

CCV ERKENNINGSREGELING VOERTUIGBEVEILIGING

Versie 3.0

Publicatiedatum

1 oktober 2021

Ingangsdatum

1 oktober 2021

Diefstal van, diefstal af en diefstal uit voertuigen kan worden beperkt door het aanbrengen van beveiligingssystemen, zowel af fabriek maar ook achteraf (after market). Hierbij is het gewenst dat voldoende zekerheid voor zowel gebruikers als risicodragers aanwezig is dat de aangebrachte beveiliging functioneel is en op de juiste wijze in/op het voertuig geïnstalleerd is. Zowel de gewenste functionaliteit als de inbouw kan worden aangetoond door certificering.

Dit document beschrijft de wijze van certificeren van ingebouwde beveiligingssystemen.

De CCV Erkenningsregeling Voertuigbeveiliging staat niet op zichzelf. Ingebouwde beveiligingssystemen zijn gecertificeerd op basis van het CCV Certificatieschema Systemen Voertuigbeveiliging. Het CCV Risicomodel Voertuigbeveiliging geeft sturing aan welke beveiliging moet worden ingebouwd.

Het CCV is beheerder van deze documenten. Deze documenten hebben de instemming van de Commissie van Belanghebbenden Voertuigbeveiliging van het CCV.

Deze tekst van dit conformiteitschema wordt uitgegeven onder verantwoordelijkheid van het Centrum voor Criminaliteitspreventie en Veiligheid, te Utrecht.

© 2020. Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën opnemen, of enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever.

Voor zover het maken van kopieën uit deze uitgave is toegestaan op grond van artikel 16B van de Auteurswet 1912 jo het besluit van 20 juni 1974, Stb. 351, zoals gewijzigd bij het besluit van 23 augustus 1985, Stb. 471 en artikel 17 Auteurswet 1912, dient men de daarvoor wettelijk verschuldigde vergoedingen te voldoen aan de Stichting Reprorecht (Postbus 882, 1180 AW Amstelveen). Voor het overnemen van gedeelte(n) uit deze uitgave in bloemlezingen, readers en andere compilatiewerken (artikel 16 Auteurswet 1912) dient men zich tot de uitgever te wenden.

All rights reserved. No part of this book may be reproduced, stored in a database or retrieval system, or published, in any form or in any way, electronically, mechanically, by print, photo print, microfilm or any other means without prior written permission from the publisher.

Ondanks alle aan de samenstelling van deze uitgave bestede zorg, kan het Centrum voor Criminaliteitspreventie en Veiligheid geen aansprakelijkheid aanvaarden voor eventuele schade die zou kunnen voortvloeien uit enige fout die in deze uitgave zou kunnen voorkomen.

INHOUDSOPGAVE

CCV Erkenningsregeling
Voertuigbeveiliging
Versie 3.0
pagina 3/34

1	Onderwerp en toepassingsgebied	5
1.1	Onderwerp	5
1.2	Doel	5
1.3	Toepassingsgebied	5
1.4	Verantwoordelijkheden	6
1.5	Relatie met wet- en regelgeving.	7
1.6	Overgangsbepalingen	7
1.7	Belangrijkste wijzigingen	7
2	Normatieve verwijzingen	8
3	Termen en definities	9
4	Eisen aan de certificatie-instelling	12
4.1	Algemeen	12
4.2	Kwalificaties	12
4.3	Voorzieningen en uitrusting	13
5	Product-eisen	14
5.1	Inbouwvoorschrift	14
6	Certificatie-eisen	15
6.1	Algemeen	15
6.2	Organisatie en verantwoordelijkheden	15
6.3	Personeel	15
6.4	Uitbesteden	16
6.5	Werkplaats	16
6.6	Werkplaatsuitrusting	16
6.7	Inhuur	17
6.8	Documentbeheer	17
6.9	Klachten	17
6.10	Registraties	17
6.11	Bezoek op locatie	18
6.12	Wijzigingen	18
7	Aanvraag	19
7.1	Aanvrager	19
7.2	Gegevens bij aanvraag	19
7.3	Systemen aan te bieden bij aanvraag	19
7.4	Status gedurende de aanvraag	19
8	Initiële beoordeling	20
8.1	Uitvoering	20
8.2	Rapportage, review en besluitvorming	20
8.3	Certificatiebesluit	20
9	Certificaat en Keurmerk	21
9.1	Keurmerk	21
9.2	Keurmerksticker	21
9.3	Bedrijfscertificaat	21
9.4	Certificaat voertuigbeveiliging (after-market)	22

9.5	Certificaat voertuigbeveiliging (af fabriek)	23
9.6	Verklaring voertuigbeveiliging	24
10	Steekproef Inspectie	25
10.1	Algemeen	25
10.2	Aanmelden	25
10.3	Steekproef	25
10.4	Extra beoordeling	26
10.5	Rapportage en besluitvorming	26
11	Afkeur en sancties	28
11.1	Algemeen	28
11.2	Major tekortkomingen	28
11.3	Major - consequenties	28
11.4	Major - Beoordeling door de certificatie-instelling	28
11.5	Minor tekortkomingen	28
11.6	Minor - consequenties	29
11.7	Minor - behandeling door certificatie-instelling	29
11.8	Schorsing	29
11.9	Consequenties van schorsing	29
11.10	Opheffen van de schorsing	30
11.11	Intrekking	30
11.12	Consequenties van intrekking	30
Bijlage 1 - VERBINDINGSMATERIALEN EN GEREEDSCHAPPEN		31
	Gereedschaplĳst	31
	Verbindingen	31

1 ONDERWERP EN TOEPASSINGSGBIED

1.1 ONDERWERP

Dit document beschrijft het certificeren van ingebouwde systemen voertuigbeveiliging.
Beschreven wordt:

- het proces, bestaande uit aanvraag door een bedrijf voertuigbeveiliging, de initiële beoordeling en de steekproef inspecties door de certificatie-instelling;
- het proces voor het in standhouden van de erkenning;
- certificaten en keurmerk;
- eisen aan de certificatie-instelling;
- de eisen aan het in het voertuig ingebouwde systeem;
- de certificatie-eisen aan het bedrijf voertuigbeveiliging.

1.2 DOEL

Het doel van het certificeren van ingebouwde systemen voertuigbeveiliging is:

Het verminderen van faal- en risicokosten bij gebruikers en risicodragers die op kunnen treden als de vermeende kwaliteit niet aanwezig is.

Door certificatie kunnen gebruikers en risicodragers een gerechtvaardigd vertrouwen hebben dat systemen voertuigbeveiliging, voorzien van het keurmerk CCV voertuigbeveiliging, correct ingebouwd zijn.

Het vastleggen van de eisen aan de ingebouwde systemen en het beschrijven van de uitvoering van certificatie in dit document heeft als doel:

- een eenduidige uitvoering van certificatie, waarbij geharmoniseerde uitvoering gerealiseerd wordt als er meerdere certificatie-instellingen het certificatieschema uitvoeren;
- informeren van de markt hoe certificatie van het inbouwen, controleren en herstellen van systemen voertuigbeveiliging ingericht is en uitgevoerd wordt.

1.3 TOEPASSINGSGBIED

Het toepassingsgebied betreft het inbouwen, controleren en herstellen van elektronische en mechanische voertuigbeveiligingssystemen gericht op het voorkomen van “diefstal van” en “diefstal af¹” voertuigen alsmede het na diefstal kunnen volgen of terugvinden van (onderdelen van) het voertuig of andere mobiele objecten.

De volgende deelgebieden worden onderscheiden (tabel 1.3.1):

	DEELGEBIED A: UNIVERSEEL BEDRIJF VOERTUIGBEVEILIGING	DEELGEBIED B: MERKDEALER (MERK GEBONDEN BEVEILIGING)	
DIENSTEN			
Inbouwen After market systemen	JA	Geen deelgebied	Certificaat “inbouw” Zie paragraaf 9.4
Inbouwen OEM systemen	JA	JA	
1 ^e controle af fabriek systeem	JA	JA	Certificaat “af fabriek” Zie paragraaf 9.5

¹ Onder “diefstal af” wordt verstaan diefstal vanonderdelen van het voertuig, zoals airbags, navigatiesystemen, bumpers. Koplampen. Het toepassingsgebied van de erkenningregeling gaat niet op diefstal van persoonlijke goederen zoals laptops, mobiele telefoons, navigatiesystemen.

Periodieke controle	JA	JA	Verklaring periodiek onderhoud Paragraaf 9.6
---------------------	----	----	---

Als bij inbouwen of de (periodieke controle) defecten naar voren komen moeten deze door het erkend bedrijf voertuigbeveiliging hersteld worden. Indien geen herstel mogelijk is, is geen certificaat voertuigbeveiliging of verklaring voertuigbeveiliging mogelijk.

De deelgebieden worden tevens onderverdeeld naar type voertuig (tabel 1.3.2):

		P	M	B	W
Erkend bedrijf voertuigbeveiliging - personenvoertuigen	Het inbouwen, controleren en herstellen van elektronische beveiligingsmaatregelen in personenvoertuigen	X			
Erkend bedrijf voertuigbeveiliging - motorfietsen	Het inbouwen, controleren en herstellen van elektronische beveiligingsmaatregelen in/op motorfietsen		X		
Erkend bedrijf voertuigbeveiliging- bedrijfsvoertuigen	Het inbouwen, controleren en herstellen van elektronische beveiligingsmaatregelen in bedrijfsvoertuigen			X	
Erkend bedrijf voertuigbeveiliging - werkmaterieel	Het inbouwen, controleren en herstellen van elektronische beveiligingsmaatregelen in werkmaterieel				X
Erkend bedrijf voertuigbeveiliging - Mechanische Beveiligingssystemen	Het inbouwen, controleren en herstellen van mechanische beveiligingssystemen	X	X	X	X
Erkend bedrijf voertuigbeveiliging - Opsporingssystemen	Het inbouwen. Controleren en herstellen van opsporingssystemen	X	X	X	X

P = Personenauto, bestelwagen, bestelbus, camper (< 3500 kg.)

M = Motorfietsen

B = Bedrijfsvoertuigen, bestelwagen, bestelbus, camper (> 3500 kg.)

W = Werkmaterieel

Erkende bedrijven voertuigbeveiliging worden per vestiging beoordeeld en erkend ongeacht een gemeenschappelijk label en/of aansturing vanuit de moederorganisatie.

1.4 VERANTWOORDELIJKHEDEN

Het erkend bedrijf voertuigbeveiliging is verantwoordelijk dat:

- de certificatie-instelling correct geïnformeerd wordt bij aanvraag voor erkenning;
- de certificatie-instelling geïnformeerd wordt over aanpassingen en wijzigingen die van invloed zijn op het inbouwen, herstellen en controleren van voertuigbeveiligingssystemen;
- de certificatie-instelling op diens verzoek van de gevraagde informatie wordt voorzien;

- het personeel van of namens de certificatie-instelling waar nodig toegang heeft tot kantoor en productie locatie(s) om de beoordelingen uit te kunnen voeren;
- het inbouwen, controleren en herstellen van beveiligingssystemen blijvend voldoet aan de eisen in de erkenningsregeling;
- blijvend voldaan wordt aan de bepalingen van de erkenningsregeling;
- alle ingebouwde systemen die aan de eisen van de erkenningsregeling voldoen te voorzien van een verklaring met daarop het keurmerk;
- het keurmerk correct wordt toegepast;
- een register gevoerd wordt van voertuigen met ingebouwde beveiliging;
- de financiële verplichtingen vanuit het certificatieovereenkomst worden nagekomen;
- het bedrijfscertificaat op een duidelijk zichtbare plaats in het bedrijf is geplaatst;

1.5 RELATIE MET WET- EN REGELGEVING.

De erkenningsregeling wordt niet aangestuurd vanuit wet- en regelgeving. Het certificatieschema is privaatrechtelijk.

1.6 OVERGANGSBEPALINGEN

De erkenningsregeling versie 2.0 vervalt op de publicatiedatum van dit document. Erkende bedrijven voertuigbeveiliging zijn verplicht de nieuwe versie vanaf de ingangsdatum te volgen.

De certificatie-instelling hanteert dit document bij initiële beoordeling en steekproef inspecties vanaf de ingangsdatum zoals aangegeven op het voorblad.

Het erkend bedrijf voertuigbeveiliging kan slechts een erkenning hebben of volgens één versie van de erkenningsregeling.

1.7 BELANGRIJKSTE WIJZIGINGEN

De enige wijziging ten opzichte van versie 2.0 is het vervallen van de eis met betrekking tot de verklaring van betrouwbaarheid (VVB).

2 NORMATIEVE VERWIJZINGEN

De volgende documenten waarnaar is verwezen zijn van toepassing voor de erkenningsregeling. Bij gedateerde verwijzingen (statische verwijzing) is alleen de aangehaalde versie van toepassing. Bij ongedateerde verwijzingen ((dynamische verwijzing) is de laatste versie van het document (met inbegrip van aanvullings- en correctiebladen) waarnaar is verwezen van toepassing.

Overgangstermijnen genoemd in deze documenten zijn bindend, tenzij in de erkenningsregeling en of de keuringsvoorschriften andere termijnen en bepalingen zijn vastgelegd.

In deze normen en documenten genoemde andere normen of documenten zijn van toepassing, zoals hierin aangegeven.

De certificatie-instelling beschikt over alle genoemde documenten. Het bedrijf voertuigbeveiliging beschikt voor de documenten gemarkeerd met een *.

NEN-EN-ISO/IEC 17065	Conformiteitsbeoordeling - Eisen voor certificatie-instellingen die certificaten toekennen aan producten, processen en diensten		NEN, Delft
Keurmerk CCV Voertuigbeveiliging - Termen en definities			Website CCV
Gebruik merk	Reglement Keurmerk CCV Voertuigbeveiliging	*	(website) CCV
CCV Inbouwvoorschrift Voertuigbeveiliging - voor bedrijven voertuigbeveiliging		*	(website) CCV

3 TERMEN EN DEFINITIES

Voor de toepassing van dit document gelden de volgende termen en definities. Onderstaande definities hebben betrekking op dit document.
 Alle termen en definities die gebruikt in en bij de documenten bij het Keurmerk CCV Voertuigbeveiliging zijn opgenomen in het document “Keurmerk CCV Voertuigbeveiliging - termen en definities”.

Accreditatie	Beoordeling uitgevoerd door een onafhankelijke partij om vast te stellen dat de certificatie-instelling a. voldoet aan de eisen voor een certificatie-instelling en b. op de juiste wijze uitvoering geeft aan het certificatieschema. In Nederland is dit de Raad voor Accreditatie (RvA) te Utrecht.	
Af fabriek (systeem)	Systeem dat in de fabriek of fabrieksorganisatie (met gebruikmaking van de OEM onderdelen) in het voertuig is ingebouwd. Een af-fabriek systeem kan alleen worden ingebouwd worden na datum eerste toelating wanneer de CCU reeds in het voertuig aanwezig is. De importeur moet deze eventueel aanvullende onderdelen ter keuring hebben aan geboden.	
After market (systeem)	Systeem dat niet in de fabriek of fabrieksorganisatie in het voertuig is ingebouwd en niet Original Equipment Manufacturing (OEM) is.	
Alarmsysteem	Een elektronisch beveiligingssysteem voor voertuigen met een boordspanning van maximaal 50 Volt DC, met als doel het signaleren van diefstal van het complete voertuig, of diefstal uit het voertuig.	
Bedrijfscertificaat	Document dat de certificatie-instelling opstelt na een positieve initiële beoordeling en steekproef inspectie.	
Beoordeling	Uitvoering van de erkenningsregeling door de certificatie-instelling bij de leverancier.	
	Initiële beoordeling	Beoordeling die kan leidt tot besluitvorming en afgifte van het bedrijfscertificaat.
	Steekproef inspectie	Beoordeling van het inbouwen, controleren en herstellen van beveiligingsystemen gericht op bevestiging dat aan de eisen en voorwaarden wordt voldaan.
Beveiligingssysteem	Een elektronisch beveiligingssysteem voor voertuigen met een boordspanning van maximaal 50 Volt DC, met als doel het voorkomen van diefstal van het complete voertuig, of indien van toepassing diefstal uit het voertuig.	
	Beveiliging van het voertuig, <ul style="list-style-type: none"> - Startonderbreker/blokkeersysteem - Alarmsysteem - Mechanische beveiliging 	
CCV	Centrum voor Criminaliteitspreventie en Veiligheid. Het CCV is beheerder en eigenaar van de erkenningsregeling.	
Certificaat voertuigbeveiliging	Verklaring van het bedrijf voertuigbeveiliging of merkdealer betreffende het ingebouwde beveiligingssysteem waarop het certificatiemerk wordt toegepast	

Certificatieovereenkomst	Overeenkomst tussen de certificatie-instelling en het erkend bedrijf voertuigbeveiliging met betrekking tot de rechten en plichten van beide partijen, die volgen uit de erkenning van het bedrijf voertuigbeveiliging door de certificatie-instelling.	
Commissie van Belanghebbenden	De commissie die zorgt voor draagvlak voor het schema en die verantwoordelijk is voor de inhoud van het certificatieschema. In deze commissie zijn belanghebbende en betrokken partijen vertegenwoordigd.	
Erkend bedrijf voertuigbeveiliging	Het bedrijf of merkdealer dat, erkend op grond van de bepalingen in deze regeling, goedgekeurde systemen inbouwt, controleert en/of herstelt en het certificaat voertuigbeveiliging aan de gebruiker aanbiedt.	
Erkend inbouwer	Een natuurlijk persoon, werkzaam bij een erkend bedrijf voertuigbeveiliging, belast met de inbouw-, controle- en herstelwerkzaamheden van beveiligingssystemen.	
Erkenningregeling	Stelsel van eisen, voorwaarden, regels, procedures en beheeraspecten voor het uitvoeren van de erkenning en het certificeren van ingebouwde voertuigbeveiligingssystemen.	
	CCV erkenningregeling voertuigbeveiliging Voorheen: Erkenning Inbouwbedrijven Beveiligingssystemen in/op voertuigen en werkmaterieel	
Gebruiker	De persoon die het voertuig gebruikt. De gebruiker kan de eigenaar zijn.	
Goedgekeurd systeem	Systeem, waarvan na het uitvoeren van testen is vastgesteld dat het aan de gestelde eisen van het keuringsvoorschrift voldoet, en waar vervolgens door de certificatie-instelling een goedkeurnummer aan wordt toegekend. Dit wordt zichtbaar gemaakt door het publiceren van het goedkeurnummer van het product en door middel van het plaatsen van een goedkeursticker op het product.	
Keurmerk	Merk dat conformiteit met de gestelde eisen aangeeft.	
Merkdealer	Bedrijf dat merk gebonden OEM systemen in een voertuig van dat merk inbouwt, controleert en/of herstelt.	
NAW-gegevens	Naam, adres, woonplaats,	
Norm	Document waarin door betrokken partijen afspraken zijn vastgelegd.	
	NEN	Nederlandse Norm, uitgegeven door het Nederlands Normalisatie Instituut (NNI)
	EN	Europese Norm, uitgegeven door CEN of CENELEC (European Committee for (Electrotechnical) Standardization), in Nederland uitgegeven door NEN als NEN-EN.
	ISO	Internationale norm, uitgegeven door ISO (International Organization for Standardization), in Nederland uitgegeven door NEN als NEN-EN-ISO of NEN-ISO.
OEM systemen	Original equipment manufacturer. Systemen die bij de fabricage ingebouwd worden, maar ook achteraf door de merkdealer of erkend bedrijf voertuigbeveiliging ingebouwd kunnen worden	

Opsporingsysteem	Systemen die voertuigen moeten kunnen opsporen <ul style="list-style-type: none">- Peilzender / terugvindstelsysteem- Voertuigvolgsysteem
Periodieke controle	Controle van het beveiligingssysteem door een erkend bedrijf voertuigbeveiliging die periodiek en/of bij wijziging van het systeem wordt uitgevoerd.
Startonderbreker/ Blokkeersysteem	Voorziening die, eventueel met aanvullende mechanische componenten, geschikt is voor startmotoronderbreking, brandstofvoederonderbreking / onderbreking van het hydraulische systeem of onderbreking van het motormanagementsysteem en die automatisch geactiveerd wordt, met als doel het voorkomen van verplaatsing van het complete voertuig.
Technisch beheerder	Een natuurlijk persoon, werkzaam bij een erkend bedrijf voertuigbeveiliging, verantwoordelijk voor alle inbouw-, controle- en herstelwerkzaamheden van beveiligingsystemen alsmede bepalingen die voortvloeien uit de regeling.

4 EISEN AAN DE CERTIFICATIE-INSTELLING

4.1 ALGEMEEN

Certificatie-instellingen kunnen aanvragen in behandeling nemen en certificatieovereenkomsten sluiten voor het beoordelen van het inbouwen, controleren en/of herstellen van systemen voertuigbeveiliging als zij voor het certificatieschema een licentieovereenkomst hebben met het CCV, en hiervoor door de nationale accreditatie instantie geaccrediteerd zijn.

Dit certificatieschema gaat uit van geharmoniseerde uitvoering onder NEN-EN-ISO/IEC 17065. Aanvullend hierop zijn de hieraan verbonden documenten en interpretaties op nationaal en internationaal niveau van toepassing.

Bij de uitvoering van dit certificatieschema hanteert de certificatie-instelling NEN-EN-ISO/IEC 17065 en implementeert deze volledig, aangevuld met de bepalingen uit dit certificatieschema. Waar dit schema geen detaillering geeft, moet de certificatie-instelling zelf de noodzakelijke detaillering implementeren. De certificatie-instelling stelt de schemabeheerder hiervan in kennis door het onderwerp voor harmonisatie in te dienen.

Certificatie-instellingen kunnen, voor zover niet strijdig met dit certificatieschema, hun eigen reglementen en procedures voor productcertificatie toepassen. Indien er strijdigheid is met bepalingen uit dit certificatieschema, is de erkenningsregeling bindend. In die situatie, waarbij er strijdigheid is op uitvoering maar hetzelfde doel wordt nagestreefd, is het certificatieschema niet bindend. Voorwaarde hierbij is dat dit schriftelijk tussen CCV en de certificatie-instelling wordt vastgelegd.

4.2 KWALIFICATIES

Het personeel van de certificatie-instelling wordt gekwalificeerd op basis van de vereiste competenties. Competenties zijn gebaseerd op aantoonbaar “kennen” en “kunnen”.

De certificatie-instelling kan voor het kwalificeren van het personeel betrokken bij de uitvoering van dit certificatieschema aanvullende eisen stellen met betrekking tot diploma's, opleiding, werkervaring, etc. om hiermee meer zekerheid te krijgen dat aan de vereiste competenties wordt worden. Het ontslaat de certificatie-instelling niet van de verplichting om op basis van eigen waarnemingen (o.a. waarnemen in het veld, interviews, beoordeling rapporten, collegiale toets) zelf het beeld te vormen dat aan de gestelde competenties voldaan wordt.

De certificatie-instelling stelt voor nieuw te kwalificeren certificatiepersoneel een opleidingsprogramma vast, gericht op het voldoen aan de gestelde competenties.

De certificatie-instelling stelt voor iedere gekwalificeerde medewerker een programma vast voor het monitoren en evalueren van de gestelde competenties. Dit programma wordt actueel gehouden. Certificatiepersoneel dat direct betrokken is bij certificatiebeoordelingen wordt minimaal eenmaal per drie jaar gemonitord.

De certificatie-instelling moet de competenties in voldoende mate detailleren, passend bij de eigen organisatie om aan de eisen van NEN-EN-ISO/IEC 17065 te voldoen. Dit geldt niet alleen voor de betrokken auditoren, inspecteurs en eventuele vakdeskundigen, maar voor al het certificatiepersoneel betrokken bij het certificatieproces, zoals (maar niet beperkt tot):

- behandelen van de aanvraag;
- kwalificeren van het certificatiepersoneel;
- monitoren van het certificatiepersoneel;
- review van auditrapporten en steekproef inspectierapporten;
- beslissing;
- administratieve verwerking van certificaten;
- behandelen van klachten.

De certificatie-instelling legt het voldoen aan de vereiste competenties van het betrokken personeel vast, met de onderbouwing hiervan.

De certificatie-instelling stelt per betrokken medewerkers een matrix op waarin vastgelegd is voor welke activiteiten de medewerker ingezet kan worden.

KWALIFICATIE-EISEN VOOR INSPECTEURS EN AUDITOREN.

- met goed gevolg afgeronde MBO opleiding voertuigtechniek of daarmee gelijkwaardig;
- beschikken over het certificaat “Inbouwspecialist Autobeveiligingssystemen” of gelijkwaardig;
- minimaal 2 jaar aantoonbare werkervaring in de motorvoertuigtechniek.

AANVULLENDE KWALIFICATIE-EISEN VOOR INSPECTEURS.

Mechanische voertuigbeveiliging

- de inspecteur heeft inzicht in de toepassing van mechanische beveiligingssystemen;
- de inspecteur kan op basis van de erkenningsregeling de correcte inbouw, controle en herstel van mechanische beveiliging beoordelen.

Elektronische voertuigbeveiliging

- de inspecteur heeft inzicht in het doel en functie van de verschillende systemen;
- de inspecteur kent de gangbare aansluitmogelijkheden van de systemen;
- de inspecteur kent de verschillende bedieningsmogelijkheden van de systemen;
- de inspecteur kent de eisen die worden gesteld aan het aansluiten van de systemen;
- de inspecteur kan op basis van de erkenningsregeling de correcte inbouw, controle en herstel controleren.

4.3 VOORZIENINGEN EN UITRUSTING

De certificatie-instelling kan, bij het uitvoeren van de beoordeling op locatie van de aanvrager, gebruik maken van diens (meet)middelen. Hierbij wordt vooraf de geschiktheid en het functioneren beoordeeld.

5 PRODUCT-EISEN

5.1 INBOUWVOORSCHRIFT

De eisen voor het inbouwen, controleren en herstellen van voertuigbeveiligingssystemen zijn weergegeven in het CCV Inbouwvoorschrift Voertuigbeveiliging.

Het erkend bedrijf voertuigbeveiliging is verplicht bij een inbouwopdracht inclusief het certificaat voertuigbeveiliging, uitsluitend goedgekeurde systemen in te bouwen, conform het inbouwvoorschrift.

Het erkend bedrijf voertuigbeveiliging is verplicht bij inbouw van een goedgekeurd systeem, het certificaat voertuigbeveiliging aan de gebruiker aan te bieden.

Het erkend bedrijf voertuigbeveiliging is verplicht bij controle van een ingebouwd systeem na te gaan dat het systeem goedgekeurd is, dat de inbouw voldoet aan het inbouwvoorschrift, waar nodig het systeem te herstellen en de gebruiker een verklaring aan te bieden.

6 CERTIFICATIE-EISEN

6.1 ALGEMEEN

Vanuit certificatie worden aanvullende eisen gesteld. Deze zijn ondersteunend bij inbouw, controle en herstel van beveiligingssystemen in voertuigen.

De hier gestelde eisen zijn waar van toepassing ook van kracht op de aanvraag van een erkenning en de initiële beoordeling.

6.2 ORGANISATIE EN VERANTWOORDELIJKHEDEN

Het erkend bedrijf voertuigbeveiliging beschikt over een overzicht van de medewerkers van wie het werk van invloed is op de kwaliteit van inbouwen, controleren en herstellen van beveiligingen in voertuigen. Medewerkers kunnen in dienst zijn van het erkend bedrijf voertuigbeveiliging of worden ingehuurd.

In het overzicht van medewerkers zijn taken, verantwoordelijkheden en bevoegdheden van deze medewerkers, hiërarchische verbanden, en onderlinge verbanden vastgelegd.

De medewerkers zijn op de hoogte van de eisen voor certificatie, werken overeenkomstig de eisen voor certificatie en worden door de bedrijfsleiding geïnformeerd over wijzigingen.

Erkende bedrijven voertuigbeveiliging hebben per vestiging een eigen registratie, ongeacht een gemeenschappelijk label en/of aansturing vanuit de moederorganisatie.

6.3 PERSONEEL

De kwaliteit van het geleverde werk is sterk afhankelijk van de vakbekwaamheid van de medewerkers: de juiste mensen moeten het werk op de juiste wijze doen.

Het erkend bedrijf voertuigbeveiliging moet vaststellen dat alle medewerkers betrokken bij taken aangegeven in het certificatieschema aan de kwalificatie-eisen voldoen. Uitsluitend gekwalificeerd personeel wordt ingezet.

Het erkend bedrijf voertuigbeveiliging heeft een Technisch Beheerder in vaste dienst, en minimaal een erkend inbouwer in vaste dienst. De technisch beheerder en erkend inbouwer mogen een en dezelfde persoon zijn. Per dealerkenning is maximaal één persoon aangewezen als Technisch Beheerder. Het erkend bedrijf voertuigbeveiliging moet aan de certificatie-instelling kenbaar maken wie is aangesteld als Technisch Beheerder.

De technisch beheerder is verantwoordelijk voor:

- de verrichte inbouw-, controle- en herstelwerkzaamheden;
- het eventueel adviseren over de toe te passen beveiligingssystemen;
- het verstrekken aan de gebruiker van informatie m.b.t. de ingebouwde beveiligingssystemen;
- het verstrekken van het certificaat voertuigbeveiliging aan de gebruiker.

Een technisch beheerder kan niet bij meerdere bedrijven voertuigbeveiliging in dienst zijn.

Kwalificatie-eis Technisch Beheerder en erkend inbouwer:

- het diploma "Inbouwspecialist voor mobiele objecten". Als het diploma is afgegeven voor de ingangsdatum van deze versie van de erkenningregeling moet een aanvullende bijscholing worden gevolgd en het diploma van bijscholing zijn behaald binnen twee jaar na de ingangsdatum van deze versie van de erkenningregeling.

Kwalificatie-eis Technisch Beheerder en erkend inbouwer bij de merkdealer:

- minimaal diploma 1^e monteur aangevuld met een merk specifieke opleiding op het gebied van voertuigbeveiliging. Met deze merk specifieke opleiding mogen alleen voertuigen van dat merk ingebouwd, gecontroleerd en hersteld worden.

Kwalificatie-eis voor het veilig kunnen werken aan EV voertuigen:

- het diploma “ev-VOP NEN 9140” (basis) of het diploma “ev-VP NEN 9140” (gevorderd).

Het erkend bedrijf voertuigbeveiliging moet bij de certificatie-instelling diploma's aan leveren van de Technisch Beheerder en erkende inbouwers.

Alle medewerkers die betrokken zijn bij het inbouwen, controleren en herstellen van beveiligingssystemen moeten een ingevulde en ondertekende geheimhoudingsverklaring in dienen bij de certificatie-instelling. Een template van de geheimhoudingsverklaring wordt door de certificatie-instelling verstrekt.

Alle medewerkers die betrokken zijn bij het inbouwen, controleren en herstellen van beveiligingssystemen moeten een verklaring omtrent het gedrag (VOG) indienen bij de certificatie-instelling. Op moment van indienen mag de VOG niet ouder zijn dan drie maanden. De VOG wordt op de functie-aspecten door de certificatie-instelling gecontroleerd.

6.4 UITBESTEDEN

Uitbesteding van het inbouwen, controleren en herstellen is niet toegestaan. Eventueel kan verwezen worden naar een ander erkend bedrijf voertuigbeveiliging.

6.5 WERKPLAATS

Het inbouwen, controleren en herstellen van beveiligingssystemen in voertuigen vindt plaats in een werkplaats. Het buiten uitvoeren van deze werkzaamheden is niet toegestaan. Het gebruik van een werkplaats van een ander bedrijf is toegestaan. Het erkend bedrijf voertuigbeveiliging moet kunnen borgen dat deze werkplaats aan de hier gestelde eisen voldoet. Bij het gebruik van een andere werkplaats werkt de erkend inbouwer met eigen gereedschap en hulpmiddelen (paragraaf 6.6)

De ruimte waar aan het voertuig gewerkt wordt heeft de volgende minimale afmetingen

Tweewielerwerkplaats (behalve motoren)	15 m ²
Motorfiets werkplaats	20 m ²
Personenauto werkplaats	30 m ²
Bedrijfsvoertuig werkplaats	48 m ²
Werkmaterieel werkplaats	48 m ²
Mechanische beveiligingswerkplaats	Afhankelijk van de
Werkplaats opsporingssystemen	categorie voertuig, zie hierboven

In alle gevallen is er voldoende ruimte rondom het voertuig voor het uitvoeren van de werkzaamheden.

In de werkplaats is een afsluitbare kast aanwezig voor het opslaan van blanco certificaten en keurmerkstickers.

6.6 WERKPLAATSUITRUSTING

De gereedschappen en hulpmiddelen die gebruikt worden bij het inbouwen, controleren en herstellen zijn aangegeven in bijlage 3.

Hieronder zijn geen gereedschappen of meetmiddelen waarvoor een formele kalibratie vereist is.

Algemeen gebruik:

Het meetbereik van de meetmiddelen moet zijn afgestemd op de omstandigheden en moet voldoen aan de vereiste nauwkeurigheid voor de te meten waarde. Metingen moeten in normale bedrijfsomstandigheden worden uitgevoerd, in condities waarbij het meetmiddel mag worden toegepast volgens de technische specificaties. Meetmiddelen worden, voordat ze gebruikt worden, gecontroleerd op juiste werking.

6.7 INHUUR

Het erkend bedrijf voertuigbeveiliging mag erkende inbouwers inhuren om de werkzaamheden te verrichten. Een erkend inbouwer moet bij het erkend bedrijf voertuigbeveiliging geregistreerd worden. Hierbij zijn de eisen uit paragraaf 6.3 van toepassing.

6.8 DOCUMENTBEHEER

Het erkend bedrijf voertuigbeveiliging beschikt over de volgende documentatie:

- de documenten, gemarkeerd met (*), genoemd in hoofdstuk 2;
- inbouwvoorschriften, gebruikershandleidingen en certificaten van de te in te bouwen beveiligingssystemen.

6.9 KLACHTEN

Het erkend bedrijf voertuigbeveiliging beschikt over een klachtenregistratiesysteem, waarin vastgelegd wordt:

- wanneer en op welke wijze de klacht is geuit;
- op welke wijze de klacht is afgehandeld;
- de termijn waarin de klachten bevestigd zijn en zijn afgehandeld;
- of er naar aanleiding van de klacht maatregelen nodig waren en uitgevoerd zijn.

6.10 REGISTRATIES

Het erkend bedrijf voertuigbeveiliging beschikt over de volgende registraties:

- overzicht van kwalificaties van de medewerkers (§ 6.3);
- klachten (§ 6.9);
- documenten (bijvoorbeeld contract, bevestiging van een opdracht, eigen registratie van een mondelinge opdracht, e-mail) waarin de opdracht van de afnemer aan het erkend bedrijf voertuigbeveiliging is vastgelegd;
- Registratie van afgegeven certificaten voertuigbeveiliging.

Het erkend bedrijf voertuigbeveiliging zorgt voor een overzichtelijke archivering van alle gegevens en documenten die betrekking hebben op de eisen zoals gesteld in het certificatieschema. De gegevens moeten voor een periode van minimaal 5 jaar bewaard blijven.

Het erkend bedrijf voertuigbeveiliging zorgt ervoor dat vertrouwelijke gegevens zodanig beheerd en opgeslagen worden dat deze alleen toegankelijk zijn voor bij inbouw, controle en herstel betrokken medewerkers.

Het betreft, in digitale of fysieke vorm de informatie met betrekking tot de beveiliging van het voertuig, zoals maar niet beperkt tot:

- gegevens waaruit blijkt welk voertuig, en op welke wijze beveiligd is;
- gegevens over de toegepaste systemen;
- gegevens over installateurcodes, gebruikerscodes en/of wachtwoorden die worden gebruikt;
- eigen instructies over hoe een systeem ingebouwd wordt.

6.11 BEZOEK OP LOCATIE

Het erkend bedrijf voertuigbeveiliging draagt zorg dat het personeel van of namens de certificatie-instelling en de accreditatieinstelling, die de activiteiten van de certificatie-instelling wil waarnemen, toegang hebben tot de werkplaats en de voertuigen met ingebouwde beveiligingssystemen.

6.12 WIJZIGINGEN

Het erkend bedrijf voertuigbeveiliging meldt relevante veranderingen in de organisatie tijdig bij de certificatie-instelling, zoals:

- fusies en overnames;
- wijzigingen in de organisatie;
- adreswijzigingen;
- wijzigingen in de kwaliteitsborging, die van invloed zijn op de kwaliteit van de ingebouwde beveiligingssystemen;
- wijzigingen bij het gekwalificeerd personeel (Technisch Beheerder en/of erkende inbouwers).

7 AANVRAAG

7.1 AANVRAGER

De aanvraag wordt gedaan door het bedrijf dat voertuigbeveiligingssystemen inbouwt, controleert en/of herstelt.

7.2 GEGEVENS BIJ AANVRAAG

De aanvrager biedt de certificatie-instelling de volgende gegevens aan:

- voor welke deelgebieden certificatie aangevraagd wordt (zie paragraaf 1.3);
- een bewijs van wettelijke registratie², niet ouder dan drie maanden;
- overzicht van alle bij inbouw, controle en herstel betrokken medewerkers met daarbij kopieën van vereiste diploma's, verklaringen omtrent gedrag, verklaringen van betrouwbaarheid en geheimhoudingsverklaringen;
- een verklaring van een hiertoe bevoegd persoon dat zich zal houden aan de in de erkenningsregeling certificatieschema genoemde eisen, voorwaarden en verplichtingen.

De wijze van aanbieden van de gegevens vindt plaats in onderling overleg tussen de aanvrager en de certificatie-instelling.

7.3 SYSTEMEN AAN TE BIEDEN BIJ AANVRAAG

De aanvrager biedt per deelgebied een ingebouwd systeem aan. Op een voertuig kunnen voor de beoordeling meerdere systemen ingebouwd zijn.

De aanvrager draagt zorg dat de certificatie-instelling inbouw, controle en herstel kan beoordelen.

7.4 STATUS GEDURENDE DE AANVRAAG

Tot het moment dat de initiële beoordeling is afgesloten met een positief besluit voor het verstrekken van het bedrijfscertificaat is het niet toegestaan enige verwijzing te publiceren naar de aanvraag voor certificatie of de erkenning. In individuele contacten en contracten mag hier wel naar worden verwezen.

² In Nederland is dat inschrijving in het Handelsregister van de Kamer van Koophandel. Online raadpleging van het Handelsregister is toegestaan.

8 INITIËLE BEOORDELING

8.1 UITVOERING

De certificatie-instelling neemt elke aanvraag in behandeling, en controleert of alle gegevens bij aanvraag compleet en juist zijn. Niet complete aanvragen worden niet in behandeling genomen, de aanvraag wordt hiervan schriftelijk op de hoogte gesteld door de certificatie-instelling.

De initiële beoordeling bestaat uit de volgende onderdelen:

- verificatie van de gegevens verstrekt bij de aanvraag;
- beoordeling van de inbouw, controle en herstel van een voertuigbeveiligingssysteem van de aangevraagde deelgebieden (inspectie, hoofdstuk 5);
- beoordeling op het voldoen aan de certificatie-eisen (audit, hoofdstuk 6).

Bovengenoemde beoordelingen kunnen uitbesteed worden.

Het beveiligingssysteem moet compleet zijn ingebouwd (zie ook paragraaf 7.3). Het voertuig bevindt zich in een staat die controle door de certificatie-instelling mogelijk maakt.

8.2 RAPPORTAGE, REVIEW EN BESLUITVORMING

Elke initiële beoordeling wordt voorzien van een rapportage met alle bevindingen op de punten genoemd in paragraaf 8.1.

De certificatie-instelling reviewt de rapportage op in ieder geval de compleetheid van de beoordeling, de uitvoering door gekwalificeerd personeel en een correcte procesafloop.

Op basis van deze review maakt de certificatie-instelling een schriftelijk advies ten behoeve van de besluitvorming. Alle tekortkomingen (zie paragraaf 11.2 en paragraaf 11.5), geconstateerd tijdens de initiële beoordeling, moeten aantoonbaar opgeheven zijn voordat de certificatie-instelling een positief besluit kan nemen.

8.3 CERTIFICATIEBESLUIT

Een positief besluit leidt tot:

- het bedrijfscertificaat (zie paragraaf 9.3);
- het gebruik van het keurmerk (zie paragraaf 9.1);
- de certificatieovereenkomst;
- opname in het register bij de certificatie-instelling en het CCV (www.hetccv.nl/vakman);
- het kunnen bestellen van keurmerkstickers bij de certificatie-instelling;
- het zich mogen profileren als “erkend bedrijf Voertuigbeveiliging”;
- het kunnen uitgeven van certificaten en/of verklaringen voertuigbeveiliging, binnen de betreffende deelgebieden.

De certificatie-instelling informeert de aanvrager schriftelijk over het positief besluit.

9 CERTIFICAAT EN KEURMERK

9.1 KEURMERK



Het keurmerk is voor afnemers en risicodragers het bewijs van gerechtvaardigd vertrouwen dat de ingebouwde systemen voertuigbeveiliging waarvoor het keurmerk wordt toegepast aan de gestelde eisen voldoet.

Het merk is uitgevoerd als woord/beeldmerk.

Uitsluitend het gebruik van het hier beschreven keurmerk is toegestaan.

Het gebruik van het keurmerk is vastgelegd in het reglement Keurmerk CCV Voertuigbeveiliging

9.2 KEURMERKSTICKER

De keurmerksticker wordt aangebracht op voertuigen met ingebouwde systemen, zoals aangegeven in het inbouwvoorschrift (bijlage 2).

De keurmerkstickers zijn te bestellen bij de certificatie-instelling. In overleg wordt bepaald hoeveel stickers afgenomen worden.

9.3 BEDRIJFSCERTIFICAAT

Het bedrijfscertificaat wordt opgesteld in de huisstijl van het certificatie-instelling.

Het bedrijfscertificaat bevat minimaal de volgende gegevens:

- NAW-gegevens van de certificatie-instelling;
- NAW-gegevens van het erkend bedrijf voertuigbeveiliging (correspondentieadres);
- de teksten:

"<certificatie-instelling> verklaart dat op grond van beoordelingen het vertrouwen gerechtvaardigd is dat door erkend bedrijf voertuigbeveiliging <bedrijf> ingebouwde, gecontroleerde en herstelde systemen voertuigbeveiliging

<i>Deelgebied type voertuig en/of beveiligingssysteem (tabel 1.3.2)</i>	<i><Universeel/merkgebonden> (deelgebied A of B, tabel 1.3.1))</i>

voldoen aan de eisen gesteld in de CCV Erkenningregeling Voertuigbeveiliging versie <nummer>

"<certificatie-instelling> geeft het hier afgebeelde certificatiemerk in licentie aan <naam> voor de hierboven genoemde gecertificeerde systemen.



- een uniek certificatenummer/registratienummer;
- het deelgebied van de erkenning;
- datum van uitgifte;

(eventueel een einddatum, dan datum vervanging/verlenging, met de oorspronkelijke uitgiftedatum);

- handtekening (met naam en functie);
- het bedrijfslogo van de certificatie-instelling;
- het accreditatiemerk;
- de teksten:
 - o *Afnemers van systemen voertuigbeveiliging en derden kunnen de status van een geldig bedrijfscertificaat nagaan bij <certificatie-instelling>*
 - o *Dit bedrijfscertificaat blijft eigendom van <certificatie-instelling>.*
 - o *De geldigheid van de accreditatie kan nagegaan worden bij de nationale accreditatieinstelling <URL>.*

9.4 CERTIFICAAT VOERTUIGBEVEILIGING (AFTER-MARKET)

Het erkend bedrijf voertuigbeveiliging verstrekt bij inbouwen van een aftermarket systeem het certificaat voertuigbeveiliging.

Voor elk ingebouwd beveiligingssysteem wordt een apart certificaat voertuigbeveiliging opgesteld.

Het certificaat voertuigbeveiliging bevat de volgende gegevens:

- het keurmerk
- datum registratie;
- naam en plaats van het erkend bedrijf voertuigbeveiliging;
- het certificatenummer/registratie nummer;
- het type certificaat
- een uniek certificaatnummer³;
- identificatie van het voertuig;
 - o merk
 - o type
 - o kenteken
 - o chassisnummer
- De in het voertuig ingebouwde beveiligingssysteem;
 - o beveiligingsklasse
 - o merk/type
 - o goedkeurnummer
 - o bij een terugvindsysteem: draadloos of bedraad
- de tekst:

Het beveiligingssysteem is ingebouwd conform de eisen van de CCV erkenningsregeling voertuigbeveiliging, versie <x.0> en het CCV inbouwvoorschrift voertuigbeveiliging versie x.0).

Het certificaat is geregistreerd in een centrale database. Deze registratie is <x> jaar geldig. De registratie kan verlengd worden bij een periodieke controle door een erkend bedrijf voertuigbeveiliging.

Het te gebruiken model wordt door de certificatie-instelling voorgelegd aan het CCV.

Het certificaat wordt geregistreerd in de database van de certificatie-instelling. De registratie van certificaat voertuigbeveiliging heeft een beperkte geldigheidsduur. De registratie van het certificaat voertuigbeveiliging is 3 jaar geldig, met uitzondering van:

³ Deze identificatie is gekoppeld aan de traceerbaarheid van geleverde producten of diensten onder certificatie. De certificatie-instelling speelt een rol in het administratieve proces door bijvoorbeeld de nummers te beheren en uit te geven.

- certificaten werkmaterieel: 1 jaar
- certificaten bedrijfsvoertuigen: 1 jaar
- certificaten mechanische beveiliging: geen beperking van de geldigheidsduur.

9.5 CERTIFICAAT VOERTUIGBEVEILIGING (AF FABRIEK)

Het erkend bedrijf voertuigbeveiliging verstrekt bij controle en waar nodig herstel van een af fabriek systeem het certificaat voertuigbeveiliging.

Voor elk beveiligingssysteem wordt een apart certificaat voertuigbeveiliging opgesteld.

Het certificaat voertuigbeveiliging bevat de volgende gegevens:

- het keurmerk
- datum registratie;
- naam en plaats van het erkend bedrijf voertuigbeveiliging;
- het certificatenummer/registratie nummer;
- het type certificaat
- een uniek certificaatnummer⁴;
- identificatie van het voertuig;
 - o merk
 - o type
 - o kenteken
 - o chassisnummer
- De in het voertuig ingebouwde beveiligingssysteem;
 - o beveiligingsklasse
 - o merk/type
 - o goedkeurnummer
 - o bij een terugvindsysteem: draadloos of bedraad
- de tekst:

Het af fabriek ingebouwd voertuigbeveiligingssysteem is gecontroleerd op functionaliteit en conformiteit met de eisen in het CCV inbouwvoorschrift voertuigbeveiliging versie <x.0> en het inbouwvoorschrift versie <x.0>.

Het certificaat is geregistreerd in een centrale database. Deze registratie is <x> jaar geldig. De registratie kan verlengd worden bij een periodieke controle door een erkend bedrijf voertuigbeveiliging

Het te gebruiken model wordt door de certificatie-instelling voorgelegd aan het CCV.

Het certificaat wordt geregistreerd in de database van de certificatie-instelling. De registratie van certificaat voertuigbeveiliging heeft een beperkte geldigheidsduur. De geldigheidsduur van het certificaat voertuigbeveiliging is 3 jaar. Met uitzondering van:

- certificaten werkmaterieel: 1 jaar
- certificaten bedrijfsvoertuigen: 1 jaar
- certificaten af-fabriek startonderbreker/blokkeersystemen: geen beperking van de geldigheidsduur;
- certificaten mechanische beveiliging: geen beperking van de geldigheidsduur.

⁴ Deze identificatie is gekoppeld aan de traceerbaarheid van geleverde producten of diensten onder certificatie. De certificatie-instelling speelt een rol in het administratieve proces door bijvoorbeeld de nummers te beheren en uit te geven.

9.6 VERKLARING VOERTUIGBEVEILIGING

De registratie kan met twaalf maanden verlengd worden middels een periodieke controle door een erkend bedrijf voertuigbeveiliging. De verlenging ~~wordt~~ Het resultaat van de periodieke controle wordt geregistreerd in de database van de certificatie-instelling.

Voor elk beveiligingssysteem wordt een aparte verklaring voertuigbeveiliging opgesteld.

De verklaring voertuigbeveiliging bevat de volgende gegevens:

- het keurmerk
- datum registratie;
- naam en plaats van het erkend bedrijf voertuigbeveiliging;
- het certificatenummer/registratie nummer;
- het type certificaat
- een uniek certificaatnummer⁵;
- identificatie van het voertuig;
 - o merk
 - o type
 - o kenteken
 - o chassisnummer
- De in het voertuig ingebouwde beveiligingssysteem;
 - o beveiligingsklasse
 - o merk/type
 - o goedkeurnummer
 - o bij een terugvindsysteem: draadloos of bedraad
- De tekst:

Het voertuigbeveiligingssysteem is gecontroleerd op functionaliteit en conformiteit met de eisen in het CCV inbouwvoorschrift voertuigbeveiliging versie <x.0> en het inbouwvoorschrift versie <x.0>.

De volgende herstelwerkzaamheden zijn verricht:

<opsomming> of

<geen>

De registratie van het certificaat is verlengd met 1 jaar.

Het te gebruiken model wordt door de certificatie-instelling voorgelegd aan het CCV.

De verlenging van het certificaat wordt geregistreerd in de database van de certificatie-instelling. De verlenging is 1 jaar geldig.

⁵ Deze identificatie is gekoppeld aan de traceerbaarheid van geleverde producten of diensten onder certificatie. De certificatie-instelling speelt een rol in het administratieve proces door bijvoorbeeld de nummers te beheren en uit te geven.

10 STEEKPROEF INSPECTIE

10.1 ALGEMEEN

Om de erkenning in stand te houden voert de certificatie-instelling controles (steekproef inspecties) uit om na te gaan dat ingebouwde systemen voldoen aan de product-eisen (hoofdstuk 5) en de certificatie-eisen (hoofdstuk 6).

10.2 AANMELDEN

Elke inbouw, controle af fabriek systemen en periodieke controle moet worden geregistreerd bij de certificatie-instelling conform door de certificatie-instelling aangewezen procedures.

Bij de registratie worden de volgende gegevens ingevoerd:

- erkenningsnummer;
- certificaatnummer;
- identificatie van het voertuig;
- identificatie van de ingebouwde systemen.

De certificatie-instelling bepaalt of op dat moment de inbouw, controle of herstel onder de steekproef valt.

Hierbij hanteert de certificatie-instelling, per deelgebied, , uitgaande van de steekproef beschreven in paragraaf 10.3, een systeem dat rekening houdt met reeds eerder uitgevoerde steekproeven en de registraties zoals aangegeven in paragraaf 10.5.

Het erkend bedrijf voertuigbeveiliging zorgt dat de steekproef inspectie uitgevoerd kan worden.

10.3 STEEKPROEF

De frequentie waarin de steekproef inspectie wordt uitgevoerd worden gebaseerd op basis van het door het erkend bedrijf voertuigbeveiliging ingediende registraties, gemiddeld over de laatste 10 weken. De certificatie-instelling hanteert hierbij een bonus/malus regeling. Bij een positief resultaat geldt een volgende hogere trede. Bij een negatief resultaat geldt een lagere trede. Na een positief certificatiebesluit start een bedrijf voertuigbeveiliging op de eerste trede (Trede 1).

Steekproef

	DEELGEBIED A: UNIVERSEEL BEDRIJF VOERTUIGBEVEILIGING	DEELGEBIED B: MERKDEALER (MERK GEBONDEN BEVEILIGING)																
Inbouwen After market systemen,	<table border="1"> <thead> <tr> <th>TREDE</th> <th>STEEKPROEF</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>1:3</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>1:10</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>1:20</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>1:40</td> </tr> </tbody> </table>	TREDE	STEEKPROEF	1	1:3	2	1:10	3	1:20	4	1:40	Geen deelgebied.						
TREDE		STEEKPROEF																
1	1:3																	
2	1:10																	
3	1:20																	
4	1:40																	
Inbouwen OEM systemen		1:100 met een minimum van 1x per jaar																
1 ^e controle af fabriek systeem	<table border="1"> <thead> <tr> <th>TREDE</th> <th>STEEKPROEF</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>1:10</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>1:25</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>1:100</td> </tr> </tbody> </table>	TREDE	STEEKPROEF	1	1:10	2	1:25	3	1:100	<table border="1"> <thead> <tr> <th>TREDE</th> <th>STEEKPROEF</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>1:10</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>1:25</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>1:100</td> </tr> </tbody> </table>	TREDE	STEEKPROEF	1	1:10	2	1:25	3	1:100
TREDE	STEEKPROEF																	
1	1:10																	
2	1:25																	
3	1:100																	
TREDE	STEEKPROEF																	
1	1:10																	
2	1:25																	
3	1:100																	
Periodieke controle	1:100 met een minimum van 1x per jaar	1:100 met een minimum van 1x per jaar																

TREDE OVERGANG

Geen tekortkomingen		Hogere trede	
Minor tekortkomingen		Gelijkblijvende trede	
Herhaling van een minor tekortkoming		Lager trede	
Major tekortkoming	Lagere trede + extra steekproef inspectie op volgende registratie	Geen tekortkoming op extra steekproef inspectie	Gelijke trede
		Minor tekortkoming op extra steekproef inspectie	Lagere trede
		Major tekortkoming op extra steekproef inspectie	Trede 1
Geen aanmeldingen in een half jaar		Lagere trede	

De steekproef inspectie bestaat uit:

- controle van het voertuig waar de beveiliging ingebouwd, gecontroleerd en/of hersteld is, op de eisen in het inbouwvoorschrift die van toepassing zijn voor het beveiligingssysteem; Hierbij moet het voertuig zich in een staat bevinden welke controle op alle eisen mogelijk maakt.
De inspecteur van of namens de certificatie-instelling kan hierbij om verduidelijking en uitleg vragen over de uitgevoerde werkzaamheden.
- beoordeling van werkzaamheden uitgevoerd door een erkend inbouwer.

10.4 EXTRA BEOORDELING

De certificatie-instelling kan extra beoordelingen uitvoeren als hiertoe aanleiding is.

Aanleidingen kunnen zijn:

- de resultaten van andere beoordelingen;
- klachten dat het systeem waarbij het keurmerk is toegepast niet aan de gestelde eisen voldoet;
- klachten over misleidend of foutief gebruik van het keurmerk;
- publicaties;
- eigen waarnemingen door de certificatie-instelling;
- informatie van belanghebbende partijen, zoals de overheid en/of verzekeraars.

Voor de uitvoering, rapportage, review, besluitvorming en eventuele sancties gelden de bepalingen zoals bij de steekproef inspectie.

Tekortkomingen geconstateerd bij een extra beoordeling hebben invloed op de bonus/malus regeling.

10.5 RAPPORTAGE EN BESLUITVORMING

De rapportage van een steekproef inspectie of een extra beoordeling bevat alle bevindingen van de beoordeling.

De certificatie-instelling weegt de bevindingen (zie paragraaf 10.4) en stelt de tekortkomingen vast.

G	-	Goed. Geen tekortkoming geconstateerd;
N	Minor	Mobiel object niet aanwezig voor controle. ;
	Major	Bij drie opeenvolgende of drie minor beoordelingen binnen een jaar

T	Minor	Twijfelachtig. Tekortkoming(en) zijn niet zeer ernstig of ter plaatse opgelost
	Major	Bij drie opeenvolgende of drie minor binnen een jaar
A	Minor	Administratieve fout.
P	Major	Inbouw, controle of herstel is uitgevoerd door een niet bevoegd inbouwmedewerk(st)er.
S	Major	Slecht. Herstel is noodzakelijk om de veiligheid en betrouwbaarheid niet in het gevaar te brengen.
W	Minor	Mobiel object wel aanwezig, maar de inbouw, controle of herstel was nog niet zodanig gevorderd dat een steekproef inspectie zinvol was.
	Major	Bij drie opeenvolgende of drie minor beoordelingen binnen een jaar

Waar tekortkomingen niet binnen de hiervoor gestelde termijnen worden opgeheven wordt een tussentijdse rapportage opgesteld met hierin advies voor schorsing van (een deel van) de deelgebieden.

11.1 ALGEMEEN

Een tekortkoming is een situatie die niet overeenstemming is met de producteisen (hoofdstuk 5) of de certificatie-eisen (hoofdstuk 6).

Tekortkomingen kunnen worden geclassificeerd als major of minor.

11.2 MAJOR TEKORTKOMINGEN

Er is sprake van een major tekortkoming:

- op basis van de bepalingen in paragraaf 10.5;
- aanmelding waarbij niet gecertificeerde systemen ingebouwd zijn;
- als major tekortkoming aangegeven in het inbouwvoorschrift;
- de ingebouwde systemen komen niet overeen met wat vermeld is op het certificaat voertuigbeveiliging;
- de beveiliging functioneert niet;
- het gebruik van de gecertificeerde beveiliging leidt tot gevaarlijke of onveilige situaties, of storingen;
- een situatie, op basis van objectieve waarnemingen, doet significante twijfel rijzen dat het systeem niet aan de eisen voldoet;
- procedurele eisen zijn niet (meer) geïmplementeerd zijn (o.a. gebruik keurmerk, klachtenafhandeling);
- fraude, misleiding van de certificatie-instelling of het bewust verstrekken van foutieve of onvolledige informatie aan de certificatie-instelling.

11.3 MAJOR - CONSEQUENTIES

Bij een major tekortkoming wordt het erkend bedrijf voertuigbeveiliging het recht onthouden het keurmerk te gebruiken, zie paragraaf 11.8.

Het bedrijf voertuigbeveiliging herstelt de tekortkomingen aan het voertuig en laat deze door (bij voorkeur) dezelfde inspecteur beoordelen. De tekortkoming kan tijdens de steekproef inspectie opgeheven worden waardoor de schorsingsprocedure niet in werking treedt.

Bij tekortkomingen op de bedrijfsvoering wordt nagegaan wat de oorzaak is van de fout en worden corrigerende maatregelen, gericht op het voorkomen van het opnieuw optreden van de fout, genomen.

De corrigerende maatregelen worden gedocumenteerd zodat deze door de certificatie-instelling verifieerbaar zijn.

De termijn voor het uitvoeren van herstel en het uitvoeren van de corrigerende maatregelen bedraagt maximaal drie maanden. Hierna treedt de schorsingsprocedure in werking.

11.4 MAJOR - BEOORDELING DOOR DE CERTIFICATIE-INSTELLING

De certificatie-instelling beoordeelt binnen vier maanden na vaststelling van de tekortkoming het herstel en de implementatie van de corrigerende maatregelen om vast te stellen dat de tekortkoming is opgeheven. De wijze van beoordelen is afhankelijk van de aard van de tekortkomingen. Waar nodig wordt een extra beoordeling uitgevoerd ter verificatie.

De certificatie-instelling kan eenmalig, met onderbouwing hiervan, de termijn voor herstel en corrigerende maatregelen verlengen met een periode van twee maanden.

11.5 MINOR TEKORTKOMINGEN

Er is sprake van een minor tekortkoming als:

- op basis van de bepalingen in paragraaf 10.5;

- er is sprake van een situatie die, gebaseerd op objectieve waarnemingen twijfel doet rijzen over de kwaliteit van de gecertificeerde systemen;
- als minor tekortkoming aangegeven in het inbouwvoorschrift;
- er wordt niet voldaan aan de certificatie-eisen;
- het keurmerk wordt niet correct toegepast.

11.6 MINOR - CONSEQUENTIES

Het bedrijf voertuigbeveiliging herstelt minor tekortkomingen aan het voertuig en laat deze door (bij voorkeur) dezelfde inspecteur beoordelen. De tekortkoming kan tijdens de steekproef inspectie opgeheven worden.

Bij tekortkomingen op de bedrijfsvoering wordt nagegaan wat de oorzaak is van de fout en worden corrigerende maatregelen, gericht op het voorkomen van het opnieuw optreden van de fout, genomen.

De uitvoering van de corrigerende maatregelen wordt gedocumenteerd zodat deze door de certificatie-instelling verifieerbaar zijn.

De termijn voor het uitvoeren van de corrigerende maatregelen bedraagt maximaal drie maanden.

11.7 MINOR - BEHANDELING DOOR CERTIFICATIE-INSTELLING

De certificatie-instelling beoordeelt binnen vier maanden na vaststelling van de tekortkoming het herstel en de implementatie van de corrigerende maatregelen om vast te stellen dat de tekortkoming is opgeheven. De wijze van beoordelen is afhankelijk van de aard van de tekortkomingen. Zo nodig wordt een extra beoordeling uitgevoerd ter verificatie.

De certificatie-instelling kan eenmalig, met onderbouwing hiervan, de termijn voor correcties en corrigerende maatregelen verlengen met een periode van twee maanden

11.8 SCHORSING

Het gebruik van het keurmerk wordt opgeschort:

- bij het vaststellen van één of meerdere major tekortkomingen die niet tijdens de steekproef inspectie opgeheven zijn;
- als herstel of de corrigerende maatregelen voor de tekortkomingen binnen de gestelde (verlengde) termijn niet hebben geleid tot het opheffen van de tekortkoming(en);
- bij het niet voldoen aan de voorwaarden voor certificatie (waaronder de financiële verplichtingen en verplichtingen inzake het gebruik van het certificatiemerk);
- als het erkend bedrijf voertuigbeveiliging de belangen en het imago van het certificatieschema, de certificatie-instelling en of het CCV schaadt;

De certificatie-instelling documenteert het advies van de beoordelaar, de review en besluitvorming en de beslissing volledig, inclusief onderbouwing.

De certificatie-instelling informeert het erkend bedrijf voertuigbeveiliging over de schorsing per aangetekend schrijven of per e-mail met ontvangstbevestiging.

11.9 CONSEQUENTIES VAN SCHORSING

De certificatie-instelling publiceert de schorsing op de eigen website en op www.hetccv.nl/vakman.

Vanaf het moment van schorsing is het erkend bedrijf voertuigbeveiliging niet toegestaan om het keurmerk te gebruiken, of te verwijzen naar de status als erkend bedrijf voertuigbeveiliging.

Het erkend bedrijfvoertuig beveiliging blijft bij een schorsing verantwoordelijk voor het verhelpen van gebreken aan ingebouwde systemen voertuigbeveiliging waarbij het keurmerk is toegepast.

11.10 OPHEFFEN VAN DE SCHORSING

Als de certificatie-instelling vaststelt dat alle geconstateerde tekortkomingen opgeheven zijn, wordt de schorsing opgeheven. De certificatie-instelling stelt het erkend bedrijf voertuigbeveiliging hiervan schriftelijk op de hoogte en maakt de publicatie over schorsing ongedaan.

Vanaf de datum die door de certificatie-instelling schriftelijk is vermeld, is het gebruik van het certificatiemerk weer toegestaan.

Een schorsing duurt maximaal zes maanden.

De certificatie-instelling kan eenmalig, met onderbouwing hiervan, de termijn van de schorsing verlengen met een periode van zes maanden

11.11 INTREKKING

Het certificaat wordt ingetrokken indien het erkend bedrijf voertuigbeveiliging niet in staat is de geconstateerde tekortkomingen binnen de periode van schorsing op te heffen. Het certificaat kan ook worden ingetrokken bij faillissement, fusie, overname of een andere gebeurtenis waardoor het bedrijf voertuigbeveiliging de beschikking over het vermogen verliest.

Het certificaat kan ook worden ingetrokken op verzoek van het erkend bedrijf voertuigbeveiliging.

De certificatie-instelling informeert het erkend bedrijf voertuigbeveiliging over de intrekking per aangetekend schrijven, of per e-mail met ontvangstbevestiging.

11.12 CONSEQUENTIES VAN INTREKKING

Vanaf het moment van intrekking is het erkend bedrijf voertuigbeveiliging niet toegestaan om het certificatiemerk te gebruiken en zich te profileren als “erkend bedrijf voertuigbeveiliging (Keurmerk CCV Voertuigbeveiliging).

De certificatie-instelling verwijdert de gegevens van de eigen website en op www.hetccv.nl/vakman.

Bij het intrekken moeten de volgende documenten binnen vier weken aan de certificatie-instelling teruggezonden worden of worden vernietigd:

- bestanden van certificaten;
- lege certificaten/keurmerkstickers;
- het bedrijfscertificaat.

Het erkend bedrijf voertuigbeveiliging blijft bij intrekking verantwoordelijk voor het verhelpen van gebreken aan ingebouwde systemen voertuigbeveiliging waarbij het certificatiemerk is toegepast.

De certificatie-instelling heeft de bevoegdheid om - indien het erkend bedrijf voertuigbeveiliging hierin nalatig is - maatregelen te nemen, zoals het informeren van afnemers en gebruikers. De kosten hiervan kunnen het erkend bedrijf voertuigbeveiliging waarvan het bedrijfscertificaat is ingetrokken, in rekening gebracht worden.

BIJLAGE 1 - VERBINDINGSMATERIALEN EN GEREEDSCHAPPEN

GEREEDSCHAPLIJST

- assortiment ongeïsoleerde kabelschoenen en isolatiehulzen
- assortiment geïsoleerde kabelschoenen met trekontlasting
- 1 rol zelf vulkaniserend tape (bijv. Nito of Kent)
- 1 set handgereedschap
- 1 instelbare striptang
- 1 momenttang voor ongeïsoleerde kabelschoenen
- 1 momenttang voor geïsoleerde kabelschoenen
- Alleen momenttangen die het aandrukmoment afdrücken op de (ongeïsoleerde of geïsoleerde) kabelschoen mogen gebruikt worden.
- 1 multimeter met de mogelijkheid tot het meten van: weerstand, ampère en volt
- 1 assortiment krimpkous in verschillende diameters
- 1 soldeerbout (minimaal 25 Watt, maximaal 100 Watt)
- 1 schroeftol
- 1 boormachine
- 1 assortiment parkers
- 1 assortiment doorvoerrubbers
- 1 multimeter

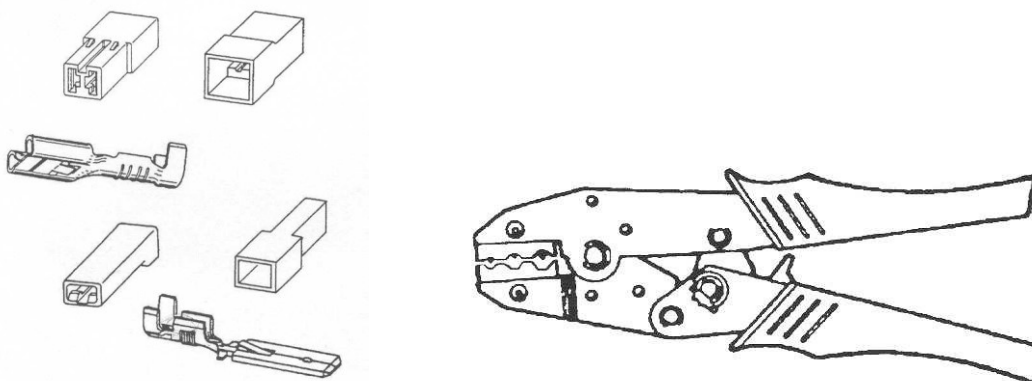
Bedrijven voertuigbeveiliging die enkel mechanische beveiligingsystemen inbouwen, controleren en herstellen hoeven slechts de beschikking te hebben over:

- 1 set handgereedschap
- 1 schroeftol
- 1 boormachine

VERBINDINGEN

De volgende verbinden zijn toegestaan:

- ONGEÏSOLEERDE KABELSCHOENEN EN BIJBEHORENDE ISOLATIEHULZEN, AANGEZET MET EEN MOMENTTANG



De hulzen van deze stekkers zijn leverbaar in 1,2,3,4,6 en 8-voudige uitvoering. De 1 en 2-voudige uitvoeringen zijn verplicht.

- GEÏSOLEERDE KABELSCHOENEN (NIET VOOR MOTORFIETSEN)

De bekende rode, blauwe en gele stekkers. In doosjes per soort of in fraaie garageassortimenten te bestellen bij iedere goede grossier in automaterialen. De bekende merken voldoen aan alle kwaliteitseisen en DIN normen en hebben een juiste maatvoering.

Let op !

Er zijn ook geïsoleerde kabelschoenen in de handel verkrijgbaar met een enkelvoudige trekcontlasting. Deze zijn niet toegestaan !. Raadpleeg eerst de leverancier alvorens tot bestelling over te gaan.

- SOLDEERVERBINDINGEN

Deze moeten worden gemaakt met een goede kwaliteit harskernsoldeer. Het gebruik van een vloeimiddel in combinatie met soldeertin is niet toegestaan omdat dit kortsluiting kan veroorzaken wegens geleiding van het vloeimiddel.

- THERMOSEALS EN SOLDEERVERBINDERS

Deze twee technieken zijn gebaseerd op het verwarmen en krimpen van een huls.

Thermoseal

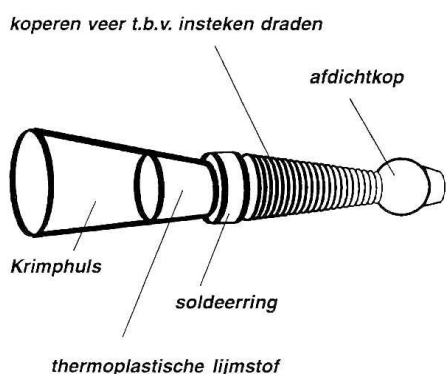
In het geval van een thermoseal krimpen we eerst het 'pijpje' met een momenttang aan de draden en sluiten daarna de verbinding hermetisch af door deze met de gasverwarmer te verwarmen. Hierdoor krimpt de huls tot een lucht en waterdichte verbinding.

De soldeerverbinder

Dit is een combinatie van een transparante huls met daarin een ring soldeer met een zeer laag smeltpunt.

Als de draden in de verbinder zijn gestoken dan wordt deze met een gasverwarmer verhit. De soldeerring smelt en zal samenvloeien met de koperdraden waarbij de huls de verbinding dicht krimpt.

Voorbeeld van een soldeerverbinder:



Soldeerverbinders en thermoseals zijn uitermate geschikt om probleemverbindingen te maken. Denk hierbij in het bijzonder aan motoronderbrekingen onder de motorkap, nabij relaisvoeten buiten, aansluiten van het alarm aan originele bedrading onder de motorkap en verder alle plaatsen waar de inwerking van vocht een nadelige uitwerking kan hebben.

- ISOLATIEMIDDELEN

Zelf vulkaniserend tape

Zelf vulkaniserend tape is leverbaar in verschillende uitvoeringen. De tape moet worden uitgerekt en vervolgens strak om de te isoleren draden worden gewikkeld. De tape vormt zo een hoogwaardig isolerende en waterdichte mantel.

Krimpkous

Krimpkous is er in verschillende maatvoeringen, afhankelijk van de te gebruiken draaddiameter. Na het solderen kan de kous over de soldeerverbinding geschoven worden en vervolgens moet de kous worden verwarmd met een gasverwarmer. De kous krimpt dan om de verbinding heen en vormt zo een waterdichte verbinding met trektoestanding.

CENTRUM VOOR CRIMINALITEITSPREVENTIE EN VEILIGHEID

Het Centrum voor Criminaliteitspreventie en Veiligheid is het centrum dat samenhangende instrumenten ontwikkelt en implementeert om de maatschappelijke veiligheid te vergroten. Het CCV stimuleert samenwerking tussen publieke en private organisaties om criminaliteit integraal terug te dringen en vormt een schakel tussen beleid en praktijk.

Van deze door het CCV ontwikkelde instrumenten, door andere partijen ontwikkelde instrumenten, of op marktniveau al aanwezige (technische) instrumenten kan de behoefte aanwezig zijn dat de kwaliteit van de gehaalde prestatie aantoonbaar gemaakt wordt.

Het CCV heeft hiervoor conformiteitschema's in beheer, waarvoor een structuur met inspraak van belanghebbende partijen ingericht is.

Het Centrum voor Criminaliteitspreventie en Veiligheid is gehuisvest te Utrecht:

Churchillaan 11
3527 GV Utrecht
Postbus 14069
3508 SC Utrecht
T (030) 751 6700
F (030) 751 6701
www.hetccv.nl