

Convenant

Samenwerking effectiviteit goedgekeurde voertuigbeveiligingssystemen

Partijen:

1. **Het Centrum voor Criminaliteitspreventie en Veiligheid (het CCV)**, gevestigd te Churchilllaan 11, Utrecht, vertegenwoordigd door Patrick van den Brink, hierna te noemen "het CCV";
2. **Kiwa Nederland B.V. /h.o.d.n. Kiwa SCM**, gevestigd te Nevelgaarde 20b, Nieuwegein, vertegenwoordigd door Mounir el Berrah, hierna te noemen "Kiwa";
3. **Stichting Verzekeringsbureau Voertuigcriminaliteit (VbV)**, gevestigd te Prins Willem-Alexanderlaan 701, Apeldoorn, vertegenwoordigd door Edwin Karelsen, hierna te noemen "VbV".

Overwegingen:

- Het CCV is eigenaar en beheerder van het Keurmerk CCV Voertuigbeveiliging en de daaronder vallende documenten. Deze documenten waarborgen de kwaliteit van goedgekeurde voertuigbeveiligingssystemen en de inbouw hiervan;
- Kiwa is belast met de uitvoering van en de certificering van de voertuigbeveiligingssystemen op basis van het Keurmerk CCV Voertuigbeveiliging;
- VbV werkt samen met verzekeraars met als doel voertuigcriminaliteit te bestrijden door onder meer voertuiggegevens te verzamelen en te analyseren en het coördineren van activiteiten die tot doel hebben gestolen voertuigen terug te vinden en terug te bezorgen;
- Het CCV, Kiwa en VbV willen gezamenlijk de effectiviteit van goedgekeurde voertuigbeveiligingssystemen inzichtelijk maken en verbeteren;
- De samenwerking heeft extra draagvlak gekregen door het positieve advies dat de deelnemende organisaties aan de CCV Commissie van Belanghebbenden Voertuigbeveiliging hebben gegeven aan dit initiatief
- Partijen komen uitdrukkelijk overeen dat deze samenwerking geen joint venture, partnerschap of andere vorm van gezamenlijke onderneming vormt;
- Partijen wensen de verplichtingen en randvoorwaarden van de samenwerking vast te leggen in dit convenant.

Artikel 1: Definities

- 1 Analysemodel: het gegevensmodel dat de effectiviteit van goedgekeurde voertuigbeveiligingssystemen inzichtelijk maakt;
- 2 Certificatiegegevens: de gegevens van goedgekeurde voertuigbeveiligingssystemen en ingebouwde, goedgekeurde voertuigbeveiligingssystemen door erkende inbouwbedrijven, die voor zover relevant en noodzakelijk voor de doelen van dit convenant, gedeeld worden door Kiwa met VbV (zie bijlage 1);
- 3 Coördinatiemodel: de coördinatie-activiteiten die VbV vervult bij het terugvinden en terugbezorgen van vermiste en gestolen voertuigen, die door de samenwerking wordt uitgebreid waardoor bij diefstal van een voertuig met goedgekeurd opsporingssysteem, dubbele opsporingsactiviteiten binnen 48 uur na de diefstalmelding vanuit de politie (A87) niet langer voorkomen;
- 4 Partijen of samenwerkende partijen: de partijen die dit convenant afsluiten, te weten het CCV, Kiwa en VbV.

Artikel 2: Doel van de samenwerking

De samenwerkende partijen willen gezamenlijk de effectiviteit van goedgekeurde voertuigbeveiligingssystemen inzichtelijk maken en verbeteren.

Artikel 3: Doelen van het convenant

Dit convenant heeft als doelen:

1. Het formaliseren van de samenwerking tussen partijen op gebied van de effectiviteit van goedgekeurde voertuigbeveiligingssystemen;
2. Het vastleggen van de verplichtingen en randvoorwaarden voor deze samenwerking waaronder maar niet beperkt tot:
 - a. de regels en voorwaarden die gelden voor de verstrekking van certificatiegegevens door Kiwa aan VbV;
 - b. de verwerking van deze gegevens door VbV als bedoeld in art. 4, lid 3.

Artikel 4: Inhoud van de samenwerking

De samenwerking bestaat uit de volgende aspecten:

1. Het CCV faciliteert deze samenwerking in het CCV Keurmerk op gebied van voertuigbeveiliging door onder meer in het keurmerk de basis te leggen voor het delen van certificatiegegevens;
2. VbV ontwikkelt, in overleg met het CCV en Kiwa, een analysemodel voor de effectiviteit van goedgekeurde voertuigbeveiligingssystemen (hierna te noemen analysemodel) mede op basis van de certificatiegegevens die door Kiwa worden verstrekt;
3. VbV gebruikt de verkregen certificatiegegevens ook om de coördinatie-activiteiten die zij vervullen bij het terugvinden en terugbezorgen van vermiste en gestolen voertuigen (hierna te noemen coördinatiemodel) efficiënter te maken, door bij diefstal van een voertuig met goedgekeurd opsporingssysteem, dubbele opsporingsactiviteiten binnen 48 uur na de diefstalmelding vanuit de politie (A87) te voorkomen;
4. Kiwa stelt voor het analysemodel en het coördinatiemodel certificatiegegevens ter beschikking;
5. De partijen werken samen om op basis van gegevens uit het analysemodel rapportages, analyses en andere publicaties te maken over de effectiviteit van goedgekeurde voertuigbeveiligingssystemen ten opzichte van diefstalcijfers van voertuigen zonder goedgekeurd voertuigbeveiligingssysteem.

Artikel 5: Duur en beëindiging

1. Dit convenant treedt in werking op 8 juli 2025 en blijft van kracht voor onbepaalde tijd.
2. Elke partij heeft het recht om de samenwerking en daarmee dit convenant schriftelijk op te zeggen met inachtneming van een opzegtermijn van één maand.
3. Partijen zijn gerechtigd dit convenant zonder ingebrekestelling en zonder rechterlijke tussenkomst met onmiddellijke ingang geheel of gedeeltelijk te ontbinden, dan wel de uitvoering van het convenant op te schorten, indien:
 - a. Een van de partijen in staat van faillissement wordt verklaard;
 - b. Een van de partijen surseance van betaling aanvraagt;
 - c. Een van de partijen een verzoek tot toepassing van de schuldsaneringsregeling indient.
4. Bij beëindiging van de samenwerking dan wel beëindiging, ontbinding of opschorting van dit convenant komt de grondslag voor verwerking van de certificatiegegevens door VbV te vervallen. VbV zal per direct alle verkregen certificatiegegevens wissen. Gepubliceerde rapportages, analyses en overige publicaties kunnen blijven bestaan.

Artikel 6: Verplichtingen van CCV

Het CCV is verantwoordelijk voor het beheer van het Keurmerk CCV Voertuigbeveiliging. Het CCV creëert volgens haar eigen procedures de voorwaarden voor deze samenwerking waaronder de voorwaarden voor het ter beschikking stellen van de certificatiegegevens door Kiwa aan VbV. Het CCV maakt deze voorwaarden openbaar zodra het CCV ze heeft vastgesteld volgens haar eigen procedures.

Artikel 7: Verplichtingen van Kiwa

1. Als uitvloeisel van haar taken als certificerende instelling, beheert en verwerkt Kiwa certificatiegegevens. Kiwa zal de voor deze samenwerking noodzakelijke certificatiegegevens verstrekken aan VbV, onder de voorwaarden van dit convenant. Kiwa is echter niet aansprakelijk voor de eventuele onjuistheden, onvolledigheden of onrechtmatigheden van de verstrekte certificatiegegevens, noch voor een correcte en

onbelemmerde gegevensoverdracht aan de zijde van Kiwa, tenzij deze het gevolg zijn van opzet of grove nalatigheid.

2. Kiwa zal zich inspannen om de certificatiegegevens correct en up-to-date te houden.
3. Kiwa zal de certificatiegegevens op een veilige en vertrouwelijke manier verstrekken.

Artikel 8: Verplichtingen van VbV

1. VbV zal de verkregen certificatiegegevens op een veilige en vertrouwelijke manier behandelen conform geldende (privacy)wet- en regelgeving en neemt daarvoor de benodigde technische en organisatorische maatregelen.
2. VbV zal de verkregen certificatiegegevens uitsluitend verwerken ten behoeve van de doelen van dit convenant zoals opgenomen in artikel 3.
3. VbV zal deze certificatiegegevens aan geen andere organisaties verstrekken dan benoemd in dit convenant, wat dus mede betekent dat VbV de certificatiegegevens niet deelt met fabrikanten of leveranciers van voertuigbeveiligingssystemen en noch met particuliere onderzoeksbureaus waarmee VbV samenwerkt.

Artikel 9: Grondslag en doelbindingen van de verwerking van certificatiegegevens

1. De doelen voor de samenwerking tussen partijen en daarmee de grondslag voor het verwerken van de certificatiegegevens zijn het leveren van een relevante bijdrage aan de preventie en bestrijding van voertuigcriminaliteit, het verminderen van het aantal voertuigdiefstallen alsmede het reduceren van de private en maatschappelijke schadelast verband houdend met voertuigcriminaliteit.
2. Met betrekking tot deze samenwerking verwerkt VbV de certificatiegegevens die Kiwa ter beschikking stelt.
3. De verwerking van voertuiggegevens door VbV ten behoeve van het coördinatiemodel is gericht op het terugvinden en terugbezorgen van vermiste of gestolen Nederlands gekentekende voertuigen (diefstal totaal) of onderdelen (diefstal partieel).
4. VbV zal de gegevens ten behoeve van het analysemodel tevens gebruiken om trends en patronen in voertuigcriminaliteit te identificeren en te analyseren.
5. Meer in het bijzonder omvat de verwerking door VbV de volgende specifieke doeleinden:
 - Het coördinatiemodel ondersteunen en fabrikanten van goedgekeurde beveiligingsmiddelen en opsporingssystemen notificeren.
 - Het analyseren van de effectiviteit van alle beveiligingsklassen bij het voorkomen of terugvinden en bezorgen van vermiste en gestolen Nederlands gekentekende voertuigen en het op basis van deze analyse identificeren van trends en ontwikkelingen.
 - Het analyseren en monitoren van de effectiviteit van voertuigen met goedgekeurde beveiligingsmiddelen ten opzichte van voertuigen zonder goedgekeurde voertuigbeveiligingssysteem.
6. VbV zal de certificatiegegevens niet voor andere doeleinden gebruiken zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van het CCV en Kiwa.

Artikel 10: Intellectueel eigendom

1. Het analysemodel dat wordt ontwikkeld door VbV in overleg met het CCV en Kiwa, blijft eigendom van VbV. Het CCV en Kiwa behouden echter het recht om het analysemodel te gebruiken voor de doelen van dit convenant.
2. De certificatiegegevens die door Kiwa worden verstrekt, blijven eigendom van Kiwa. VbV heeft het recht om deze gegevens te gebruiken uitsluitend voor de doelen van dit convenant.
3. Alle rapportages, analyses en andere publicaties die voortkomen uit de samenwerking en gebaseerd zijn op het analysemodel en de certificatiegegevens, zijn gezamenlijk eigendom van de samenwerkende partijen. Deze publicaties mogen niet zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van alle partijen openbaar worden gemaakt of gedeeld met derden.
4. Eventuele nieuwe ontwikkelingen, verbeteringen of uitbreidingen van het analysemodel of andere resultaten die voortkomen uit de samenwerking, worden gezamenlijk eigendom van de samenwerkende partijen. De partijen zullen in goed overleg bepalen hoe deze nieuwe ontwikkelingen worden beheerd en gebruikt.

5. Bij beëindiging van dit convenant behouden de partijen het recht om de gezamenlijk ontwikkelde intellectuele eigendommen te blijven gebruiken voor interne doeleinden, mits dit gebruik in lijn is met de oorspronkelijke doelen van het convenant, of partijen anders overeenkomen.

Artikel 11: Bestuurlijke kaders

1. Er wordt een stuurgroep opgericht die toeziet op de naleving van dit convenant, de naleving van de databescherming en de effectiviteit van de dataverwerking.
2. De stuurgroep bestaat uit aangewezen vertegenwoordigers van de samenwerkende partijen. In de stuurgroep zitten niet meer dan twee leden per samenwerkende partij.
3. Alle besluiten van de stuurgroep dienen unaniem te worden genomen door de samenwerkende partijen. Dat geldt in het bijzonder over zaken als de doorontwikkeling van het analysemodel, verandering en/of uitbreiding van doelen van de samenwerking en het uitbreiden van samenwerkingspartijen. Uitbreiding van de samenwerking en uitbreiding van samenwerkende partijen worden schriftelijk vastgelegd door middel van een uitbreiding van dit convenant.
4. Indien geen unaniem besluit kan worden bereikt, zullen de partijen zich inspannen om door middel van overleg en onderhandeling tot een gezamenlijk gedragen besluit te komen.
5. Het secretariaat van de stuurgroep berust bij VbV.
6. De stuurgroep komt ten minste eenmaal per jaar samen, maar kan ook bijeenkomen in geval van incidenten en/of wijzigingsvoorstellen of als een van de samenwerkende partijen daartoe verzoekt.

Artikel 12: Marketing, communicatie en verspreiden van analyses, rapportages en publicaties

1. Voor het realiseren van de doelen van deze samenwerking ontwikkelen de samenwerkende partijen rapportages, analyses en andere publicaties. De informatie uit deze publicaties hebben een hoog abstractieniveau en de publicaties bevatten geen gegevens die direct of indirect terug te herleiden zijn tot individuele personen of organisaties.
2. De rapportages, analyses en andere publicaties die worden gemaakt op basis van het analysemodel, alsmede wijzigingen daarvan, worden niet eerder openbaar gemaakt dan wel gedeeld met andere stakeholders of organisaties dan nadat de samenwerkende partijen over de inhoud daarvan overeenstemming hebben bereikt.
3. Alle samenwerkende partijen verspreiden en delen gezamenlijk en ieder afzonderlijk de rapportages, analyses en andere (publicaties met de voor publicatie relevante doelgroepen en stakeholders, waaronder verzekeraars en overheidsinstanties.
4. VbV zal voor het realiseren van de doelen van deze samenwerking rapportages, analyses en andere publicaties die (mede) gebaseerd zijn op de ontvangen certificatiegegevens delen met door samenwerkende partijen nader over een te komen stakeholders, waaronder verzekeraars en overheidsinstanties.

Artikel 13: Geschillenbeslechting

1. Partijen spannen zich in om eventuele geschillen die voortvloeien uit deze samenwerking in eerste instantie in onderling overleg op te lossen.
2. Indien onderling overleg niet tot een oplossing leidt, zullen partijen een mediator inschakelen om via mediation tot een minnelijke oplossing te komen.
3. Indien mediation niet tot een oplossing leidt, worden geschillen voorgelegd aan de Rechtbank Midden-Nederland (locatie Utrecht).
4. Op dit convenant is Nederlands recht van toepassing.

Artikel 14: Overige

1. Partijen verplichten zich om alle vertrouwelijke informatie die zij in het kader van deze samenwerking ontvangen, geheim te houden en niet aan derden te verstrekken zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de andere partijen. Deze verplichting geldt niet voor informatie die:
 - a. reeds openbaar bekend is;
 - b. rechtmatig door een derde is verkregen zonder geheimhoudingsplicht;

- c. onafhankelijk door de ontvangende partij is ontwikkeld zonder gebruik te maken van de vertrouwelijke informatie;
- d. in verband met compliance doeleinden.

De geheimhoudingsplicht blijft van kracht gedurende de looptijd van dit convenant en voor een periode van twee jaar na beëindiging ervan.

- 2. Voor gevallen waarin dit convenant niet voorziet, zullen de samenwerkende partijen in gezamenlijk overleg en in overeenstemming met elkaar een oplossing vaststellen die in lijn is met de doelstellingen en de geest van dit convenant.
- 3. Indien enige bepaling van dit convenant ongeldig, nietig of niet-afdwingbaar blijkt te zijn, zal dit de geldigheid, wettigheid en afdwingbaarheid van de overige bepalingen van dit convenant niet beïnvloeden of verminderen. In een dergelijk geval zullen partijen in goed overleg treden om een nieuwe bepaling overeen te komen die de oorspronkelijke bedoeling van partijen zo dicht mogelijk benadert.
- 4. Wijzigingen op dit convenant zijn alleen geldig als deze schriftelijk worden vastgelegd en door alle samenwerkende partijen zijn ondertekend.
- 5. De samenwerkende partijen verklaren dat deze samenwerking geen joint venture, partnerschap of andere vorm van gezamenlijke onderneming vormt.

Ondertekening:

Patrick van den Brink
Directeur Stichting CCV
[Datum]

Mounir el Berrah
Unitmanager Kiwa SCM
[Datum]

Edwin Karelsen
Directeur Stichting VbV
[Datum]

Bijlage 1

Certificatiegegevens

Deze bijlage vermeld de gegevens van goedgekeurde voertuigbeveiligingssystemen en ingebouwde, goedgekeurde voertuigbeveiligingssystemen door erkende inbouwbedrijven die voor deze samenwerking worden gedeeld door Kiwa met VbV.

VELDNAAM	TOELICHTING
certificateNumber	Certificaatnummer
confirmationDate	Invoerdatum
productCode	Certificaatcode
classCode	Klasse beveiligingssysteem
chassisNumber	Chassisnummer
kenteken	Kenteken voertuig
vehicleMake	Voertuig merk
vehicleModel	Voertuig model
systemMake	Merk systeem
systemModel	Type systeem
approvalNumber	Goedkeurnummer
labelNumber	Label nummer
installerCompanyName	Naam inbouwstation
installerCompanyCity	Plaats inbouwstation
lastControlDate	Laatste keuringsdatum
validDate	Geldig tot datum
pacCompanyCode	Particuliere Alarmcentrale
pacCompanyPhone	Telefoonnummer PAC