

Certificatieafspraak Voertuigbeveiliging

Betreft
2025-05 Optische Signaalgever

datum
19 augustus 2025

Voor certificatie volgens het **CCV Reglementen Voertuigbeveiliging** heeft de CvB Voertuigbeveiliging positief advies gegeven over de volgende certificatieafspraak. Dit is het resultaat van overleg tussen het Deskundigenpanel Voertuigbeveiliging Techniek, de certificatie-instelling en de schemabeheerder en is op te vatten als certificatieafspraak als bedoeld in 4.1 van het Certificatieschema Systemen Voertuigbeveiliging.

Onderwerp	5.2.7 Het voertuigbeveiligingssysteem moet zijn voorzien van een optisch signaal (bijv. LED) dat aangeeft of het systeem zich in een rij- dan wel in blokkeer- of waakconditie bevindt.
Geharmoniseerde beoordeling	De ontwerpis 5.2.7 uit het keuringsvoorschrift Voertuigbeveiliging vervalt voor een af fabriek geïntegreerd voertuigbeveiligingssysteem.
Onderbouwing	Tijdens keuringen worden voertuigen met af fabriek geleverde voertuigbeveiligingssystemen afgekeurd op het niet voldoen aan ontwerpis 5.2.7, het ontbreken van een optische signaalgever (LED-indicator). Deze verplichting staat onder druk door: Geen aantoonbare beveiligingswaarde De optische signaalgever draagt bij af fabriek systemen niet aantoonbaar bij aan de beveiliging. Deze systemen zijn vaak volledig geïntegreerd en voldoen aan de vereisten zonder optische signalering. Inconsistentie met Europese regelgeving Europese typegoedkeuring vereist geen zichtbare optische signalering. De nationale eis wijkt hier onnodig van af en belemmert Europese harmonisatie. Onterechte afkeuringen Af fabriek systemen die technisch voldoen, worden nu afgekeurd om het ontbreken van een optische signaalgever. Dit leidt tot onbegrip en vermindert het vertrouwen in het keurmerk. Voorkomen van onnodige kosten Voertuigfabrikanten treffen nu aanpassingen om aan een eis te voldoen die mogelijk vervalt. Dit veroorzaakt onnodige kosten en schaadt het professionele imago van de keuringspraktijk. Door de zichtbare optische signaalgever bij af-fabriek voertuigbeveiligingssystemen los te laten, ontstaat meer aansluiting bij de Europese regelgeving, wordt onnodige afkeur voorkomen en verbetert de efficiëntie van het keuringsproces.
Advies van de CvB Voertuigbeveiliging	18 augustus 2025