

CCV, Kiwa en VbV tekenen convenant voor datagedreven aanpak voertuigcriminaliteit

VERKENNEND ONDERZOEK BIEDT MEER INZICHT IN EFFECTIVITEIT VOERTUIGBEVEILIGING

Hoe goed werkt een voertuigbeveiligingssysteem eigenlijk in de praktijk? Het is een vraag die al langer leeft, maar lastig te beantwoorden was vanwege een gebrek aan concrete data. Daar komt verandering in. Het Centrum voor Criminaliteitspreventie en Veiligheid (CCV), Kiwa en het Verzekeringsbureau Voertuigcriminaliteit (VbV) bundelden hun krachten om die effectiviteit zichtbaar te maken. Op 8 juli jongstleden ondertekenden zij een convenant voor de ontwikkeling van een nieuw, datagedreven analysemodel.



V.l.n.r. Rene van Winden (het CCV), Patrick van den Brink (het CCV), Henk van Vliet (Kiwa), Mounir el Berrah (Kiwa), Edwin Karelsen (VbV) en Roelof Muis (VbV).

Dit model maakt voor het eerst inzichtelijk wat gecertificeerde voertuigbeveiligingsystemen daadwerkelijk bijdragen aan het voorkomen van diefstal. En dat is hard nodig, want hoewel het aantal autodiefstallen daalt, blijft het risico op gerichte en professionele criminaliteit bestaan.

“Met dit analysemodel zetten we een stap vooruit: eindelijk kunnen we op een meer onderbouwde basis aantonen wat goedgekeurde beveiligingsystemen opleveren in de strijd tegen diefstal”, zegt Edwin Karelsen, directeur bij VbV. “Dat maakt verzekeren niet alleen eerlijker, maar ook slimmer.”

DANKZIJ CENTRALE COÖRDINATIE ONTSTAAT MEER GRIP OP HET PROCES

Slim combineren van databronnen

De kracht van het model zit in het combineren van verschillende datasets. Kiwa levert certificaatinformatie – denk aan het type beveiliging, de datum van certificering en de geldigheid – die wordt gekoppeld aan diefstaldata van het VbV. Daar komen gegevens van de RDW bij, zoals voertuigklasse, bouwjaar en technische kenmerken.

Zo ontstaat een breed en rijk databaseel. Op basis hiervan kunnen trends en risicoprofielen worden geanalyseerd, bijvoorbeeld het verschil in diefstalrisico tussen voertuigen mét en zonder CCV-keurmerk. Het model is voorlopig verkennend van aard: er worden nog geen causale uitspraken gedaan over de effectiviteit van systemen, maar er wordt gewerkt aan onderbouwde inzichten op basis van geanonimiseerde data.

Mounir el Berrah, Managing Director Kiwa SCM & Mobility geeft aan te geloven in de kracht van betrouwbare data. “Dankzij deze samenwerking kunnen we voor het eerst op grote schaal inzicht geven in de daadwerkelijke impact van gecertificeerde voertuigbeveiliging. Dat is niet alleen waardevol voor de sector, maar ook voor consumenten die vertrouwen op effectieve bescherming van hun voertuig.”

Van analyse naar actie: het coördinatiemodel

De samenwerking gaat verder dan alleen dataverzameling en analyse. Een tweede pijler is het zogeheten coördinatiemodel, dat de communicatie en afstemming tussen partijen verbetert. Wanneer een voertuig wordt gestolen, is snelheid cruciaal. Het model zorgt ervoor dat betrokken partijen – zoals verzekeraars, lease- en verhuurmaatschappijen en opsporingsinstanties – snel over de juiste informatie beschikken en efficiënt kunnen handelen.



Bijvoorbeeld: als blijkt dat het gestolen voertuig is uitgerust met een gecertificeerd volgsysteem, dan kan via de gekoppelde Particuliere Alarmcentrale (PAC) direct actie worden ondernomen. Door vooraf duidelijke afspraken te maken over wie wat doet, worden vertragingen en dubbel werk voorkomen.

Ook voorkomt het coördinatiemodel dat verschillende partijen langs elkaar heen werken, iets wat in de praktijk regelmatig gebeurt. Denk aan dubbele aangiften, onduidelijkheid over wie de leiding heeft in de opvolging, of parallelle contacten met politie en verzekeraar. Dankzij centrale coördinatie ontstaat meer grip op het proces en worden slachtoffers sneller geholpen.

Breder inzetbaar in de toekomst

De ambitie van de samenwerkende partijen reikt verder dan alleen het opsporen van gestolen voertuigen. In de toekomst moet het model ook geschikt zijn voor deelverliezen, zoals de diefstal van stuurwielen, airbags of infotainmentsystemen. Dat maakt het relevant voor de hele keten: van preventie tot schadeafhandeling en terugvordering.

“Met deze samenwerking zetten we een belangrijke stap in de strijd tegen voertuigcriminaliteit”, besluit CCV-directeur Patrick van den Brink. “Door de effectiviteit van goedgekeurde voertuigbeveiligingsystemen inzichtelijk te maken, versterken we het vertrouwen in het Keurmerk CCV Voertuigbeveiliging en bieden we verzekeraars, fabrikanten en consumenten concrete handvatten voor voertuigdiefstalpreventie. Deze zomer zal er worden gewerkt aan de technische ontwikkeling van het analysemodel en dan zal in oktober van dit jaar de publicatie van de eerste onderzoeksresultaten volgen.”