

KEURMERK CCV VOERTUIGBEVEILIGING

TERMEN EN DEFINITIES

versie
2.0

Publicatiedatum
1 december 2020

VOORWOORD

Keurmerk CCV
Voertuigbeveiliging termen en
definities
versie 2.0
pagina 2/9

Diefstal van, diefstal af en diefstal uit voertuigen kan worden beperkt door het aanbrengen van beveiligingssystemen, zowel af fabriek maar ook achteraf (after market). Hierbij is het gewenst dat voldoende zekerheid voor zowel gebruikers als risicodragers aanwezig is dat de aangebrachte beveiliging functioneel is en op de juiste wijze in/op het voertuig geïnstalleerd is. Zowel de gewenste functionaliteit als de inbouw kan worden aangetoond door certificering.

Onder het Keurmerk CCV Voertuigbeveiliging worden meerdere documenten toegepast. Hierin worden termen en definities gebruikt, die in dit document bij elkaar gezet zijn.

Het CCV is beheerder van dit document.

Deze tekst van dit conformiteitschema wordt uitgegeven onder verantwoordelijkheid van het Centrum voor Criminaliteitspreventie en Veiligheid, te Utrecht.

© 2020. Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën opnamen, of enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever. Voor zover het maken van kopieën uit deze uitgave is toegestaan op grond van artikel 16B van de Auteurswet 1912 jo het besluit van 20 juni 1974, Stb. 351, zoals gewijzigd bij het besluit van 23 augustus 1985, Stb. 471 en artikel 17 Auteurswet 1912, dient men de daarvoor wettelijk verschuldigde vergoedingen te voldoen aan de Stichting Reprorecht (Postbus 882, 1180 AW Amstelveen). Voor het overnemen van gedeelte(n) uit deze uitgave in bloemlezingen, readers en andere compilatiewerken (artikel 16 Auteurswet 1912) dient men zich tot de uitgever te wenden. All rights reserved. No part of this book may be reproduced, stored in a database or retrieval system, or published, in any form or in any way, electronically, mechanically, by print, photo print, microfilm or any other means without prior written permission from the publisher. Ondanks alle aan de samenstelling van deze uitgave bestede zorg, kan het Centrum voor Criminaliteitspreventie en Veiligheid geen aansprakelijkheid aanvaarden voor eventuele schade die zou kunnen voortvloeien uit enige fout die in deze uitgave zou kunnen voorkomen.

Voor de toepassing van dit document gelden de volgende termen en definities.
 De volgende termen en definities worden gebruikt in de documenten onder het Keurmerk CCV
 Voertuigbeveiliging.

A-stijl	De A-stijl is de voorste stijl van de auto tussen de voorruit en het voorste portier.
Aanvalsbestendigheid	De bestendigheid tegen aanvallen van buitenaf met als doel het beveiligingssysteem te saboteren, en het voertuig ongeautoriseerd te gebruiken.
Aanvalstest	Test waarbij met vastgestelde gereedschappen de blokkerende werking wordt opgeheven: <ul style="list-style-type: none"> - Intelligent test, niet destructief waarbij het slotmechanisme of de cilinder gemanipuleerd wordt. - Brute test: destructief.
Accreditatie	Beoordeling uitgevoerd door een onafhankelijke partij om vast te stellen dat de certificatie-instelling <ol style="list-style-type: none"> a. voldoet aan de eisen voor een certificatie-instelling, en b. op de juiste wijze uitvoering geeft aan het certificatieschema. In Nederland is dit de Raad voor Accreditatie (RvA) te Utrecht.
Af-fabriek (systeem)	Systeem dat in de fabriek of fabrieksorganisatie (met gebruikmaking van de OEM onderdelen) in het voertuig is ingebouwd. Een af-fabriek systeem kan alleen worden ingebouwd worden na datum eerste toelating wanneer de CCU reeds in het voertuig aanwezig is. De importeur moet deze eventueel aanvullende onderdelen ter keuring hebben aan geboden.
Afnemer	Persoon of organisatie die het systeem afneemt en verantwoordelijk is voor het inbouwen van het systeem. De afnemer kan de leverancier zijn.
After-market (systeem)	Systeem dat niet in de fabriek of fabrieksorganisatie in het voertuig is ingebouwd en niet Original Equipment Manufacturing (OEM) is.
Alarmconditie	Conditie waarin het systeem verkeert wanneer er een sabotage-, alarmering- of verplaatsingsdetectie heeft plaats gevonden.
Alarmcyclus	De periode waarin akoestische signalering plaats vindt.
Alarmsysteem	Een elektronisch beveiligingssysteem voor voertuigen met een boordspanning van maximaal 50 Volt DC, met als doel het signaleren van diefstal van het complete voertuig, of diefstal uit het voertuig.
Autonoom systeem	After-market systeem met eigen autorisatie (ook wel 2e autorisatie genoemd).
Autorisatie	Vrijgave/uitschakeling van het blokkeersysteem en/of alarmsysteem.
B-stijl	De B-stijl is de stijl van de auto tussen de voorste portier en de tweede portier.
Bedrijfscertificaat	Document dat de certificatie-instelling opstelt na een positieve initiële beoordeling en steekproef inspectie.
Beoordeling	Uitvoering van dit certificatieschema door de certificatie-instelling bij de leverancier.

	Initiële beoordeling	Beoordeling die kan leidt tot besluitvorming en afgifte van het productcertificaat.
	Nakeur	Beoordeling gericht op bevestiging dat nog steeds aan de eisen en voorwaarden voldaan wordt.
Beoordeling	Uitvoering van de erkenningsregeling door de certificatie-instelling bij de leverancier.	
	Initiële beoordeling	Beoordeling die kan leidt tot besluitvorming en afgifte van het bedrijfscertificaat.
	Steekproef inspectie	Beoordeling van het inbouwen, controleren en herstellen van beveiligingsystemen gericht op bevestiging dat aan de eisen en voorwaarden wordt voldaan.
Beveiligingssysteem	Een elektronisch beveiligingssysteem voor voertuigen met een boordspanning van maximaal 50 Volt DC, met als doel het voorkomen van diefstal van het complete voertuig, of indien van toepassing diefstal uit het voertuig.	
Bewegingsdetectie	Een systeem dat bewegingen van het beveiligde object detecteert.	
Blokkeerconditie	Conditie waarin een blokkering is ingeschakeld, dat voorkomt dat het voertuig zich, als eenmaal het contact is uitgezet, op eigen kracht kan verplaatsen. Deze conditie heeft nooit invloed op de rijconditie, maar slechts op het herstarten van het voertuig.	
Blokkeersysteem (mechanisch)	Samenstel van sluitpal en sluitkom	
Blokkeermechanisme	Deel van het systeem dat direct door het sleutelmechanisme wordt bewogen	
CCU	Centrale Controle Unit van een beveiligingssysteem waarin de beveiligingsfuncties zijn verzameld.	
CCV (3)	Centrum voor Criminaliteitspreventie en Veiligheid. Het CCV is beheerder en eigenaar van het certificatieschema systemen Voertuigbeveiliging, de CCV Keuringsvoorschriften Voertuigbeveiliging, de erkenningsregeling Voertuigbeveiliging en het inbouwvoorschrift Voertuigbeveiliging.	
CCV inbouwvoorschrift.	Het document waarin de inbouwvoorschriften voor voertuigbeveiliging zijn vastgelegd.	
Certificaat voertuigbeveiliging	Verklaring van het bedrijf voertuigbeveiliging of merkdealer betreffende het ingebouwde beveiligingssysteem waarop het certificatiemerk wordt toegepast.	
Certificatieovereenkomst	Overeenkomst tussen de certificatie-instelling en het erkend bedrijf voertuig beveiliging met betrekking tot de rechten en plichten van beide partijen, die volgen uit de erkenning van het bedrijf voertuigbeveiliging door de certificatie-instelling.	
Certificatieschema	Stelsel van eisen, voorwaarden, regels, procedures en beheeraspecten voor het uitvoeren van certificatie.	
Cilinder	Samenstel van cilinderkern en cilinderhuis.	
Cilinderhuis	Vaste deel van de cilinder waarin de blokkering van de cilinderkern plaatsvindt.	

Cilinderkern	beweegbaar deel van de cilinder waarin de blokkering van de cilinderkern plaatsvindt.
Codepaneel	Toetsenbord, gemonteerd in het voertuig, waarmee door het intoetsen van een meercijferige code, de blokkeringen opgeheven kunnen worden.
Codesleutel (Elektronisch)	Sleutel die naast de normale toegang tot het slot ook geschikt is om op elektronische wijze het slot te openen.
Commissie van Belanghebbenden	De commissie die zorgt voor draagvlak voor het schema en die verantwoordelijk is voor de inhoud van het certificatieschema. In deze commissie zijn belanghebbende en betrokken partijen vertegenwoordigd.
DATA BUS	Voertuig bedrading waarover, digitaal, verschillende boodschappen worden gestuurd naar de diverse elektronische voertuigcomponenten.
Detectie	Het selectief waarnemen van een signaal.
Drivercard	Een autorisatiemethode door middel van een kaart. Over het algemeen hoeft deze kaart niet actief bedient te worden om het beveiligingssysteem te (de-)activeren.
Erkend bedrijf voertuigbeveiliging	Het bedrijf of merkdealer dat, erkend op grond van de bepalingen in deze regeling, goedgekeurde systemen inbouwt, controleert en/of herstelt en het certificaat voertuigbeveiliging aan de gebruiker aanbiedt.
Erkend inbouwer	Een natuurlijk persoon, werkzaam bij een erkend bedrijf voertuigbeveiliging, belast met de inbouw-, controle- en herstelwerkzaamheden van beveiligingsystemen.
Erkenningsregeling	Stelsel van eisen, voorwaarden, regels, procedures en beheeraspecten voor het uitvoeren van de erkenning en het certificeren van ingebouwde voertuigbeveiligingsystemen. CCV erkenningsregeling bedrijven voertuigbeveiliging Voorheen: Erkenning Inbouwbedrijven Beveiligingsystemen in/op voertuigen en werkmaterieel
Gebruiker	De persoon die het voertuig gebruikt. De gebruiker kan de eigenaar zijn.
Goedgekeurd systeem	Systeem, waarvan na het uitvoeren van testen is vastgesteld dat het aan de gestelde eisen van het keuringsvoorschrift voldoet, en waar vervolgens door de certificatie-instelling een goedkeurnummer aan wordt toegekend. Dit wordt zichtbaar gemaakt door het publiceren van het goedkeurnummer van het product en door middel van het plaatsen van een goedkeursticker op het product.
Goedkeurhouder	De leverancier die onder het certificatiecontract het keurmerk op goedgekeurde systeem aanbrengt.
Hellingshoekdetectie	Een systeem dat veranderingen in de hellingshoek van een voertuig detecteert.
Hellingshoeksensor	Sensor die veranderingen in de hellingshoek van een voertuig detecteert.
Kanteldetectie	Een systeem het kantelen van een cabine van een bedrijfsvoertuig detecteert.
Kantelschakelaar	Schakelaar die veranderingen in de kanteelhoek van de cabine van het bedrijfsvoertuig detecteert.

Keurmerk	Merk dat conformiteit met de gestelde eisen aangeeft. Keurmerk CCV Voertuigbeveiliging.	
Keurmerk	Merk dat conformiteit met de gestelde eisen aangeeft.	
Keyless entry	Het voertuig kan ontgrendeld worden als de smartkey zich in de nabijheid of in het voertuig bevindt.	
Keyless start	Het voertuig kan gestart worden als de smartkey zich in de nabijheid of in het voertuig bevindt.	
Krimpkous	Een thermisch te verwerken materiaal voor het isoleren en mechanisch beschermen van een elektrische verbinding.	
Leverancier	Organisatie die het systeem op de markt brengt.	
Loctite	Merksnaam van een hechtmiddel (lijm).	
Merkdealer	Bedrijf dat merk gebonden OEM systemen in een voertuig van dat merk inbouwt, controleert en/of herstelt.	
MO	Modus Operandi: Manier waarop een voertuig wordt gesaboteerd / gestolen.	
Moedersleutel	Sleutel waarmee het mogelijk is een groep sloten te openen die ieder ook hun eigen unieke sleutel hebben	
Montagevoorschrift (/ -handleiding)	Richtlijnen van de fabrikant of leverancier over de montage van het systeem.	
Motorkapschakelaar	Schakelaar die het openen van de motorkap of grill signaleert.	
NAW-gegevens	Naam, adres, woonplaats.	
Niet-voertuig gebonden systeem	Een systeem dat geen deel uitmaakt van het voer- of vaartuig en dat zonder gebruik van gereedschap afneembaar is, al dan niet d.m.v. een sleutel (niet-permanent gemonteerd systeem).	
Norm	Document waarin door betrokken partijen afspraken zijn vastgelegd.	
	NEN	Nederlandse Norm, uitgegeven door het Nederlands Normalisatie Instituut (NNI)
	EN	Europese Norm, uitgegeven door CEN of CENELEC (European Committee for (Electrotechnical) Standardization), in Nederland uitgegeven door NEN als NEN-EN.
	ISO	Internationale norm, uitgegeven door ISO (International Organization for Standardization), in Nederland uitgegeven door NEN als NEN-EN-ISO of NEN-ISO.
OEM systemen	Original Equipment Manufacturer. Systemen die bij de fabricage ingebouwd worden, maar ook achteraf door de merkdealer of erkend bedrijf voertuigbeveiliging ingebouwd kunnen worden.	
Omtrekdetectie	Detectie die met behulp van schakelaars in werking treedt zodra één van de portieren, de motorkap, kofferdeksel, achterklep, grill (mits toegang tot essentiële delen van het beveiligingssysteem kan worden verkregen) of laaddeur (optioneel) wordt geopend.	
Opsporingssysteem	Systemen die voertuigen moeten kunnen opsporen <ul style="list-style-type: none"> - Peilzender / terugvindstelsel. - Voertuigvolgstelsel. 	
Optische signalering	Signalering door middel van de aanwezige of after market geleverde richtingaanwijzers/knipperlichten van het voertuig.	

PAC	Particuliere Alarmcentrale (definitie als bedoeld in de Wet op de Particuliere Beveiligingsorganisaties en Recherchebureaus (WPBR)) organisatie, ingericht en uitgerust voor het beroepsmatig en ten hoeve van derden ontvangen en verwerken van (alarm)signalen, en het hierbij inschakelen van derden.
Periodieke controle	Controle van het beveiligingssysteem door een erkend bedrijf voertuigbeveiliging die periodiek en/of bij wijziging van het systeem wordt uitgevoerd.
Pre-warning	Een systeem waarbij een vroegtijdige signalering van een mogelijke diefstalpoging wordt aangegeven gedurende een korte tijd met een beperkt geluidsniveau.
Productcertificaat	Document dat de certificatie-instelling opstelt waarop de leverancier van het onder certificaat geleverde systeem staat vermeld.
Relay-attack	Aanvalsmethode waarbij het signaal tussen het voertuig en de zogenaamde smartkey (keyless entry/start) verlengd wordt.
Rijconditie	Conditie waarin het gehele (beveiliging)systeem is uitgeschakeld en het voertuig normaal gestart en gereden kan worden.
Ruimtelijke detectie	Detectie in het interieur dat reageert indien toegang tot het interieur wordt verkregen, op welke wijze dan ook, of indien er in het interieur beweging plaatsvindt.
Ruimtelijke detectie	Detectie van het interieur die reageert indien toegang tot het interieur wordt verkregen, of wanneer er beweging in het interieur plaats vindt, op de manier zoals omschreven in dit reglement.
Scotch lock	Mechanische zelfstrippende connector.
Signalering	Optische en akoestische alarmering.
Sirene	Een elektronische akoestische signaalgever.
Sleutel	Mechanisch, gecodeerd (metalen-) instrumentje dat slechts past in het sleutelmechanisme waartoe het behoort.
Sleutelkaart	Een kaart waar het sleutelnummer en andere relevante sleutelgegevens zijn weergegeven.
Sleutelnummer	Onuitwisbaar op een sleutel of label aangebracht cijfer en/of letteraanduiding, dan wel elektronische codering op een bijbehorende key card, die relatie heeft met de codering van de sleutel.
Sleutelverscheidenheid, praktisch	Het daadwerkelijk toegepaste aantal coderingsmogelijkheden.
Sleutelverscheidenheid, theoretisch	Het rekenkundig bepaalde maximum aantal coderingsmogelijkheden per profiel.
Slot	een mechanisme waarmee een voorwerp kan worden afgesloten of Een bewegend onderdeel van het voertuig geblokkeerd of vergrendeld kan worden.
Slothuis	Deel van het slot dat het sleutelmechanisme en het blokkeermechanisme bevat.
Sluitkom	Deel van de blokkeerinrichting waarin de sluitpal wordt opgenomen
Sluitpal	Deel van het blokkeersysteem dat direct door de cilinderkern wordt bewogen.

Standtijd	De tijd waarin een onderdeel van het beveiligingssysteem of het gehele systeem een aanvalstest zodanig weerstaat en de blokkerende werking niet wordt opgeheven.
Startonderbreker / Blokkeersysteem	Voorziening die, eventueel met aanvullende mechanische componenten, geschikt is voor startmotoronderbreking, brandstoftoevoeronderbreking / onderbreking van het hydraulische systeem of onderbreking van het motormanagementsysteem en die automatisch geactiveerd wordt, met als doel het voorkomen van verplaatsing van het complete voertuig.
Technisch beheerder	Een natuurlijk persoon, werkzaam bij een erkend bedrijf voertuigbeveiliging, verantwoordelijk voor alle inbouw-, controle- en herstelwerkzaamheden van beveiligingssystemen alsmede bepalingen die voortvloeien uit de regeling.
Trigger	Elke vorm van input op het alarm, die in geactiveerde status van het systeem direct tot de alarmconditie zou leiden.
Typeaanduiding	Individuele aanduiding van een systeem, of onderdeel hiervan.
VLG-bedrijfsvoertuig	Bedrijfsvoertuigen die zijn ingericht voor het vervoer over land van gevaarlijke stoffen en die voldoen aan de wettelijke eisen van de "Regeling vervoer over land van gevaarlijke stoffen" (VLG) dan wel ADR (internationaal).
Voertuig gebonden systeem:	een systeem dat (af-fabriek of naderhand), inclusief bediening vast gemonteerd is aan het voer- of vaartuig (Permanent gemonteerd systeem)
Waakconditie (Beveiligingssysteem)	Conditie waarbij het gehele alarmsysteem inclusief blokkeringen is ingeschakeld. Een verstoring van de status van één van de detectie-ingangen zal een alarmering veroorzaken.
Waakconditie (opsporingssysteem)	De status van het beveiligingssysteem in rust met Contact UIT, waarbij fysieke en logische inputbewaking actief is. Communicatie en plaatsbepaling mogen functioneel uitgeschakeld zijn. Bij het intreden van een Alarmconditie moet het beveiligingssysteem automatisch inschakelen waarbij communicatie en plaatsbepaling beschikbaar zijn.
Waakconditie alarmsysteem	Conditie waarbij het gehele alarmsysteem inclusief blokkeringen is ingeschakeld. Een verstoring van de status van één van de detectie-ingangen zal een alarmering veroorzaken.
Wegsleepdetectie	Detectie op het bewegen van het voertuig zonder dat de rijconditie geautoriseerd is geactiveerd (contact uit).

CENTRUM VOOR CRIMINALITEITSPREVENTIE EN VEILIGHEID

Het Centrum voor Criminaliteitspreventie en Veiligheid is het centrum dat samenhangende instrumenten ontwikkelt en implementeert om de maatschappelijke veiligheid te vergroten. Het CCV stimuleert samenwerking tussen publieke en private organisaties om criminaliteit integraal terug te dringen en vormt een schakel tussen beleid en praktijk.

Van deze door het CCV ontwikkelde instrumenten, door andere partijen ontwikkelde instrumenten, of op marktniveau al aanwezige (technische) instrumenten kan de behoefte aanwezig zijn dat de kwaliteit van de gehaalde prestatie aantoonbaar gemaakt wordt.

Het CCV heeft hiervoor conformiteitschema's in beheer, waarvoor een structuur met inspraak van belanghebbende partijen ingericht is.

Het Centrum voor Criminaliteitspreventie en Veiligheid is gehuisvest te Utrecht:

Postbus 14069

3508 SC Utrecht

T (030) 751 6700

F (030) 751 6701

www.hetccv.nl