit	17
8	Productcertificaat en keurmerk	18
8.1	Productcertificaat	18
8.2	Geldigheid productcertificaat	18
8.3	Keurmerk	19
8.4	Keurmerksticker	19
9	Wijzigingen aan voertuigbeveiligingssystemen	20
10	Nakeuring	21
10.1	Algemeen	21
10.2	Uitvoering nakeuring	21
10.3	Extra beoordeling	21
10.4	Rapportage, beoordeling en besluitvorming	22

11	Afkeur en sancties	23
11.1	Algemeen	23
11.2	Major tekortkomingen	23
11.3	Major – consequenties	23
11.4	Major - Beoordeling door de certificatie-instelling	24
11.5	Minor tekortkomingen	24
11.6	Minor – consequenties	24
11.7	Minor – Beoordeling door certificatie-instelling	25
11.8	Schorsing	25
11.9	Consequenties van schorsing	25
11.10	Opheffen van de schorsing	25
11.11	Intrekking	26
11.12	Consequenties van intrekking	26

1 Onderwerp en toepassingsgebied

1.1 Onderwerp

Dit document beschrijft het certificeren van voertuigbeveiligingssystemen. Wanneer deze systemen in een voertuig zijn ingebouwd, kunnen ze de bescherming van het voertuig tegen diefstal verbeteren. Ook kunnen ze een inbraak signaleren en de kans vergroten dat het voertuig na diefstal wordt teruggevonden.

Beschreven wordt:

- het proces van aanvraag voor certificering door de leverancier (of gemachtigde);
- het certificatieproces om tot een productcertificaat van een voertuigbeveiligingssysteem te komen;
- het proces voor het in standhouden van het productcertificaat;
- certificaten en keurmerk;
- eisen aan de certificatie-instelling voor het uitvoeren van certificatie.

De eisen aan de voertuigbeveiligingssystemen zelf, en de wijze waarop deze worden beoordeeld, zijn in de keuringsvoorschriften beschreven.

1.2 Doel

Het doel van het certificeren van voertuigbeveiligingssystemen is:

Het verminderen van faal- en risicokosten bij gebruikers en risicodragers die op kunnen treden als de vermeende kwaliteit niet aanwezig is.

Door certificatie kunnen gebruikers en risicodragers een gerechtvaardigd vertrouwen hebben dat geleverde voertuigbeveiligingssystemen, voorzien van het keurmerk CCV Voertuigbeveiliging, de gewenste functionaliteit hebben.

Het vastleggen van de eisen in de keuringsvoorschriften en het beschrijven van de uitvoering van certificatie in dit document heeft als doel:

- een eenduidige uitvoering van certificatie, waarbij geharmoniseerde uitvoering wordt gerealiseerd als er meerdere certificatie-instellingen het certificatieschema uitvoeren;
- informeren van de markt hoe certificatie van voertuigbeveiligingssystemen is ingericht en wordt uitgevoerd.

1.3 Toepassingsgebied

Het toepassingsgebied betreft elektronische en mechanische voertuigbeveiligingssystemen. Deze systemen zijn gericht op het beschermen van voertuigen tegen diefstal of het signaleren van inbraak. Ook systemen voor het opsporen van voertuigen vallen hieronder.

Systeemonderdelen die nodig zijn voor de werking van het voertuigbeveiligingssysteem zijn onderdeel van de beoordeling.

Dit certificatieschema is van toepassing op voertuigbeveiligingssystemen die voldoen aan de eisen van de Europese wetgeving zoals ECE R18, ECE R97, ECE R116, R162 of R163.

Met voertuigen wordt bedoeld: motorfietsen, personenvoertuigen, bedrijfsvoertuigen en werkmaterieel. Niet uitgesloten wordt dat deze goedgekeurde voertuigbeveiligingssystemen kunnen worden toegepast bij andere objecten dan voertuigen.

1.4 Verantwoordelijkheden

De leverancier van een goedgekeurd voertuigbeveiligingssysteem is ervoor verantwoordelijk dat:

- de certificatie-instelling correct wordt geïnformeerd bij aanvraag voor certificatie;
- de certificatie-instelling wordt geïnformeerd over aanpassingen en wijzigingen aan een goedgekeurd voertuigbeveiligingssysteem;
- de certificatie-instelling op diens verzoek wordt voorzien van de gevraagde informatie;
- het personeel van of namens de certificatie-instelling, waar nodig, toegang heeft tot kantoor en productie locatie(s) om de beoordelingen uit te kunnen voeren;
- de voertuigbeveiligingssystemen blijvend voldoen aan de eisen uit het van toepassing zijnde keuringsvoorschrift;
- blijvend wordt voldaan aan de bepalingen van dit certificatieschema;
- het keurmerk correct wordt toegepast;
- een register wordt gevoerd waar goedgekeurde voertuigbeveiligingssystemen zijn geleverd;
- de financiële verplichtingen uit de certificatieovereenkomst worden nagekomen.

1.5 Relatie met wet- en regelgeving

Het certificatieschema wordt niet aangestuurd vanuit wet- en regelgeving. Het certificatieschema is privaatrechtelijk.

Voor voertuigbeveiligingssystemen in personenvoertuigen gelden de wettelijke eisen zoals vastgelegd in ECE Reglement R116, R162 en R163. Voor voertuigen die geen personenvoertuigen zijn, gelden de reglementen die van toepassing zijn op de betreffende voertuigcategorie. De certificatie-instelling toetst hierbij de aangeboden documentatie en voert hier niet zelf deze testen uit.

1.6 Overgangsbepalingen

Dit certificatieschema vervangt het CCV-certificatieschema Systemen Voertuigbeveiliging versie 1.0 met de publicatie van dit document.

Voor leveranciers voertuigbeveiligingssystemen

Versie 2.0 van het certificatieschema gaat in op 1 november 2026. De leverancier van voertuigbeveiligingssystemen is verplicht vanaf die datum versie 2.0 te volgen voor nieuwe producten. Dit certificatieschema mag worden toegepast vanaf de publicatiedatum.

Voor certificatie-instellingen

Versie 1.0 vervalt op 1 november 2026. Na deze datum nemen certificatie-instellingen geen certificatiebesluiten meer op basis van versie 1.0.

Vanaf 1 november 2026 moeten zowel de initiële beoordeling als de periodieke nakeuring plaatsvinden op basis van alle eisen van versie 2.0. Als de termijn voor corrigerende maatregelen doorloopt na het einde van de overgangsregeling, mag de certificaathouder onder certificaat blijven werken. Dit mag zolang de afwijking binnen de vastgestelde termijn wordt opgeheven.

Een leverancier van voertuigbeveiligingssystemen kan slechts een goedkeuring(en) hebben volgens één versie van het certificatieschema.

Overgangstermijnen voor de voertuigbeveiligingssystemen zijn in keuringsvoorschriften vastgelegd.

1.7 Belangrijkste wijzigingen

De belangrijkste wijzigingen ten opzichte van versie 1.0 zijn:

- De titel van het certificatieschema is gewijzigd in ‘CCV Certificatieschema Voertuigbeveiligingssystemen’;
- 1.1 het onderwerp en toepassingsgebied is herschreven ter bevordering van de leesbaarheid.
- 2 het overzicht met verwijzingen is geactualiseerd.
- 3 de lijst met begrippen is geactualiseerd en bijgewerkt.
- In 3 is het begrip ‘Voertuigbeveiligingssysteem’ opgenomen in de begrippenlijst. Het begrip ‘Voertuigbeveiligingssysteem’ is consequent doorgevoerd.
- 4.2.2 competenties voor inspecteurs zijn toegevoegd.
- 4.4 ‘Gegevens delen’ is toegevoegd. Implementatie van certificatieafpraak 2025-04. Ook 7.3 is hierop aangepast.

Daarnaast zijn diverse tekstuele en redactionele aanpassingen doorgevoerd.

2 Verwijzingen

De volgende normen en documenten genoemd in onderstaande tabel zijn van toepassing voor dit certificatieschema.

Bij gedateerde verwijzingen (statische verwijzing) is alleen de aangehaalde versie van toepassing. Bij ongedateerde verwijzingen (dynamische verwijzing) is de laatste versie van het document (met inbegrip van aanvullings- en correctiebladen) waarnaar is verwezen van toepassing. Overgangstermijnen genoemd in deze documenten zijn bindend, tenzij in dit certificatieschema en of de keuringsvoorschriften andere termijnen en bepalingen zijn vastgelegd. In deze normen en documenten genoemde andere normen of documenten zijn van toepassing, zoals hierin aangegeven.

De certificatie-instelling beschikt over alle genoemde documenten. De leverancier van voertuigbeveiligingssystemen beschikt over de documenten gemarkeerd met een *.

NEN-EN-ISO/IEC 17065	Conformiteitsbeoordeling – Eisen voor certificatie-instellingen die certificaten toekennen aan producten, processen en diensten		NEN, Delft
CCV-keuringsvoorschrift Voertuigbeveiliging CCV-keuringsvoorschrift Opsporingssystemen CCV-keuringsvoorschrift Mechanische Beveiliging		*	Website CCV
Gebruik merk	Reglement Keurmerk CCV Voertuigbeveiliging	*	Website CCV
ECE R116	Reglement nr. 116 van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (VN/ECE) – Uniforme technische voorschriften over de beveiliging van motorvoertuigen tegen onrechtmatig gebruik		Internet
VN-Reglement nr. 162	Uniforme technische voorschriften voor de goedkeuring van immobilisatiesystemen en de goedkeuring van een voertuig wat het immobilisatiesysteem ervan betreft [2021/2275] (OJ L 470 30.12.2021, p. 23, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2021/2275/oj)		<u>Internet</u>
VN-Reglement nr. 163	Uniforme voorschriften voor de goedkeuring van voertuigalarmsystemen en de goedkeuring van een voertuig wat het voertuigalarmsysteem ervan betreft [2021/2276] (OJ L 470 30.12.2021, p. 48, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2021/2276/oj)		Internet

3 Begrippen

Voor de toepassing van dit document gelden de volgende begrippen:

Af fabriek voertuigbeveiligingssysteem	Een voertuigbeveiligingssysteem: ■ rechtstreeks geleverd uit de fabriek, zonder dat er verdere aanpassingen of wijzingen zijn aangebracht; of ■ waarbij de CCU vanaf productie aanwezig is en uitsluitend met originele onderdelen wordt aangevuld. In dit geval moet de goedkeurhouder deze aanvullende onderdelen ter keuring hebben aangeboden.	
Aftermarket voertuigbeveiligingssysteem	Een voertuigbeveiligingssysteem dat in het voertuig wordt ingebouwd na fabricage van het voertuig.	
Beoordeling	Uitvoering van het certificatieschema 'CCV Certificatieschema Voertuigbeveiligingssystemen' door de certificatie-instelling bij de leverancier.	
	Initiële beoordeling	Een eerste beoordeling van het voertuigbeveiligingssysteem gericht op bevestiging dat aan de eisen en voorwaarden van het van toepassing zijnde keuringsvoorschrift wordt voldaan. Een positieve beoordeling leidt tot besluitvorming en afgifte van het productcertificaat.
	Nakeuring	Beoordeling van het voertuigbeveiligingssysteem gericht op bevestiging dat nog steeds aan de eisen en voorwaarden van het van toepassing zijnde keuringsvoorschrift wordt voldaan.
Certificatieovereenkomst	Overeenkomst tussen de certificatie-instelling en de leverancier van voertuigbeveiligingssystemen met betrekking tot de rechten en plichten van beide partijen.	
Gebruiker	De persoon die het voertuig gebruikt. De gebruiker kan de eigenaar zijn.	
Goedkeurhouder	Een organisatie die een productcertificaat heeft dat bevestigt dat het voertuigbeveiligingssysteem voldoet aan de eisen en voorwaarden van het van toepassing zijnde keuringsvoorschrift.	
Goedgekeurd voertuigbeveiligingssysteem	Voertuigbeveiligingssysteem waarvan, na het uitvoeren van testen, is vastgesteld dat aan de eisen van het keuringsvoorschrift wordt voldaan. Een goedgekeurd voertuigbeveiligingssysteem is voorzien van een goedkeurnummer dat door de certificatie-instelling is toegekend. Dit wordt zichtbaar gemaakt door: ■ het publiceren van het goedkeurnummer van het product; en ■ door het aanbrengen van een keurmerk CCV Voertuigbeveiliging op het product.	
Keurmerk (certificatiemerk)	Woord- of beeldmerk waarmee wordt aangegeven dat aan de gestelde eisen is voldaan. Opmerking: Het keurmerk CCV Voertuigbeveiliging wordt alleen aangebracht op goedgekeurde aftermarket voertuigbeveiligingssystemen.	
Productcertificaat	Een document uitgegeven door een certificatie-instelling dat de conformiteit van het voertuigbeveiligingssysteem met het certificatieschema Voertuigbeveiligingssystemen en het van toepassing zijnde keuringsvoorschrift bevestigt.	
Voertuigbeveiligingssysteem	Een elektronisch of mechanisch systeem dat is ontworpen om voertuigen en/of onderdelen te beschermen tegen diefstal (of signaleren van inbraak). Ook systemen voor het volgen en terugvinden van (onderdelen van) voertuigen vallen hier onder.	

4 Eisen aan de certificatie-instelling

4.1 Algemeen

Certificatie-instellingen kunnen aanvragen in behandeling nemen en certificatieovereenkomsten afsluiten voor het beoordelen van voertuigbeveiligingssystemen. Dit kan alleen als zij voor het certificatieschema 'Voertuigbeveiligingssystemen' een licentieovereenkomst hebben met het CCV.

Dit certificatieschema gaat uit van geharmoniseerde uitvoering volgens NEN EN-ISO/IEC 17065. Daarbij zijn de documenten en interpretaties van de accreditatieorganisatie, zowel nationaal als internationaal, van toepassing.

Bij de uitvoering van dit certificatieschema implementeert de certificatie-instelling NEN-EN-ISO/IEC 17065 volledig, aangevuld met de bepalingen uit dit certificatieschema. Waar dit schema geen detaillering geeft, moet de certificatie-instelling zelf de noodzakelijke detaillering implementeren. De certificatie-instelling stelt de schemabeheerder hiervan in kennis door het onderwerp voor harmonisatie in te dienen. Certificatieafspraken die met de schemabeheerder zijn overeengekomen, moeten worden nageleefd.

Voor zover niet in strijd met dit certificatieschema, mogen certificatie-instellingen hun eigen reglementen en procedures voor productcertificatie toepassen. Als er sprake is van tegenstrijdigheden, zijn de bepalingen van dit certificatieschema bindend. Wanneer de uitvoering afwijkt van het schema maar hetzelfde doel wordt bereikt, is het certificatieschema niet bindend. Voorwaarde hierbij is dat deze afwijking schriftelijk wordt vastgelegd tussen CCV en de certificatie-instelling.

Dit certificatieschema wordt uitgevoerd buiten accreditatie.

4.2 Kwalificaties

4.2.1 Algemeen

Het personeel van de certificatie-instelling wordt gekwalificeerd op basis van de vereiste competenties. Deze competenties zijn gebaseerd op aantoonbare kennis (kennen) en vaardigheden (kunnen).

De certificatie-instelling kan aanvullende eisen stellen aan het kwalificeren van het personeel dat betrokken is bij de uitvoering van dit certificatieschema. Dit kan betrekking hebben op diploma's, opleidingen, werkervaring, enzovoort. Hiermee wordt de zekerheid vergroot dat het personeel aan de vereiste competenties voldoet. Dit ontslaat de certificatie-instelling echter niet van de verplichting om op basis van eigen waarnemingen (zoals waarnemen in het veld, interviews, beoordeling rapporten en collegiale toets) vast te stellen dat daadwerkelijk aan de gestelde competenties wordt voldaan.

Voor nieuw te kwalificeren certificatiepersoneel stelt de certificatie-instelling een opleidingsprogramma op, gericht op het behalen van de vereiste competenties. Voor iedere gekwalificeerde medewerker wordt een programma vastgesteld voor het monitoren en evalueren van deze competenties. Dit programma wordt actueel gehouden. Certificatiepersoneel dat direct betrokken is bij certificatiebeoordelingen wordt minimaal eenmaal per drie jaar geëvalueerd.

In dit certificatieschema zijn de algemene competenties voor inspecteurs vastgelegd.

De certificatie-instelling moet deze competenties waar nodig nader detailleren, passend bij de eigen organisatie, om te voldoen aan de eisen van NEN-EN-ISO/IEC 17065. Deze verplichting geldt niet alleen voor inspecteurs en vakdeskundigen, maar voor al het certificatiepersoneel dat is betrokken bij het certificatieproces.

Onder het certificatieproces wordt onder meer verstaan (maar niet beperkt tot):

- het behandelen van aanvragen en offertes;
- het kwalificeren en monitoren van het certificatiepersoneel;
- de beoordeling van inspectierapporten;
- het nemen van certificatiebeslissingen;
- de administratieve verwerking van certificaten;
- de behandeling van klachten.

De certificatie-instelling legt vast dat het betrokken personeel voldoet aan de vereiste competenties, inclusief de onderbouwing hiervan.

De certificatie-instelling stelt per betrokken medewerker een matrix op waarin is vastgelegd voor welke activiteiten de medewerker kan worden ingezet.

4.2.2 Competenties voor inspecteurs

Voor het uitvoeren van de beoordeling:

- van de procedures voor het goedkeuren van voertuigbeveiligingssystemen;
- of het voertuigbeveiligingssysteem voldoet aan dit certificatieschema;
- of het voertuigbeveiligingssysteem voldoet aan het van toepassing zijnde keuringsvoorschrift;

gelden minimaal de volgende kwalificatie-eisen en competenties:

- een met goed gevolg afgeronde MBO-opleiding voertuigtechniek op niveau 3, of ten minste drie jaar werkervaring binnen de voertuigtechniek;
- kennis van NEN-EN-ISO/IEC 17065;
- kennis van en vaardigheid in het toepassen van dit certificatieschema voor voertuigbeveiligingssystemen en de bijhorende keuringsvoorschriften;
- kennis van de gebruikte technieken voor de inbouw van voertuigbeveiligingssystemen;
- het beschikken over het certificaat “Inbouwspecialist beveiligingssystemen” of een gelijkwaardig certificaat.

4.3 Voorzieningen en uitrusting

De certificatie-instelling kan, bij het uitvoeren van de beoordeling op locatie van de aanvrager, gebruik maken van diens (meet)middelen. Hierbij wordt vooraf de geschiktheid en het functioneren beoordeeld.

4.4 Gegevens delen

De certificatie-instelling verstrekt gegevens uit het register aan de door schemabeheerder aangewezen gegevensverwerkende organisatie ten behoeve van de volgende doelen:

- het analysemodel, dat op basis van diefstalcijfers en voertuigdata de effectiviteit van een goedgekeurd voertuigbeveiligingssysteem inzichtelijk maakt ten opzichte van dezelfde voertuigen zonder een goedgekeurd voertuigbeveiligingssysteem;

- het coördinatiemodel, dat het mogelijk maakt de opsporing van gestolen voertuigen efficiënter te coördineren. Hierdoor worden bij diefstal van een voertuig met goedgekeurd opsporingssysteem dubbele opsporingsactiviteiten voorkomen.

De schemabeheerder, de certificatie-instelling en de gegevensverwerkende organisatie leggen in een overeenkomst de duur, aard en wijze van gegevensverstrekking vast, evenals de omgang met en het gebruik van de gegevens.

5 Producteisen

De eisen die worden gesteld aan specifieke voertuigbeveiligingssystemen zijn vastgelegd in de volgende keuringsvoorschriften:

- CCV Keuringsvoorschrift Voertuigbeveiliging;
- CCV Keuringsvoorschrift Opsporingssystemen;
- CCV Keuringsvoorschrift Mechanische Beveiliging.

Een keuringsvoorschrift en dit certificatieschema kunnen uitsluitend in samenhang worden toegepast.

De leverancier van het voertuigbeveiligingssysteem heeft:

- de testen volgens Europese regelgeving laten uitvoeren door een door de overheid aangewezen testinstelling;
- de overige testen laten uitvoeren door een geaccrediteerde testinstelling, of een testinstelling die is geaccepteerd door de certificatie-instelling.

De rapportage van de testinstelling bevat ten minste de volgende gegevens:

- NAW-gegevens van de testinstelling;
- NAW-gegevens van de aanvrager;
- een uniek rapportnummer;
- het doel van de keuring;
- een beschrijving van het aangeleverde voertuigbeveiligingssysteem;
- afbeeldingen van het voertuigbeveiligingssysteem;
- de eisen waartegen het voertuigbeveiligingssysteem is getest;
- de uitgevoerde testmethodes met verwijzing naar bepaling uit ECE R116;
- indien van testmethodes is afgeweken: een toelichting op de aard en reden van de afwijking;
- de testresultaten, waaruit blijkt dat deze niet afwijken van de gestelde eisen.
- een beschrijving van de uitgevoerde testen; en
- de bevindingen met betrekking tot de conformiteit met de gestelde eisen.

Deze rapportage van de testinstelling wordt ter beschikking gesteld aan de certificatie-instelling:

- bij de aanvraag; en
- bij wijzigingen van het voertuigbeveiligingssysteem.

De rapportage van de testinstelling mag niet ouder zijn dan drie jaar.

De certificatie instelling is verplicht om, na positieve beoordeling van het voertuigbeveiligingssysteem, de aanvrager een productcertificaat aan te bieden.

De goedkeurhouder is, na positieve beoordeling, verplicht het keurmerk aan te brengen op het goedgekeurde voertuigbeveiligingssysteem. Dit geldt alleen voor aftermarket systemen.

6 Aanvraag

6.1 Aanvrager

De aanvraag voor certificatie wordt ingediend door de leverancier van het voertuigbeveiligingssysteem. Daarbij zijn de volgende situaties mogelijk:

- De aanvrager is zowel leverancier en fabrikant van het systeem.
- De aanvrager treedt op als de vertegenwoordiger van de fabrikant. In dat geval moet de relatie tussen vertegenwoordiger en fabrikant schriftelijk zijn vastgelegd, zodat duidelijk is dat, en op welke wijze, de bepalingen uit dit certificatieschema kunnen worden nagekomen.
- De aanvrager is distributeur van de systemen. In dat geval wordt de fabrikant formeel beschouwd als de aanvrager en fungeert de distributeur als tussenpersoon.

6.2 Gegevens bij aanvraag

De aanvrager verstrekt de certificatie-instelling de volgende gegevens:

- een bewijs van inschrijving in het Handelsregister van de Kamer van Koophandel, niet ouder dan drie maanden;
- de gegevens zoals vermeld in 6.1;
- een verklaring van een daartoe bevoegd persoon waarin wordt verklaard dat hij/zij zich zal houden aan de genoemde eisen, voorwaarden en verplichtingen uit dit certificatieschema;
- de volledige technische documentatie van het voertuigbeveiligingssysteem en/of beveiligingsmaatregel inclusief een beschrijving van de functionaliteit;
- documentatie over de toepassingsmogelijkheden van het voertuigbeveiligingssysteem;
- informatie over de toepassing van het te certificeren voertuigbeveiligingssysteem en/of beveiligingsmaatregel:
 - voor welke voertuigcategorie(ën), zoals aangegeven in het keuringsvoorschrift;
 - voor welke klasse(n), zoals aangegeven in het keuringsvoorschrift;
 - eventuele verbijzondering naar merk en type voertuig(en);
- een beschrijving van de werking en samenstelling van het voertuigbeveiligingssysteem, indien nodig uitgesplitst per klasse en categorie;
- het inbouwvoorschrift, bij aftermarkettoepassing in de Nederlandse taal;
- een gebruikshandleiding in de Nederlandse taal;
- de rapportage van de testinstelling met betrekking tot de conformiteit met de eisen (zie 5);
- de procedure(s) voor het correct toepassen van het keurmerk;
- de procedures voor het behandelen van klachten;
- de procedures voor het nemen van corrigerende maatregelen.

Een aanvraag kan betrekking hebben op meerdere voertuigbeveiligingssystemen, waarbij elk systeem afzonderlijk moet worden genoemd en gedocumenteerd.

De wijze van aanlevering van de gegevens wordt in onderling overleg tussen de aanvrager en de certificatie-instelling vastgesteld. De certificatie-instelling kan aanvullende informatie opvragen indien dit nodig is voor een goede beoordeling van het product.

Op basis van de geleverde gegevens bepaalt de certificatie-instelling of certificatie mogelijk is en op welke wijze wordt beoordeeld of aan de eisen wordt voldaan.

6.3 Systemen aan te bieden bij aanvraag

De aanvrager levert twee complete voertuigbeveiligingssystemen aan bij de certificatie-instelling, of het aantal dat is vastgesteld in het van toepassing zijnde keuringsvoorschrift. Af fabriek ingebouwde voertuigbeveiligingssystemen zijn hiervan uitgezonderd.

Het aangeleverde voertuigbeveiligingssysteem moet representatief zijn voor de voertuigbeveiligingssystemen die in serie worden vervaardigd. De certificatie-instelling kan de representativiteit van de geleverde voertuigbeveiligingssystemen verifiëren. Deze verificatie kan plaatsvinden door de aangeleverde voertuigbeveiligingssystemen te vergelijken met exemplaren die commercieel in de handel verkrijgbaar zijn. Het gebruik van prototypes is niet toegestaan.

Om de functionaliteit van het voertuigbeveiligingssysteem te controleren wordt, in overleg met de certificatie-instelling, bepaald:

- op welke wijze het voertuigbeveiligingssysteem wordt ingebouwd; of
- dat gebruik wordt gemaakt van een testopstelling.

6.4 Familiekeuring

Bij een familiekeuring wordt één variant voertuigbeveiligingssysteem beoordeeld, die representatief is voor een reeks varianten (productfamilie). Hiermee wordt voorkomen dat elke afzonderlijke variant of toepassing van het voertuigbeveiligingssysteem individueel moeten worden beoordeeld. De certificatie-instelling bepaalt welke variant voertuigbeveiligingssysteem wordt beoordeeld. De beoordeling is gericht op de bevestiging dat wordt voldaan aan de eisen en voorwaarden van het van toepassing zijnde keuringsvoorschrift. Een positieve beoordeling geldt voor de gehele productfamilie. De aanvraag voor een familiekeuring moet worden onderbouwd door de aanvrager.

6.5 Private label

Een product met private label is een al goedgekeurd product dat, met een eigen merknaam en eigen goedkeurnummer, op de markt wordt gebracht door een ander bedrijf dan de goedkeurhouder.

Een bedrijf dat een goedgekeurd voertuigbeveiligingssysteem onder private label op de Nederlandse markt wil brengen, kan hiervoor een aanvraag indienen bij de certificatie-instelling.

De aanvraag bevat, aanvullend op de in 6.2 genoemde documentatie, de volgende gegevens:

- een schriftelijk toestemming van de oorspronkelijke goedkeurhouder, waarin wordt bevestigd dat:
 - het voertuigbeveiligingssysteem onder private label op de markt mag worden gebracht;
 - de bij de certificatie-instelling bekende gegevens (zoals testrapporten en keuringsresultaten) mogen worden gebruikt;
- een beschrijving van de wijze waarop het aanbrengen van de verschillende keurmerkstickers is geborgd;
- eigen documentatie zoals folders, (gebruikers)handleidingen en inbouwvoorschriften;
- een verklaring dat, als bij de oorspronkelijke goedkeurhouder het gebruik van het keurmerk wordt geblokkeerd of ingetrokken, dit ook van toepassing is voor de aanvrager.

Bij een positief certificatiebesluit krijgt de aanvrager een eigen goedkeurnummer verstrekt.

6.6 Status gedurende de aanvraag

Tot het moment waarop de initiële beoordeling is afgesloten met een positief besluit, is het niet toegestaan om in openbare uitingen te verwijzen naar de lopende aanvraag voor certificatie.

7 Initiële beoordeling

7.1 Uitvoering

De certificatie-instelling neemt elke aanvraag in behandeling en controleert of alle gegevens bij aanvraag compleet en juist zijn. Niet complete aanvragen worden niet in behandeling genomen. De certificatie-instelling stelt de aanvrager hiervan op de hoogte.

De initiële beoordeling van een voertuigbeveiligingssysteem bestaat uit de volgende onderdelen:

- verificatie van de gegevens verstrekt bij de aanvraag;
- verificatie van de rapportage op de uitgevoerde testen volgens Europese regelgeving;
- beoordeling van de voertuigbeveiligingssystemen tegen de eisen aangegeven in het van toepassing zijnde keuringsvoorschrift;
- beoordeling van de documentatie.

De initiële beoordeling wordt uitgevoerd door de certificatie-instelling. Een initiële beoordeling wordt voorzien van een rapportage met alle bevindingen op bovengenoemde punten.

7.2 Rapportage, beoordeling en besluitvorming

Elke initiële beoordeling wordt voorzien van een rapportage met alle bevindingen op de punten genoemd in 7.1.

De certificatie-instelling beoordeelt de rapportage van de initiële beoordeling op:

- compleetheid van de beoordeling;
- de uitvoering door gekwalificeerd certificatiepersoneel;
- een correcte procesafloop.

Op basis van deze beoordeling maakt de certificatie-instelling een schriftelijk advies ten behoeve van de besluitvorming. Alle tekortkomingen, geconstateerd tijdens de initiële beoordeling, moeten aantoonbaar zijn opgeheven voordat de certificatie-instelling een positief besluit kan nemen.

7.3 Certificatiebesluit

Een positief besluit leidt tot:

- het productcertificaat;
- een certificatieovereenkomst;
- het gebruik van het keurmerk;
- het kunnen bestellen van keurmerkstickers bij de certificatie-instelling;
- opname in het register van goedgekeurde voertuigbeveiligingssystemen bij de certificatie-instelling;
- opname van de noodzakelijke gegevens in het analysemodel (zie 4.4);
- opname van de noodzakelijke gegevens in het coördinatiemodel (zie 4.4).

De certificatie-instelling informeert de aanvrager over het positief besluit.

8 Productcertificaat en keurmerk

8.1 Productcertificaat

Het productcertificaat wordt opgesteld in de huisstijl van het certificatie-instelling. Het productcertificaat bevat minimaal de volgende gegevens:

- NAW-gegevens van de certificatie-instelling;
- NAW-gegevens van de aanvrager (correspondentieadres);
- NAW-gegevens van de fabrikant als de aanvrager niet de fabrikant is;
- Het keurmerk en de tekst:

"<certificatie-instelling> verklaart dat op grond op grond van beoordelingen het vertrouwen gerechtvaardigd is dat door <naam leverancier> geleverde voertuigbeveiligingssystemen <naam/merk/type>¹ voldoen aan de eisen gesteld in het CCV Certificatieschema Voertuigbeveiligingssystemen versie <nummer> en <het keuringsvoorschrift /de keuringsvoorschriften> <titel, versie>"

"<certificatie-instelling> geeft het hier afgebeelde keurmerk in licentie aan <naam bedrijf> voor de hierboven genoemde goedgekeurde voertuigbeveiligingssystemen."



- het goedkeurnummer;
- het toepassingsgebied waarvoor het product is goedgekeurd;
- datum van uitgifte;
- (digitale) handtekening (met naam en functie);
- het bedrijfslogo van de certificatie-instelling;
- een uniek certificatenummer/registratienummer;
- de tekst:

"Afnemers van voertuigbeveiligingssystemen en derden kunnen de status van een geldig productcertificaat nagaan bij <certificatie-instelling>. Dit productcertificaat blijft eigendom van <certificatie-instelling>."

8.2 Geldigheid productcertificaat

Het productcertificaat is geldig zolang:

- er geen wijzigingen (hardware- of software) aan het voertuigbeveiligingssysteem worden aangebracht, zie hoofdstuk 9;
- de wettelijke eisen niet wijzigen;
- bij de nakeuringen door de certificatie-instelling wordt vastgesteld dat het voertuigbeveiligingssysteem nog steeds aan de eisen voldoet (tekortkomingen zijn gesloten);
- de aanvrager blijft voldoen aan de procedurele eisen en randvoorwaarden genoemd in dit certificatie-schema (tekortkomingen zijn gesloten);
- er geen wijzigingen zijn in de keuringsvoorschriften en de eisen en randvoorwaarden in dit certificatieschema. Bij wijzigingen gelden overgangsbepalingen en – termijn om aan de nieuwe eisen te voldoen. Overgangsbepalingen worden opgenomen in dit certificatieschema of de keuringsvoorschriften.

¹ Als er sprake is van meerdere voertuigbeveiligingssystemen kan in de verklaring van de certificatie-instelling verwezen worden naar een bijlage bij het certificaat.

8.3 Keurmerk

Het keurmerk is voor afnemers het bewijs van gerechtvaardigd vertrouwen dat de voertuigbeveiligingssystemen waarop het keurmerk is aangebracht aan de gestelde eisen voldoet.



Uitsluitend het gebruik van het hier beschreven keurmerk is toegestaan. Het gebruik van het keurmerk is vastgelegd in het reglement Keurmerk CCV Voertuigbeveiliging.

8.4 Keurmerksticker

De keurmerksticker aangebracht op de aftermarket goedgekeurde voertuigbeveiligingssystemen, bestaat uit het keurmerk met een serienummer. Het serienummer is bij de certificatie-instelling herleidbaar naar het goedkeurnummer.

De keurmerkstickers zijn te bestellen bij de certificatie-instelling. In overleg wordt bepaald hoeveel stickers afgenomen worden.

9 Wijzigingen aan voertuigbeveiligingssystemen

Wijzigingen aan een voertuigbeveiligingssysteem worden gemeld aan de certificatie-instelling waarmee een certificatieovereenkomst is afgesloten.

Deze melding moet plaatsvinden voordat:

- dit voertuigbeveiligingssysteem in de handel worden gebracht; en/of
- wordt voorzien van het keurmerk.

De wijzigingen kunnen betrekking hebben op:

- naam, typeaanduiding van het voertuigbeveiligingssysteem;
- technische specificaties;
- uitvoering zowel hardware als software;
- toepassingsgebied van het voertuigbeveiligingssysteem.

Wanneer de eisen in ECE R116 wijzigen wordt de certificatie-instelling geïnformeerd dat:

- de wijzigingen niet van invloed zijn op het voertuigbeveiligingssysteem (met de onderbouwing hiervan), of
- de wijzigingen wel van invloed zijn op het voertuigbeveiligingssysteem. Hierbij wordt een nieuw testrapport van de testinstelling ter beschikking gesteld.

Bij wijziging van technische specificaties of uitvoering van het voertuigbeveiligingssysteem worden minimaal de volgende gegevens aan de certificatie-instelling beschikbaar gesteld:

- indien van toepassing tekeningen van bestaande onderdelen en/of constructies die aan verandering worden onderworpen;
- indien van toepassing tekeningen van alle gewijzigde onderdelen en/of constructies;
- beschrijving van de relevante veranderingen in de uitvoering;
- beschrijving van de softwarewijzigingen.

De certificatie-instelling kan de goedkeurhouder verzoeken om aanvullende informatie te leveren om een goede beoordeling van de wijzigingen mogelijk te maken.

Nadat deze informatie is beoordeeld, informeert de certificatie-instelling de goedkeurhouder over de gevolgen van de wijziging:

- de wijzigingen zijn administratief van aard (wijzigingen in naam of type goedgekeurd voertuigbeveiligingssysteem);
- een gehele of gedeeltelijke initiële beoordeling of nakeuring om de goedkeuring te kunnen behouden;
- de wijzigingen zijn passend binnen een reeds goedgekeurd type voertuigbeveiligingssysteem (goedkeurnummer wordt gehandhaafd);
- de wijzigingen leiden tot een ander type voertuigbeveiligingssysteem. Hiervoor wordt een nieuwe aanvraag ingediend. Hierbij zijn de procedures voor een initiële beoordeling of een nakeuring van toepassing.

10 Nakeuring

10.1 Algemeen

De certificatie-instelling voert nakeuringen uit om te bepalen of het vertrouwen in de kwaliteit van het goedgekeurde voertuigbeveiligingssysteem is gerechtvaardigd. De nakeuring is bedoeld om te beoordelen of het goedgekeurde voertuigbeveiligingssysteem nog voldoet aan de eisen van het van toepassing zijnde keuringsvoorschrift.

Hiervoor worden periodiek voertuigbeveiligingssystemen aangeboden. De certificatie-instelling bepaalt of de voertuigbeveiligingssystemen die worden gecontroleerd:

- door de goedkeurhouder worden aangeboden, of
- door de certificatie-instelling op locatie (productie, magazijn) worden geselecteerd, of
- door de goedkeurhouder aangeboden voertuigbeveiligingssystemen worden omgeruild, eventueel in de markt, of
- door de certificatie-instelling in de markt worden geselecteerd.

10.2 Uitvoering nakeuring

De nakeuring wordt uitgevoerd op één geselecteerd voertuigbeveiligingssysteem.

De frequentie waarin de nakeuring wordt uitgevoerd is minimaal 1x per jaar.

De nakeuring wordt uitgevoerd door of namens de certificatie-instelling.

Tijdens de nakeuring wordt onderzocht of het voertuigbeveiligingssysteem nog steeds voldoet aan de eisen van het van toepassing zijnde keuringsvoorschrift.

De nakeuring bestaat uit een controle op eventuele wijzigingen en het beoordelen van de voertuigbeveiligingssystemen tegen het goedgekeurde voertuigbeveiligingssysteem. Hierbij wordt een gedeelte van de testen uitgevoerd zoals aangegeven in het van toepassing zijnde keuringsvoorschrift.

Een nakeuring wordt voorzien van een rapportage met alle bevindingen op bovengenoemde onderdelen.

10.3 Extra beoordeling

De certificatie-instelling kan extra beoordelingen uitvoeren als hiertoe aanleiding is. Aanleidingen kunnen zijn:

- de resultaten van andere beoordelingen;
- klachten dat het goedgekeurde voertuigbeveiligingssysteem, waarbij het keurmerk is toegepast, niet aan de gestelde eisen voldoet;
- klachten over misleidend of foutief gebruik van het keurmerk;
- publicaties;
- eigen waarnemingen door de certificatie-instelling;
- informatie van belanghebbende partijen, zoals de overheid en/of verzekeraars.

Voor de uitvoering, rapportage, beoordeling, besluitvorming en eventuele sancties gelden de bepalingen zoals bij afkeur, zie 11.

10.4 Rapportage, beoordeling en besluitvorming

De rapportage van een nakering of een extra beoordeling moet alle bevindingen van de beoordeling van het goedgekeurde voertuigbeveiligingssysteem bevatten. Dit is inclusief de beoordeling van de corrigerende maatregelen voor geconstateerde tekortkomingen.

Als de tekortkomingen binnen de hiervoor gestelde termijnen worden opgeheven, bevat het rapport een positieve conclusie over de geconstateerde conformiteit. Bij een positieve conclusie kan de goedgekeurde status van het voertuigbeveiligingssysteem worden gehandhaafd.

Wanneer tekortkomingen niet binnen de hiervoor gestelde termijnen worden opgeheven, wordt een tussentijdse rapportage opgesteld met hierin advies voor schorsing van het productcertificaat.

Het rapport met advies tot schorsing moet worden beoordeeld op onder andere volledigheid van de beoordeling, uitvoering door gekwalificeerd certificatiepersoneel en correcte procesafloop.

11 Afkeur en sancties

11.1 Algemeen

Een tekortkoming is een situatie die niet in overeenstemming is met de producteisen aan het voertuigbeveiligingssysteem (hoofdstuk 5) of procedurele voorwaarden (hoofdstuk 6).

Tekortkomingen kunnen worden geclassificeerd als major of minor.

De certificatie-instelling communiceert tekortkomingen aan de goedkeurhouder bij het afsluiten van de initiële beoordeling of nakeuring.

11.2 Major tekortkomingen

Er is sprake van een major tekortkoming:

- als het goedgekeurde voertuigbeveiligingssysteem niet voldoet aan de van toepassing zijnde producteisen bij nakeuring;
- als het gebruik van het goedgekeurde voertuigbeveiligingssysteem leidt tot gevaarlijke of onveilige situaties;
- als het goedgekeurde voertuigbeveiligingssysteem is gewijzigd zonder een melding daarvan vooraf bij de certificatie-instelling, of er is geen nieuw testrapport aangeleverd (zie 9);
- als de procedurele eisen niet (meer) zijn geïmplementeerd (o.a. gebruik keurmerk, klachtenafhandeling);
- als door de certificatie-instelling fraude wordt geconstateerd;
- bij drie opeenvolgende minor tekortkomingen;
- bij drie minor tekortkoming binnen het jaar.

11.3 Major – consequenties

Bij een major tekortkoming wordt de goedkeurhouder het recht onthouden het keurmerk te gebruiken, zie 11.8. De certificatie-instelling verklaart het productcertificaat voor het betreffende voertuigbeveiligingssysteem ongeldig.

De goedkeurhouder moet binnen 7 werkdagen bij de certificatie-instelling een plan van aanpak indienen. Gemaakte fouten worden onmiddellijk hersteld. Het plan van aanpak bestaat ten minste uit:

- een oorzaakanalyse gericht op de tekortkoming. In deze analyse komen in elk geval (niet limitatief) de mogelijke oorzaken in het voortbrengingsproces en de mogelijke oorzaken in het falen van controleprocessen naar voren;
- de te nemen acties die noodzakelijk zijn om te voorkomen dat meer voertuigbeveiligingssystemen die niet aan de eisen voldoen, met het keurmerk worden geleverd;
- een analyse gericht op de omvang van de geleverde voertuigbeveiligingssystemen die mogelijk niet aan de gestelde producteisen voldoen sinds de laatste nakeuring;
- de te nemen acties voor het herstellen of repareren van alle geleverde voertuigbeveiligingssystemen die niet aan de eisen voldoen (recall of vervanging);
- oplossingen gericht op het voorkomen van herhaling en het borgen hiervan;
- de beoordeling van de doeltreffendheid van de implementatie van deze oplossingen (bijvoorbeeld met een interne audit).

De certificatie-instelling beoordeelt het plan van aanpak. Als het plan van aanpak het vertrouwen geeft dat de maatregelen passend zijn, kan de goedkeurhouder het plan van aanpak uitvoeren. Als het plan van aanpak niet het gewenste vertrouwen geeft, volgt intrekking van het productcertificaat. Het productcertificaat wordt ongeldig verklaard.

De uitvoering van het plan van aanpak wordt gedocumenteerd zodat deze door de certificatie-instelling verifieerbaar is. De termijn voor het uitvoeren van herstel en het uitvoeren van de corrigerende maatregelen op basis van het plan van aanpak bedraagt maximaal drie maanden.

11.4 Major - Beoordeling door de certificatie-instelling

De certificatie-instelling beoordeelt binnen een periode van ten hoogste 7 werkdagen na vaststelling van de major tekortkoming het plan van aanpak op doelmatigheid en doeltreffendheid in relatie tot de geconstateerde tekortkoming(en).

De certificatie-instelling beoordeelt binnen vier maanden na vaststelling van de tekortkoming de uitvoering van de correcties en de implementatie van de corrigerende maatregelen om vast te stellen dat de tekortkoming is opgeheven. De wijze van beoordelen is afhankelijk van de aard van de tekortkomingen. Waar nodig wordt een extra beoordeling uitgevoerd ter verificatie.

De certificatie-instelling kan eenmalig, met onderbouwing, de termijn voor correcties en corrigerende maatregelen verlengen met een periode van twee maanden. Hierna treedt de schorsingsprocedure in werking.

11.5 Minor tekortkomingen

Er is sprake van een minor tekortkoming als:

- er is sprake van een situatie die, gebaseerd op objectieve waarnemingen, twijfel doet rijzen over de kwaliteit van de goedgekeurde voertuigbeveiligingssystemen;
- het goedgekeurde voertuigbeveiligingssysteem niet aan de eisen voldoet bij nakeuring, maar wel bij een aanvullende keuring op tenminste één voertuigbeveiligingssysteem uit dezelfde productieserie;
- de documentatie niet geheel correct is, er worden administratieve en/of procedurele fouten gemaakt;
- het keurmerk niet correct wordt toegepast.

11.6 Minor – consequenties

De goedkeurhouder krijgt drie maanden de tijd om corrigerende maatregelen te nemen. De corrigerende maatregelen moeten ten minste bestaan uit:

- een oorzaakanalyse gericht op de tekortkoming. In deze analyse komen in elk geval (niet limitatief) de mogelijke oorzaken in het voortbrengingsproces en de mogelijke oorzaken in het falen van controleprocessen naar voren;
- de te nemen acties die noodzakelijk zijn om te voorkomen dat meer voertuigbeveiligingssystemen die niet aan de eisen voldoen, met het keurmerk worden geleverd;
- een analyse gericht op de omvang van geleverde voertuigbeveiligingssystemen die mogelijk niet aan de gestelde eisen voldoen sinds de laatste nakeuring;
- te nemen acties voor het herstellen of repareren van alle geleverde voertuigbeveiligingssystemen die niet aan de eisen voldoen (recall of vervanging);
- oplossingen gericht op het voorkomen van herhaling en het borgen hiervan.

De uitvoering van de corrigerende maatregelen wordt gedocumenteerd zodat deze door de certificatie-instelling verifieerbaar zijn. De termijn voor het uitvoeren van het herstel en voor het uitvoeren van corrigerende maatregelen bedraagt maximaal drie maanden.

11.7 Minor – Beoordeling door certificatie-instelling

De certificatie-instelling beoordeelt binnen vier maanden na vaststelling van de tekortkoming de uitvoering van de correcties en de implementatie van de corrigerende maatregelen om vast te stellen dat de tekortkoming is opgeheven. De wijze van beoordelen is afhankelijk van de aard van de tekortkomingen. Zo nodig wordt een extra beoordeling uitgevoerd ter verificatie.

De certificatie-instelling kan eenmalig, met onderbouwing, de termijn voor correcties en corrigerende maatregelen verlengen met een periode van twee maanden. Hierna treedt de schorsingsprocedure in werking.

11.8 Schorsing

Het productcertificaat van het goedgekeurde voertuigbeveiligingssysteem wordt geschorst:

- bij het vaststellen van één of meerdere major tekortkomingen;
- als de corrigerende maatregelen voor de minor tekortkomingen binnen de gestelde (verlengde) termijn niet hebben geleid tot het opheffen van de tekortkoming(en), of
- bij het niet voldoen aan de voorwaarden voor certificatie (waaronder de financiële verplichtingen en verplichtingen inzake het gebruik van het keurmerk);
- als de goedkeurhouder over een periode van maximaal twee jaar geen voertuigbeveiligingssysteem met keurmerk heeft geleverd;
- als de goedkeurhouder de belangen en het imago van het certificatieschema, de certificatie-instelling en/of het CCV schaadt.

De certificatie-instelling documenteert het advies van de beoordelaar, de beoordeling en besluitvorming en de beslissing volledig, inclusief onderbouwing.

De certificatie-instelling informeert de goedkeurhouder over de schorsing per aangetekend schrijven of per e-mail met ontvangstbevestiging.

11.9 Consequenties van schorsing

De certificatie-instelling verwijdert het voertuigbeveiligingssysteem uit de lijst van goedgekeurde voertuigbeveiligingssystemen.

Vanaf het moment van schorsing is de goedkeurhouder niet toegestaan om het keurmerk te gebruiken, of te verwijzen naar de goedgekeurde status van de te leveren voertuigbeveiligingssysteem. De goedkeurhouder blijft bij een schorsing verantwoordelijk voor het verhelpen van gebreken aan voertuigbeveiligingssysteem waarbij het keurmerk is toegepast.

11.10 Opheffen van de schorsing

Als de certificatie-instelling vaststelt dat alle geconstateerde tekortkomingen zijn opgeheven, wordt de schorsing opgeheven. De certificatie-instelling stelt de goedkeurhouder hiervan schriftelijk op de hoogte en maakt de publicatie over schorsing ongedaan.

Vanaf de datum die door de certificatie-instelling schriftelijk is vermeld, is het gebruik van het keurmerk weer toegestaan.

Een schorsing duurt maximaal zes maanden.

11.11 Intrekking

Het productcertificaat wordt ingetrokken als de goedkeurhouder niet in staat is de geconstateerde tekortkomingen binnen de periode van schorsing op te heffen.

De certificatie-instelling informeert de goedkeurhouder over de intrekking per aangetekend schrijven, of per e-mail met ontvangstbevestiging.

11.12 Consequenties van intrekking

Vanaf het moment van intrekking is het de goedkeurhouder niet toegestaan om het keurmerk te gebruiken, of te verwijzen naar de gecertificeerde status van het te leveren voertuigbeveiligingssystemen. De certificatie-instelling verwijdert de gegevens van de website.

De goedkeurhouder blijft bij intrekking verantwoordelijk voor het verhelpen van gebreken aan voertuigbeveiligingssystemen waarbij het keurmerk is toegepast.

De certificatie-instelling heeft de bevoegdheid om – als de goedkeurhouder hierin nalatig is – maatregelen te nemen, zoals het informeren van afnemers en gebruikers. De kosten hiervan kunnen de goedkeurhouder waarvan het productcertificaat is ingetrokken, in rekening worden gebracht.



Het Centrum voor Criminaliteitspreventie en Veiligheid (CCV) is een onafhankelijke stichting die partijen en veiligheidsprofessionals helpt om Nederland veiliger en leefbaarder te maken.

Centrum voor Criminaliteitspreventie en Veiligheid
Churchillaan 11, 3527 GV Utrecht
Postbus 14069, 3508 SC Utrecht

T (030) 751 6700
E info@hetccv.nl
I www.hetccv.nl

