

CCV KEURINGSVOORSCHRIFT MECHANISCHE BEVEILIGING

Versie 3.0

Publicatiedatum
1 april 2022

Ingangsdatum
1 juli 2022

Diefstal van en diefstal uit voertuigen kan worden beperkt door het aanbrengen van de juiste mechanische after market beveiligingssystemen. Hierbij is het gewenst dat voldoende zekerheid voor zowel gebruikers als risicodragers aanwezig is dat de aangebrachte beveiliging functioneel is en op de juiste wijze in/op het voertuig geïnstalleerd is.

Zowel de gewenste functionaliteit als de inbouw kan worden aangetoond door certificering.

Dit document beschrijft de eisen en beoordelingsmethoden van beveiligingssystemen en wordt toegepast met CCV Certificatieschema Systemen Voertuigbeveiliging.

Het CCV Certificatieschema Systemen Voertuigbeveiliging staat niet op zichzelf. Gecertificeerde beveiligingssystemen worden ingebouwd door inbouwbedrijven erkend op basis van de CCV Erkenningsregeling Inbouwbedrijven Voertuigbeveiliging en het CCV inbouwvoorschrift Voertuigbeveiliging. Het CCV Risicomodel Voertuigbeveiliging geeft sturing aan welke beveiliging moet worden ingebouwd.

Het CCV is beheerder van deze documenten. De Commissie van Belanghebbenden Voertuigbeveiliging van het CCV heeft positief geadviseerd over vaststelling van deze documenten.

Deze tekst van dit conformiteitschema wordt uitgegeven onder verantwoordelijkheid van het Centrum voor Criminaliteitspreventie en Veiligheid, te Utrecht.

© 2022. Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden veelevoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën opnamen, of enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever. Voor zover het maken van kopieën uit deze uitgave is toegestaan op grond van artikel 16B van de Auteurswet 1912 jo het besluit van 20 juni 1974, Stb. 351, zoals gewijzigd bij het besluit van 23 augustus 1985, Stb. 471 en artikel 17 Auteurswet 1912, dient men de daarvoor wettelijk verschuldigde vergoedingen te voldoen aan de Stichting Reprorecht (Postbus 882, 1180 AW Amstelveen). Voor het overnemen van gedeelte(n) uit deze uitgave in bloemlezingen, readers en andere compilatiewerken (artikel 16 Auteurswet 1912) dient men zich tot de uitgever te wenden. Ondanks alle aan de samenstelling van deze uitgave bestede zorg, kan het Centrum voor Criminaliteitspreventie en Veiligheid geen aansprakelijkheid aanvaarden voor eventuele schade die zou kunnen voortvloeien uit enige fout die in deze uitgave zou kunnen voorkomen.

INHOUDSOPGAVE

1	Onderwerp en toepassingsgebied	4
1.1	Onderwerp en toepassingsgebied	4
1.2	Mechanische voertuiggebonden beveiliging	5
1.3	Overgangsbepalingen	5
1.4	Overzicht belangrijkste wijzigingen	5
2	Verwijzingen	6
3	Termen en definities	7
3.1	Termen en definities	7
4	Klassenindeling	9
4.1	Categorie-indeling	9
5	Keuringseisen	10
5.1	Algemeen	10
5.2	Beoordelingsmethoden	10
5.3	Algemene eisen	11
5.4	Identificatie	11
5.5	Handleiding en documentatie	12
5.6	Verkeersveiligheid en Veilig gebruik	12
5.7	Sleutelmechanisme	13
5.8	Blokkeermechanisme/slotmechanisme	14
5.9	Mechanische voertuiggebonden beveiliging	14
5.10	Montage	15
6	Omschrijving van de testen	16
6.1	Algemeen	16
6.2	Omgevingstesten	16
6.3	Aanvalstest	17
	Bijlage 1 - Gereedschappen	19
	Bijlage 2 - MO en keuringseisen	21

1 ONDERWERP EN TOEPASSINGSGBIED

1.1 ONDERWERP EN TOEPASSINGSGBIED

Dit document beschrijft de eisen en de wijze van keuren van (elektro)mechanische beveiligingssystemen in voertuigen als onderdeel van het Keurmerk CCV Voertuigbeveiliging.

Met voertuigen wordt onder andere bedoeld: personenvoertuigen, vrachtwagens, werkmaterieel, aanhangwagens en vaartuigen. Voertuigen zijn middelen om personen en goederen te vervoeren, containers vallen daarom ook binnen het toepassingsgebied.

Dit document wordt toegepast samen met het CCV Certificatieschema Systemen Voertuigbeveiliging.

Certificatie (goedkeur) is mogelijk voor verschillende typen mechanische beveiliging. Onderstaande tabel geeft een aantal voor zichzelf sprekende voorbeelden. Het is mogelijk dat in de toekomst nieuwe typen mechanische beveiliging aangeboden worden die niet in de tabel genoemd worden.

Categorie	Type slot (voorbeelden)
Wegrijdbeveiliging (beveiliging ter voorkoming van ongewenst verplaatsen van het voertuig)	Versnellingsbakslot
	Stuurasslot
	Pedaalslot
	Stuurklem (stuurslot)
	Wielklem
Koppelbeveiliging (beveiliging ter voorkoming van ongewenst aan- of afkoppelen van delen van een combinatie)	Kingpinslot
	Koppelingsslot (disselslot)
	Triangelooislot
(Laad) ruimtebeveiliging (beveiligingen ter voorkoming van ongewenst openen van een container, laadruimte van een bedrijfsvoertuig of de cabine)	Deurslot, motorkapslot (enkelvoudig of gecombineerd)
	Trekhaakdeurslot
	Containerdeurslot
Vaartuigbeveiliging (beveiligingen ter voorkoming van ongewenst verwijderen van een buitenboordmotor bij vaartuigen)	Buitenboordmotor slot

Voor elke beveiliging die aan de eisen in dit keuringsvoorschrift voldoet kan goedkeur worden afgegeven.

De leverancier geeft bij de aanvraag aan:

- Voor welke klasse (standaard/zwaar) goedkeur aangevraagd wordt;
- Of het een voertuiggebonden beveiliging betreft.

1.2 MECHANISCHE VOERTUIGGEBONDEN BEVEILIGING

Voertuiggebonden wegrijdbeveiliging kent specifieke aanvullende eisen waardoor er een voertuigcertificaat kan worden uitgegeven. Deze eisen zijn omschreven in paragraaf 5.9. Door het voertuigcertificaat en de specifieke aanvullende eisen is de kwaliteit van inbouw geborgd en kan na diefstal gecontroleerd worden of het mechanisme op slot stond tijdens de diefstal.

1.3 OVERGANGSBEPALINGEN

Dit document vervangt het Keuringsvoorschrift mechanische beveiliging versie 2.0. Versie 3.0 gaat in op 1 juli 2022.

Na de ingangsdatum moet de periodieke beoordeling van nieuwe producten op alle eisen van het keuringsvoorschrift versie 3.0 plaatsvinden. Versie 2.0 vervalt op 1 juli 2023 (1 jaar na ingangsdatum). Producten die dan niet met positief gevolg zijn beoordeeld verliezen dan hun goedkeur. Uitzondering hierop is een besluit waarbij de termijn overschreden wordt vanwege het beoordelen van corrigerende maatregelen, zie hoofdstuk 10 van het certificatieschema. Goedgekeurde producten die op voorraad zijn mogen tot het einde van de overgangstermijn met goedkeur geleverd worden.

1.4 OVERZICHT BELANGRIJKSTE WIJZIGINGEN

De belangrijkste wijzigingen ten opzichte van versie 2.0 zijn:

- het document is opnieuw opgezet en ingedeeld voor een betere leesbaarheid en onderhoud in de toekomst;
- een aantal eisen is opnieuw geformuleerd met in achtname van de oorspronkelijke bedoeling;
- bij de eisen is aangegeven hoe deze worden beoordeeld;
- een muuranker kan niet apart worden gecertificeerd, is derhalve vervallen inclusief de van toepassing zijnde eisen;
- een nieuwe eis is gedefinieerd voor laadruimtebeveiliging;
- de eisen 5.1.4 en 5.4.10 in het keuringsvoorschrift versie 2.0 zijn vervallen;
- de formuleringen van de categorieën en sloten zijn gewijzigd.

2 VERWIJZINGEN

De volgende documenten waarnaar is verwezen zijn van toepassing voor dit keuringsvoorschrift. Bij gedateerde verwijzingen (statische verwijzing) is alleen de aangehaalde versie van toepassing. Bij ongedateerde verwijzingen (dynamische verwijzing) is de laatste versie van het document (met inbegrip van aanvullings- en correctiebladen) waarnaar is verwezen van toepassing.

Overgangstermijnen genoemd in deze documenten zijn bindend, tenzij in dit certificatieschema en/of de keuringsvoorschriften andere termijnen en bepalingen zijn vastgelegd.

In deze normen en documenten genoemde andere normen of documenten zijn van toepassing, zoals hierin aangegeven.

De certificatie-instelling beschikt over alle genoemde documenten. De leverancier beschikt over de documenten gemarkeerd met een * (als deze van toepassing zijn voor de mechanische beveiliging).

CCV Certificatieschema Systemen Voertuigbeveiliging		*	Website CCV
CCV Inbouwvoorschrift Voertuigbeveiliging		*	Website CCV
CCV Keuringsvoorschrift Voertuigbeveiliging		*	Website CCV
Keurmerk CCV Voertuigbeveiliging - termen en definities			Website CCV
NEN-EN 1670: 2007	Hang- en sluitwerk - Bestandheid tegen corrosie - Eisen en beproevingsmethoden	*	NEN, Delft
NEN-EN-IEC 60529:1991/A2: 2013/C1:2019	Beschermingsgraden van omhulsels van elektrisch materieel (IP-codering)	*	NEN, Delft
ECE R116	Reglement nr. 116 van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (VN/ECE) – Uniforme technische voorschriften betreffende de beveiliging van motorvoertuigen tegen onrechtmatig gebruik	*	Internet
NEN-EN 12320:2012	Hang- en sluitwerk - Hangsloten en beslag voor hangsloten - Eisen en beproevingsmethoden	*	NEN, Delft
ART MBT-04: 2019 incl addendum 1:2020	HOMOLOGATION DIRECTIVE MECHANICAL SECURITY SYSTEMS FOR TWO-WHEELED VEHICLES		Stichting ART
	Addendum 1 to HOMOLOGATION DIRECTIVE MBT-04:2019		
TMS-05: 2022	SKG-IKOB - Test methoden voor sloten (voor mobiele objecten)		SKG-IKOB

3 TERMEN EN DEFINITIES

3.1 TERMEN EN DEFINITIES

Voor de toepassing van dit document gelden de volgende termen en definities. Alle termen en definities die worden gebruikt in en bij de documenten bij het Keurmerk CCV Voertuigbeveiliging zijn opgenomen in het document “Keurmerk CCV Voertuigbeveiliging - termen en definities”.

Aanvalstest	Test waarbij met vastgestelde gereedschappen de blokkerende werking wordt opgeheven: <ul style="list-style-type: none">- Intelligente test, niet destructief waarbij het slotmechanisme of de cilinder wordt gemanipuleerd;- Brute test: destructief.
Blokkeersysteem (mechanisch)	Samenstel van sluitpal en sluitkom.
Blokkeermechanisme	Deel van het blokkeersysteem dat direct door het sleutelmechanisme wordt aangestuurd.
Buitenboordmotorslot	Een mechanisme dat in afgesloten toestand moet voorkomen dat de buitenboordmotor ongewenst kan worden meegenomen.
Containerdeurslot	Een mechanisme dat kan worden afgesloten en dat in afgesloten toestand moet voorkomen dat de deuren van een container (of: de laadruimte van een bedrijfsvoertuig) ongewenst kunnen worden geopend.
Containerslot	Een mechanisme dat kan worden afgesloten en dat in afgesloten toestand moet voorkomen dat een container ongewenst kan worden aangehaakt.
CCV	Centrum voor Criminaliteitspreventie en Veiligheid. Het CCV is beheerder en eigenaar van het keuringsvoorschrift.
Commissie van Belanghebbenden	De commissie die zorgt voor draagvlak voor het schema en die verantwoordelijk is voor de inhoud van het keuringsvoorschrift. In deze commissie zijn belanghebbende en betrokken partijen vertegenwoordigd.
Cilinder	Samenstel van cilinderkern en cilinderhuis.
Cilinderhuis	Vaste deel van de cilinder waarin de blokkering van de cilinderkern plaatsvindt.
Cilinderkern	Beweegbaar deel van de cilinder waarin de blokkering van de cilinderkern plaatsvindt.
Deurslot, motorkapslot	Een mechanisme dat kan worden afgesloten en dat in afgesloten toestand moet voorkomen dat de deur van de laadruimte of motorkap ongewenst kan worden geopend.
Kingpinslot	Een mechanisme dat om de pen (de kingpin) van een oplegger past, kan worden afgesloten en in afgesloten toestand moet voorkomen dat de oplegger ongewenst wordt meegenomen of de kingpin kan worden gedemonteerd.
Koppelingsslot (disselslot)	Een mechanisme dat om de koppeling van de dissel heen gaat (of ingebouwd is in de koppeling), kan worden afgesloten en dat in afgesloten toestand moet voorkomen dat de aanhanger, caravan of trailer ongewenst wordt meegenomen.
MO	Modus Operandi: manier waarop een voertuig of mechanische beveiliging wordt gesaboteerd/gestolen.
Moedersleutel	Sleutel waarmee het mogelijk is een groep sloten te openen die ieder ook hun eigen unieke sleutel hebben.
Pedaalslot	Een mechanisme dat minimaal 2 pedalen waaronder het gaspedaal zodanig vastklemt waardoor rijden met het voertuig nagenoeg onmogelijk wordt.

Sleutel	<i>Mechanische sleutel:</i> Mechanisch, gecodeerd (metalen-) instrumentje dat slechts past in het sleutelmechanisme waartoe het behoort.
	<i>Digitale sleutel:</i> Digitale autorisatie waarmee het blokkeermechanisme van een mechanische beveiliging wordt vrijgeven c.q. geactiveerd.
Sleutelkaart	Een kaart waar het sleutelnummer en andere relevante sleutelgegevens zijn weergegeven.
Sleutelmechanisme	Deel van het slot dat de sleutel "herkent".
Sleutelnummer	Onuitwisbaar op een sleutel of label aangebracht cijfer en/of letteraanduiding, dan wel elektronische codering op een bijbehorende keycard, die relatie heeft met de codering van de sleutel.
Sleutelverscheidenheid, praktisch	Het daadwerkelijk toegepaste aantal coderingsmogelijkheden.
Sleutelverscheidenheid, theoretisch	Het rekenkundig bepaalde maximum aantal coderingsmogelijkheden per profiel.
Slot	Een mechanisme waarmee een voorwerp kan worden afgesloten of een bewegend onderdeel van het voertuig kan worden geblokkeerd of vergrendeld.
Slothuis	Deel van het slot dat het sleutelmechanisme en het blokkeermechanisme bevat.
Sluitkom	Deel van de blokkeerinrichting waarin de sluitpal wordt opgenomen
Sluitpal	Deel van het blokkeersysteem dat direct door de cilinderkern wordt bewogen.
Standtijd	De tijd waarin een onderdeel van of de gehele mechanische beveiliging een aanvalstest zodanig weerstaat en de blokkerende werking niet wordt opgeheven.
Stuurasslot	Een mechanisme dat de stuuras in een stand blokkeert waardoor sturen niet mogelijk is.
Trekhaakdeurslot	Een mechanisme, gemonteerd op de trekhaak, dat voorkomt dat de achterdeur van een laadruimte ver genoeg kan worden geopend om de laadruimte te betreden.
Triangelslot	Een mechanisme dat in het trekoog van een oplegger past, kan worden afgesloten en in afgesloten toestand moet voorkomen dat de oplegger ongewenst wordt meegenomen.
Versnellingsbakslot	Een mechanisme dat het schakelmechanisme van de versnellingsbak blokkeert waardoor het niet mogelijk is de schakelpook te bedienen: <ul style="list-style-type: none"> - voor automatische transmissies in de P-stand; - voor handgeschakelde transmissies in de neutraal- of achteruitstand. Bij voorkeur in de achteruitstand omdat in de neutraalstand het voertuig weggesleept of weggeduwd kan worden.
Voertuiggebonden mechanische beveiliging	Een mechanisme waarbij de bevestigingsonderdelen, het blokkeermechanisme en het sleutelmechanisme als geheel permanent in/op het voertuig gemonteerd zijn, waarbij het uitnemen van de sleutel gekoppeld is aan het activeren van de beveiliging.
Wielklem	Een mechanisme dat kan worden afgesloten waardoor het afgesloten wiel niet meer vrij kan draaien en daardoor moet voorkomen dat het voertuig ongewenst wordt meegenomen.

4 KLASSENINDELING

4.1 CATEGORIE-INDELING

In het keuringsvoorschrift zijn de producteisen opgesteld in twee categorieën/klassen:

Klasse Standaard (*)	Effectieve producten gericht op de gelegenhedief. De producten hebben een nominale standtijd van minimaal 3 minuten met gebruik van handgereedschappen die men gemakkelijk mee kan nemen en die op het lichaam verborgen kunnen worden.
Klasse Zwaar (**)	Effectieve producten, gericht op de professionele diefstal. De producten hebben een nominale standtijd van minimaal 5 minuten met bij gebruik van zwaardere gereedschappen.

In bijlage 1 zijn de gereedschappen opgenomen die gebruikt worden bij het testen in klasse Standaard en klasse Zwaar.

5 KEURINGSEISEN

5.1 ALGEMEEN

In de eis is het nummer zoals gehanteerd in versie 2.0 van dit keuringsvoorschrift overgenomen en aangegeven als [x.y.z].

5.1.1 [5.1.5]	Voor systemen die op meerdere onderdelen van het voertuig ingrijpen, bijvoorbeeld stuur/pedaal, gelden dezelfde eisen als voor de afzonderlijke systemen.
5.1.2 [5.1.10]	Het systeem, bij melding door de certificatie-instelling, wordt aangepast op de specifieke MO voor het specifieke merk en type beveiliging (zie bijlage 2).
5.1.3 [nieuw]	Losse sloten die op basis van een ander certificatieschema gecertificeerd zijn, hoeven niet altijd volledig beoordeeld te worden. De certificatie-instelling stelt in overleg met de testautoriteit op basis van het bijbehorende testrapport vast in welke mate de gegevens overgenomen kunnen worden.

5.2 BEOORDELINGSMETHODEN

In dit hoofdstuk wordt bij de eisen aangegeven welke beoordelingsmethoden van toepassing zijn.

CODE	BESCHRIJVING
A - administratief	Beoordeling van de administratieve bescheiden zoals ontwerpdocumenten, certificaten, verklaringen, (test)rapporten <ul style="list-style-type: none">• A-A: Beoordeling op aanwezigheid• A-C: Beoordeling op compleetheid• A-J: Beoordeling op juistheid, verificatie <p><i>De beoordeling A-C kan alleen worden uitgevoerd als de documenten aanwezig (A-A) zijn.</i></p> <p><i>De beoordeling A-J kan alleen worden uitgevoerd als de documenten aanwezig (A-A) en compleet (A-C) zijn.</i></p>
F	Functionele test
V	Visueel
M	Manueel

5.3 ALGEMENE EISEN

EIS		WIJZE VAN BEOORDELING
5.3.1 [5.1.6]	Systemen die worden gecombineerd met andere systemen mogen elkaar niet nadelig beïnvloeden wat betreft de prestatie-eisen, de bediening en de veiligheid.	<ul style="list-style-type: none"> • Visueel • A-J (verklaring van de leverancier)
5.3.2 [5.2.2]	Elektrische en elektronische componenten die in de mechanische beveiliging worden gebruikt, moeten voldoen aan de van toepassing zijnde eisen in het CCV Keuringsvoorschrift Voertuigbeveiliging.	<ul style="list-style-type: none"> • A-J
5.3.3 [6.3.1]	De mechanische beveiliging moet een volledige open- en sluitcyclus 5.000 keer kunnen ondergaan en daarna nog goed functioneren (waarbij het onderhoudsvoorschrift in acht wordt genomen).	<ul style="list-style-type: none"> • A-J (rapport fabrikant)
5.3.4	De mechanische beveiliging moet de omgevingstesten zoals beschreven in paragraaf 6.2 kunnen doorstaan.	<ul style="list-style-type: none"> • Zie paragraaf 6.2
5.3.5	De mechanische beveiliging moet de aanvalstesten zoals beschreven in paragraaf 6.3 kunnen doorstaan.	<ul style="list-style-type: none"> • Zie paragraaf 6.3
5.3.6 [5.4.7]	De gegevens over verstrekte sleutels worden minimaal 3 jaar bij de fabrikant of diens vertegenwoordiger bewaard.	<ul style="list-style-type: none"> • A-A (verklaring van de fabrikant)

5.4 IDENTIFICATIE

EIS		WIJZE VAN BEOORDELING
5.4.1 [5.1.2] [5.4.1]	De mechanische beveiliging is voorzien van een merk (naam of geregistreerd beeldmerk) en type (specifiek of algemene type aanduiding).	<ul style="list-style-type: none"> • Visueel
5.4.2 [5.4.1]	De mechanische beveiliging is voorzien van een herleidbaar kenmerk zoals een uniek slotnummer of productiecode waarmee de productiepartij kan worden vastgesteld.	<ul style="list-style-type: none"> • Visueel

5.5 HANDLEIDING EN DOCUMENTATIE

EIS		WIJZE VAN BEOORDELING
5.5.1 [5.1.7] [5.4.6]	Een gebruikshandleiding moet beschikbaar zijn waarin minimaal is opgenomen: <ul style="list-style-type: none"> • bedieningsinstructies, waaronder de procedures voor het sleutelgebruik; • procedure voor het verkrijgen van (reserve)sleutels; • bedrijfscondities; • hoe te handelen bij defecten; • periodiek onderhoud (wat en hoe). 	<ul style="list-style-type: none"> • A-C
5.5.2 [5.4.7]	Voor het leveren door de fabrikant, of diens vertegenwoordiger, van nieuwe of extra sleutels moet minimaal het bewijs van eigendom, bijv. de sleutelkaart of een garantiebewijs, worden overlegd.	<ul style="list-style-type: none"> • A-A (verklaring van de fabrikant)
5.5.3 [5.1.8]	Bij levering van de mechanische beveiliging moet een montagevoorschrift beschikbaar zijn. Hierin wordt beschreven hoe de mechanische beveiliging gemonteerd is en is een projectering of een overzicht van de onderdelen opgenomen.	<ul style="list-style-type: none"> • A-C

5.6 VERKEERSVEILIGHEID EN VEILIG GEBRUIK

EIS		WIJZE VAN BEOORDELING
5.6.1 [5.1.1] [5.2.1]	De mechanische beveiliging moet veilig zijn. De fabrikant stelt hiervoor een verklaring op.	<ul style="list-style-type: none"> • A-J

TOELICHTING

De fabrikant analyseert de mogelijke risico's met betrekking tot onder andere, maar niet beperkt tot:

- het veilig gebruik van de beveiliging door de gebruiker;
- [5.2.4] het behouden van de Europese goedkeur van het voertuig waarop een beveiliging wordt aangebracht;
- [5.3.1] de verkeersveiligheid. De mechanische beveiliging mag op geen enkele wijze in geactiveerde of niet-geactiveerde toestand de verkeersveiligheid in gevaar kunnen brengen.

Zie ook: <https://www.rdw.nl/zakelijk/branches/fabrikanten-en-importeurs/typegoedkeuring-aanvragen/typegoedkeuring-van-componenten>.

Voorbeelden:

- [5.1.3] spontaan/ongewild blokkeren bij beroering van de mechanische beveiliging door de bestuurder of passagier;

- spontaan/ongewild blokkeren door het gebruik van het voertuig zoals plotseling remmen;
- spontaan/ongewild blokkeren door resonanties;
- ingrijpen op een bewegend deel van het voertuig door losschieten van een deel van de mechanische beveiliging;
- het voorkomen van letsel door uitstekende delen of bij het bedienen en gebruiken van de mechanische beveiliging (denk ook Machine Richtlijn 2006/42/EC).

In het bijzonder geldt:

- [5.2.3] het is niet toegestaan aan essentiële veiligheidsonderdelen te boren, te lassen of deze te modificeren;
- [5.3.2] het beveiligingssysteem mag niet ingrijpen op of verbonden zijn met de reminrichting van het voertuig, tenzij er uitdrukkelijk schriftelijke toestemming is verleend door de fabrikant van het voertuig. Voorbeeld: pneumatische reminrichting.

Het kan voorkomen dat de certificatie-instelling alsnog bepaalde risico's identificeert waarvoor de fabrikant geen passende maatregelen heeft getroffen, of kan onderbouwen dat het product verkeersveilig is en veilig kan worden gebruikt. Er is dan sprake van afkeur.

5.7 SLEUTELMECHANISME

EIS		WIJZE VAN BEOORDELING
5.7.1 [5.4.2]	Sleutels moeten zijn voorzien van een blijvend leesbare identificatie, bijvoorbeeld een merknaam.	<ul style="list-style-type: none"> • Visueel
5.7.2 [5.4.3]	Het sleutelnummer moet op de sleutel, op een aangeringd label of op een bij de mechanische beveiliging horende sleutelkaart zijn aangebracht.	<ul style="list-style-type: none"> • Visueel
	Indien het sleutelnummer op een aangeringd label of sleutelkaart is aangebracht, dan moet de leverancier van de mechanische beveiliging een voorziening treffen dat bij overleggen van een sleutel het bijbehorende sleutelnummer kan worden nagegaan c.q. gecontroleerd.	<ul style="list-style-type: none"> • A-A (verklaring)
5.7.3 [5.4.4]	Een zichtbaar slotnummer en bijbehorende sleutelnummer mogen geen herkenbare relatie hebben.	<ul style="list-style-type: none"> • Visueel
5.7.4 [5.4.5]	Sloten moeten met minimaal twee tot maximaal vijf identieke sleutels geleverd worden. Het aantal dat geleverd wordt bij het slot wordt in de goedkeuring vastgelegd.	<ul style="list-style-type: none"> • Visueel

EIS		WIJZE VAN BEOORDELING
5.7.5 [5.4.8]	Nabestelde originele sleutels moeten zijn voorzien van een onuitwisbare aanduiding "C" (copy) of "D" (duplicaat).	<ul style="list-style-type: none"> • Visueel • A-A (verklaring)
5.7.6 [5.4.9, 5.4.10]	Het sleutelmechanisme moet een praktische sleutelverscheidenheid hebben van tenminste 5.000 per profiel, te bepalen volgens ART MBT04, 4.1.12 t/m 4.1.15. Het aantal codemogelijkheden bij digitale sleutels moet 10.000 bedragen.	<ul style="list-style-type: none"> • A-J (verklaring met onderbouwing)
5.7.7 [5.4.11]	Het leveren van moedersleutels is niet toegestaan.	<ul style="list-style-type: none"> • Visueel • A-A (verklaring)

5.8 BLOKKEERMECHANISME/SLOTMECHANISME

EIS		WIJZE VAN BEOORDELING
5.8.1 [nieuw]	Een mechanische laadruimtebeveiliging die automatisch op slot valt moet binnenin voorzien zijn van een voorziening die opsluiting voorkomt.	<ul style="list-style-type: none"> • Manueel

5.9 MECHANISCHE VOERTUIGGEBONDEN BEVEILIGING

EIS		WIJZE VAN BEOORDELING
5.9.1 [5.1.3]	Een mechanische voertuiggebonden beveiliging mag alleen met een specifieke handeling van vrijgegeven stand in geblokkeerde toestand gebracht kunnen worden, en omgekeerd (zoals bij een fietsslot).	<ul style="list-style-type: none"> • Manueel
5.9.2 [5.4.12]	Sleutels van mechanische voertuiggebonden wegrijdbeveiliging mogen alleen kunnen worden verwijderd in geblokkeerde stand.	<ul style="list-style-type: none"> • Manueel
5.9.3 [nieuw]	De bevestigingsmaterialen van een mechanisch voertuiggebonden beveiliging mogen niet verwijderd kunnen worden (bijvoorbeeld breekbouten).	<ul style="list-style-type: none"> • Visueel
5.9.4 [nieuw]	Een voertuiggebonden wegrijdbeveiliging wordt met een voertuigspecifiek montagevoorschrift geleverd.	<ul style="list-style-type: none"> • A-C

5.10 MONTAGE

EIS		WIJZE VAN BEOORDELING
5.10.1 [5.1.9]	Alle voor de montage benodigde bevestigingsartikelen moeten worden meegeleverd.	<ul style="list-style-type: none">• Visueel
5.10.2 [5.4.13]	De verbindingsartikelen van mechanische beveiligingen zijn, waar bereikbaar, na montage geborgd tegen uitdraaien.	<ul style="list-style-type: none">• A-J (montagevoorschrift)

6 OMSCHRIJVING VAN DE TESTEN

6.1 ALGEMEEN

- De mechanische beveiliging en de onderdelen hiervan worden getest zoals hierna aangegeven. De testen worden uitgevoerd waar van toepassing (bijvoorbeeld op buitensloten zijn ook stof-, vries- en corrosietesteisen van toepassing).
- De mechanische beveiliging en de onderdelen hiervan worden getest in een opstelling die de werkelijkheid zo goed mogelijk benadert.
- De mechanische beveiliging en de onderdelen hiervan worden getest in de vorm zoals deze gemonteerd en geleverd worden. Hierbij wordt de mechanische beveiliging conform de handleiding of op de voor de gebruiker meest logische wijze geplaatst. De positionering van de productonderdelen tijdens de uit te voeren testen wordt bepaald door de testautoriteit.
- De bij een typekeur gebruikte testopstelling blijft (tezamen met een referentie exemplaar van het beveiligingssysteem) bewaard bij het testinstituut.

Voor zover niet nader gespecificeerd worden de testen uitgevoerd volgens de richtlijn: TMS-05 (SKG-IKOB).

6.2 OMGEVINGSTESTEN

De omgevingstesten worden uitgevoerd, zodat de mechanische beveiliging onder diverse omstandigheden goed blijft functioneren.

Na afloop van elke omgevingstest (valtest, vriestest, stoftest of corrosietest, niet: aanvalstest) mogen de onderdelen van de mechanische beveiliging geen vervormingen en/of veranderingen hebben ondergaan die de werking van de mechanische beveiliging op dat moment of na verloop van tijd nadelig kunnen beïnvloeden.

6.2.1 CORROSIE TEST [T1]	
Norm:	EN 1670 Grade 3 (96 uur)
Beoordeling	Functietest (en visuele beoordeling roestbestendigheid)

6.2.2 STOFTEST [T2]	
Norm	NEN-EN-IEC 60529 IP5 (8 Arizona dust)
Beoordeling	Functietest

6.2.3 VRIESTEST [T5]	
Richtlijn	TMS-05 (SKG-IKOB) Paragraaf 2.2.3 - Tijdsduur cyclus: 30 uur - Aantal cycli: 1
Beoordeling	Functietest

6.2.4 VALTEST [T6] (Niet voor vast gemonteerde systemen)	
Richtlijn	TMS-05 (SKG-IKOB) Paragraaf 2.1.3 - Hoogte 1 meter - Ondergrond Beton - Aantal keren laten vallen o Losse slotdelen 50x o Complete mechanische beveiliging 5x
Beoordeling	Functietest

6.3 AANVALSTEST

- Alvorens de aanvalstesten uit te voeren worden de mechanische beveiliging, de constructie/plaatsing en de technische specificaties bestudeerd en op basis daarvan wordt een keuze gemaakt uit de gereedschappen en aanvalsmethode.
- De gekozen gereedschappen mogen naar eigen inzicht van de testautoriteit gebruikt, worden geslepen en gehanteerd.
- Bijlage 1 geeft een indicatie welke gereedschappen kunnen worden gebruikt. Elektrisch gereedschap (220V, krachtstroom) is niet toegestaan, oplaadbaar wel. Indien uit de praktijk blijkt dat er andere aanvalsmethoden/gereedschappen worden gebruikt, kunnen deze door het testinstituut, in overleg met de certificatie-instelling, worden gekozen.
- De mechanische beveiliging wordt getest op een aangeleverd voertuig(deel) of een specifieke testopstelling.
- Het voertuig(deel) moet eenzelfde standtijd hebben als de beveiliging zelf.
- De test moet zes maal worden uitgevoerd, waarvan vier brute testen en twee intelligente testen.
- Een aanvalspoging wordt gestaakt indien binnen de aanvalstest de mechanische beveiliging de beveiligingsfunctie verliest.
- Na afloop van de aanvalstesten is het toegestaan dat de normale werking (openen/sluiten) niet meer mogelijk is.

De aanvalstest wordt uitgevoerd op alle in het normale gebruik bereikbare onderdelen van de mechanische beveiliging.

6.4.1 BRUTE AANVALSTEST	
Richtlijn	TMS-05 (SKG-IKOB), paragraaf 2.4.2 Minimale aanvalstijd: - Standaard 3 minuten - Zwaar 5 minuten

6.4.2 INTELLIGENTE AANVALSTEST	
Richtlijn	TMS-05 (SKG-IKOB), paragraaf 2.4.1 Aanvalstijd minimaal - Standaard 3 minuten - Zwaar 5 minuten

6.4.2 BEOORDELINGS AANVALSTEST	
Beoordeling klasse standaard	Een resultaat van één test van minder dan 2 minuten leidt in alle gevallen tot afkeuring. Er mogen niet meer dan twee testresultaten zijn waarbij de standtijd tussen 2 en 3 minuten blijkt te zijn.
Beoordeling klasse zwaar	Een resultaat van één test van minder dan 4 minuten leidt in alle gevallen tot afkeuring. Er mogen niet meer dan twee testresultaten zijn waarbij de standtijd tussen 4 en 5 minuten blijkt te zijn.

BIJLAGE 1 - GEREEDSCHAPPEN

Het betreft alle standaard verkrijgbare gereedschappen, met eventueel kleine aanpassingen. Merk- en typenummers van het gereedschap kunnen veranderen, bij vervanging wordt gekozen voor gereedschap van vergelijkbare kenmerken en kwaliteit.

KLASSE STANDAARD

GEREEDSCHAPPEN	MERK	TYPE
Betonijzerschaar 60 cm	BAHCO/ FACOM	4559-24" / 178/24 rood 990.BF1 (600mm, 24")
Nijptang/betonvlechterstang	KNIPPEX	99-300 (30 cm)
Waterpomptang 24 cm	GEDORE	145-10
Zaagbladen HS	BAHCO	HS 12" 18 TPI
Zaagbladen HSS/BI-METAL	SANDFLEX / BAHCO	300 mm 12" 18 TPI of 24 TPI
Zaagbladen wolfram	WOLFRAM	K4 Tungsten Carbide / RemGrit GH 12"
Verstelbare sleutel	GEDORE	60-10 250 10"
Set steek/ringsleutels (20 st)	GEDORE	Nr. 1B
Set schroevendraaiers (6 st)	GEDORE	154 S serie
Beitels	B Swiss Tools	Max 250 mm
Bankhamer 500 gram	GEDORE/ Peddinghaus	500 1H-500 / Hickory 500gr
Verskillende tangen	KNIPPEX	Max. lengte 20 cm
Tubular lock picker	HPC / Wendt	Diversen
Picking set	HPC / Wendt	Diverse sets
Pistol pick	ILCO	PickTool
Lock pick	MBA / diversen	Granite Pick / Silver Bullet
Paperclip, balpoint, priem e.d.	--	
Kabeltang 60 cm	FELCO	C.16
Spijkertrekker 50 cm	HABERO	120 - 500
Slagtrekker/deukentrekker	MIDLOCK	Slaggewicht 1000 gr
Moordenaar 58 cm	GEDORE	175 - 2
Bandenlichter	GEDORE	38/20" (50 cm)
Accuboormachine(14,4 V) boortjes: High Speed Steel Kobalt	MAKITA / HITACHI Diverse merken	BDF440 / DS14DSL (3.0 Ah) D338RN HSSE/A777
Accuslijptol schijf: doorslijpschijf	BOSCH BOSCH	GWS 12V-76 (3.0 Ah) 76 x 1.0 dik
Elektronisch manipuleer gereedschap	ZIEH-FIXEER / Wendt	Electropick EPG-3600

KLASSE ZWAAR

Alle gereedschappen van klasse Standaard met uitbreiding van ondergenoemde gereedschappen.

Het betreft alle standaard verkrijgbare gereedschappen, met eventueel kleine aanpassingen.
Merk- en typenummers van het gereedschap kunnen veranderen, bij vervanging wordt gekozen voor gereedschap van vergelijkbare kenmerken en kwaliteit.

GEREEDSCHAPPEN	MERK	TYPE
Betonijzerschaar 90 cm	BAHCO/FACOM GEDORE	4559-36 (900mm, 36") TA8178900
Waterpomptang 40 cm	GEDORE	145-16
Verstelbare sleutel (24")	GEDORE	62-600 24"
Steek/ringsleutels	GEDORE	L > 40 cm
Schroevendraaiers	GEDORE	L > 40 cm
Beitels	HABERO	L > 250 mm
Puntbeitel	HABERO	L > 250 mm
Vuisthamer 1500 gram	HABERO	620 H-1500 (1,5 Kg)
Slagtrekker/deukentrekker	MIDLOCK	Slaggewicht 1500 gr
Moordenaar 70 cm	GEDORE	175 - 3
Accuslijptol schijf: doorslijpschijf	BOSCH / diversen	div. 14,4 V Diameter max. 125 mm, dikte 1.0 mm
Stootijzer (punt) 100 cm	HABERO	152-1000 (1 m)
Stootijzer (plat) 140 cm	HABERO	151-1500 (1,4 m)

Een effectieve beveiliging van een voertuig wordt gekenmerkt door:

- de juiste beveiligingsmaatregelen passend bij het risico;
- de juiste wijze van inbouwen.

Het CCV risicomodel Voertuigbeveiliging geeft richting welke beveiligingsmaatregelen toegepast moeten worden.

De eisen aan de mechanische beveiliging zijn naast de functionaliteit (blokkeren, alarmeren, opsporen) ook gericht op bekende MO.

Het CCV kent als schemabeheerder een Commissie Beoordeling Aanvalsbestendigheid (CBA) die als taken heeft:

- het analyseren van (nieuwe en veranderende) MO;
- het aangeven in welke mate hiervoor aangepaste keuringseisen van kracht moeten worden.

Input voor de CBA kan zijn:

- signalering dat het diefstalpercentage boven een bepaalde grens komt, vast te stellen door de CvB Voertuigbeveiliging;
- signalen uit het veld;
- signalen vanuit de politie dat nieuw MO geconstateerd is of bijvoorbeeld het aantreffen van een locatie met meerdere gestolen voertuigen;
- op verzoek van partijen.

De CBA onderzoekt:

- wat de MO is en welke hulpmiddelen hierbij gebruikt zijn;
- of deze MO praktisch uitvoerbaar is en op grote schaal kan worden toegepast;
- in welke mate de fabrikant voor deze MO de mechanische beveiliging moet aanpassen en voor welke merk(en) en type(n);
- in welke mate de eisen aan de systemen of de inbouw hiervan aangepast moeten worden.

De CBA legt de analyse en de conclusies vast in een rapport en stelt deze de certificatie-instelling ter beschikking. De certificatie-instelling informeert met deze rapportage de leverancier en geeft aan welke termijn geldt voor het aanpassen van de mechanische beveiliging.

CENTRUM VOOR CRIMINALITEITSPREVENTIE EN VEILIGHEID

Het Centrum voor Criminaliteitspreventie en Veiligheid is het centrum dat samenhangende instrumenten ontwikkelt en implementeert om de maatschappelijke veiligheid te vergroten. Het CCV stimuleert samenwerking tussen publieke en private organisaties om criminaliteit integraal terug te dringen en vormt een schakel tussen beleid en praktijk.

Van deze door het CCV ontwikkelde instrumenten, door andere partijen ontwikkelde instrumenten, of op marktniveau al aanwezige (technische) instrumenten kan de behoefte aanwezig zijn dat de kwaliteit van de gehaalde prestatie aantoonbaar gemaakt wordt.

Het CCV heeft hiervoor conformiteitschema's in beheer, waarvoor een structuur met inspraak van belanghebbende partijen ingericht is.

Het Centrum voor Criminaliteitspreventie en Veiligheid is gehuisvest te Utrecht:

Postbus 14069
3508 SC Utrecht
T (030) 751 6700
F (030) 751 6701
www.hetccv.nl

De stichting Centrum voor Criminaliteitspreventie en Veiligheid is een initiatief van het Ministerie van Justitie, het Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelatie, het Verbond van Verzekeraars, werkgeversorganisatie VNO-NCW, de Vereniging van Nederlandse Gemeenten en de Raad van Korpshoofden.